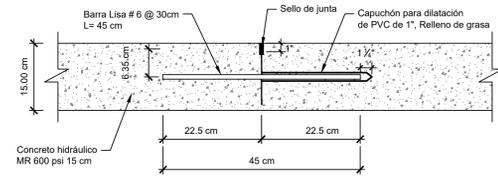
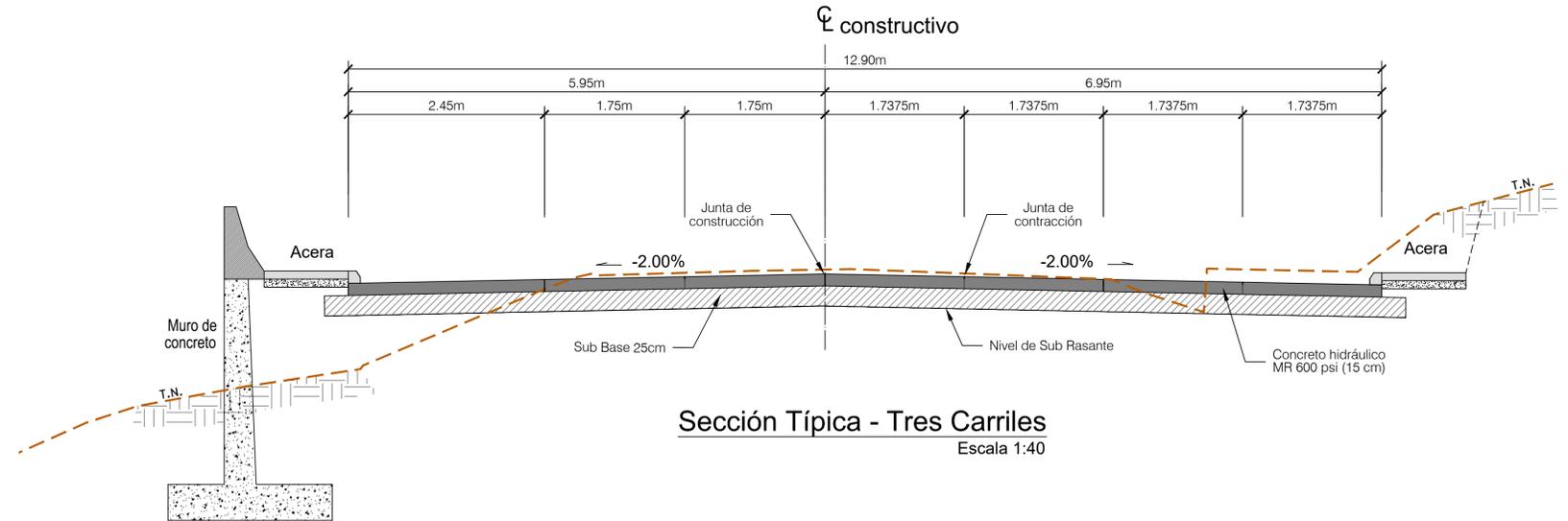


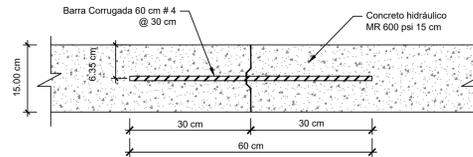


NOTAS:

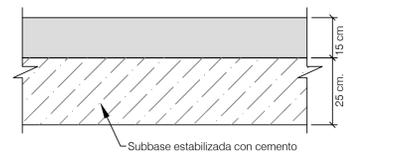
- 1) Concreto MR=600 psi a los 28 días, su resistencia se verificará con el ensayo AASHTO 97- 64. El tamaño máximo del agregado será ¾" nunca se usará menos de 450 Kg de cemento por m³ de concreto.
- 2) Las juntas de construcción estarán localizadas en la línea central de la vía y en aquellos lugares donde se suspenda la fundición.
- 3) La junta de contracción longitudinal y perpendicular al eje de la calzada, serán aserradas con disco de 1/8" de espesor y con una profundidad de 1/3 del espesor de la losa; el corte deberá realizarse hasta que el concreto lo permita, sin que se causen daños en el acabado de la superficie por el aserrado y antes de las 5 horas después de colocado el concreto para evitar así grietas ó fracturas en sitios indeseables de la losa.
- 4) Las juntas transversales por contracción serán normales o radiales con respecto a la línea central de la calle, se construirán, medidos en la línea central de la calle de acuerdo al detalle mostrado en esta hoja.
- 5) En la superficie de concreto se deberá proporcionar una superficie rugosa con escoba o de acuerdo a las instrucciones del ingeniero.
- 6) Revenimiento máximo a usar 2" y mínimo de 1" en la mezcla virgen del concreto, es decir antes de usar cualquier aditivo en este.
- 7) En la junta transversal de construcción se colocarán barras #6 lisa, @ 30 cm y con una longitud de 45 cm.
- 8) Las barras de amarre a lo largo de la junta longitudinal en la Línea Central, serán #4 @ 30 cm corrugadas y con una longitud de 60 cm.



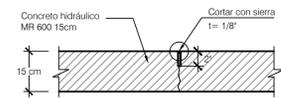
Junta de Construcción Transversal
SIN ESCALA



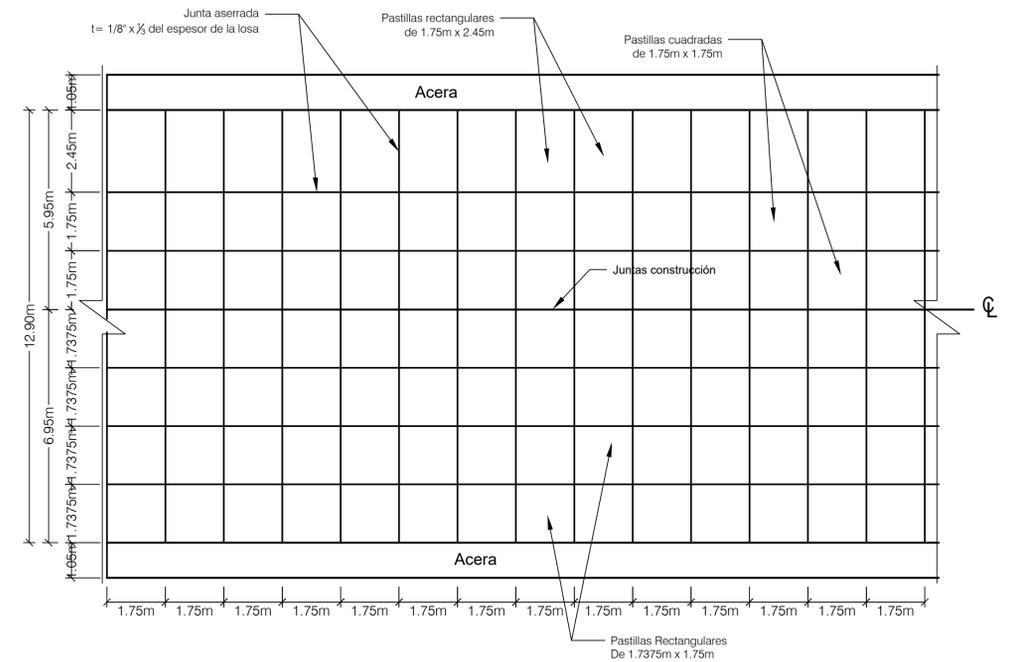
Junta de construcción Longitudinal en CL
SIN ESCALA



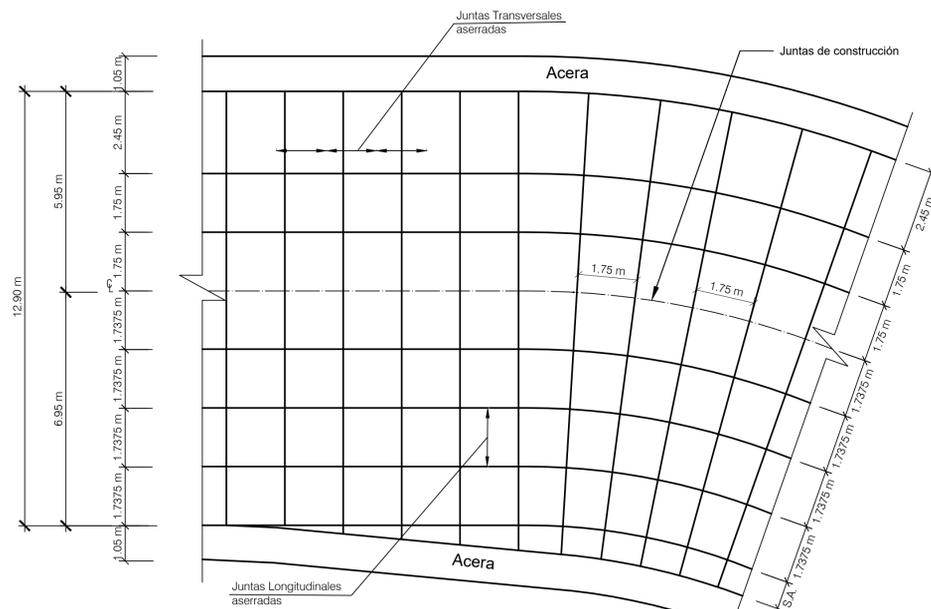
Estructura de Pavimento de Carriles y Parada de Bus
Sin Escala



Junta Transversal de Contracción, aserrada como se indica
SIN ESCALA



Planta de Losas en Tangentes
Escala 1:250



Planta de Losas en Sobrecanchos
Sin Escala