



INSTITUTO HONDUREÑO DE SEGURIDAD SOCIAL

## ENMIENDA No. 1

El Instituto Hondureño de Seguridad Social hace del conocimiento a todos los posibles oferentes que han retirado el Documento Base para participar en el proceso de PRECALIFICACIÓN 001-2019 "Construcción, remodelación o ampliación de espacios físicos en Hospitales y clínicas del IHSS", lo siguiente:

### 1. SECCIÓN III: CRITERIOS Y REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

ANTES	AHORA
Para precalificar el solicitante deberá presentar un endeudamiento menor o igual a <b>0.50</b>	Para precalificar el solicitante deberá presentar un endeudamiento menor o igual a <b>0.85</b>

Lo anterior, se fundamenta en el artículo 105 del Reglamento de la Ley de Contratación del Estado, Cláusula 9; sub-cláusulas 9.1 y 9.2 del documento base de licitación.

La presente Enmienda forma parte integral del pliego de condiciones. En lo relativo a las demás cláusulas del pliego de condiciones estas quedan vigentes y sin afectación alguna.

**Dr. Richard Zablah**  
Director Ejecutivo Interino  
Instituto Hondureño de Seguridad Social

SUYAPA MEDICOS

## Es momento de modernizar el transporte público



Entre las principales irregularidades que se dan en este rubro está la venta ilegal de números de taxis que efectúan los acaparadores, los cuales los venden hasta por 25 mil lempiras.

**TEGUCIGALPA.-** Rafael Ruiz, comisionado de Instituto Hondureño del Transporte Terrestre (IHTT), fue contundente y manifestó que esta institución trabaja de forma incansable para acabar con la corrupción que durante años imperó en el sector del transporte.

El funcionario del IHTT confió que con la Alcaldía Municipal realizan un trabajo integrado para cumplir el objetivo de ordenar todo el sistema para poner orden vial y modernizar las principales ciudades del país.

"Tenemos un sistema tecnológico, todo está sistematizado, si un

Y agregó "La corrupción en el rubro del transporte se acabó, eliminamos las condiciones para que el dirigente trate de sobornar a las autoridades".

### Irregularidades

Según Ruiz, uno de los principales factores para que se dieran las irregularidades es que en el país el rubro del transporte fue manejado de forma artesanal por más de 20 años, lo que dejó mucho desorden.

"Me preocupo mucho por aquellas personas que siguieron un procedimiento para obtener una concesión del estado y que se ven afectadas por