



UNAH

Universidad Nacional Autónoma de Honduras
Secretaría Ejecutiva de Administración de Proyectos de Infraestructura
SEAPI-UNAH

ENMIENDA No. 2

LPN No. 01-2022-SEAPI-UNAH

“PAVIMENTACIÓN ESTACIONAMIENTO PRINCIPAL DEL CENTRO
REGIONAL UNIVERSITARIO DEL LITORAL PACÍFICO UNAH-CURLP”

La Universidad Nacional Autónoma de Honduras, UNAH, a través de la Secretaría Ejecutiva de Administración de Proyectos de Infraestructura, SEAPI-UNAH, a los participantes en el Proceso de Licitación Pública Nacional **LPN No. 01-2022-SEAPI-UNAH** da a conocer la **ENMIENDA No. 2** a los Documentos de Licitación, la cual, con base a la Subcláusula 11.2 de las IAO, pasa a formar parte integral de los mismos.

1. SECCIÓN VIII. PLANOS

- a) Se modifica el **plano C03 Planta Constructiva de Estacionamiento CURLP** en vista que se agrega el detalle del espaciamiento de las Juntas Longitudinales y Juntas Transversales. Se adjunta plano.
- b) Se modifica el **plano C05 Detalles Constructivos** en vista que el texto que informa del revenimiento del concreto cambia, este deberá ajustarse entre 3 y 5 pulgadas. Se adjunta plano.
- c) Se modifica el **plano C06 Planta de Señalización** en vista que se elimina el acotamiento .
- d) del espaciamiento de las juntas longitudinales y transversales. Se adjunta plano.

2. SECCIÓN VII. ESPECIFICACIONES Y CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO

5 SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO, 4000 PSI e= 0.125 m

Se Modifica el literal **a) Mezcla basada en resistencia mínima** correspondiente a la **Dosificación**. (Ver página 6 del documento de especificaciones), el que deberá leerse como sigue:

a) Mezcla basada en resistencia mínima. La fórmula aprobada de la mezcla será usada para determinar las proporciones de los materiales necesarios para producir un hormigón trabajable que tenga un asentamiento de entre 3 y 5 pulgadas. La mezcla deberá dar lugar a un concreto que tenga resistencia a la flexión a los 28 días, de no menos de 39 kilos por



Universidad Nacional Autónoma de Honduras

Secretaría Ejecutiva de Administración de Proyectos de Infraestructura SEAPI-UNAH

UNAH

cm² cuando sea ensayado utilizando la AASHTO T97 y 46 kilogramos por cm² cuando sea ensayado utilizando la AASHTO T177, y una resistencia a la comprensión de **4000 Psi** para losa de estacionamiento, para la fundición de bordillos y aceras cuando sea ensayado utilizando la AASHTO T22.

6. CORTE Y SELLO DE JUNTAS

Se modifica el literal **b) Transferencia de carga** correspondiente a las **Juntas de Contracción**. (Ver página 13 del documento de especificaciones), el que deberá leerse como sigue:

b) Transferencia de carga. Los elementos para transferencia de cargas serán instalados únicamente en las **Juntas Longitudinales Centrales (Ver plano C03)**. Estos elementos de transferencia de carga consistirán en pasadores del material y tamaño especificado, espaciados en 30 cm. uno de otro y mantenidos en posición mediante una canasta de alambre o colocados mecánicamente. Los pasadores se colocarán a la profundidad indicada en los planos y serán paralelos a la superficie y al borde del pavimento con una tolerancia en su alineación de más o menos 6 mm. por pasador.

El hormigón será vibrado alrededor de todos los pasadores sin alterar su posición. El método de colocación de los pasadores deberá demostrar que las barras queden en su ubicación apropiada luego de que el tren pavimentador haya hecho su pasada final sobre la junta.

El centro del conjunto de pasadores será marcado a ambos lados de la losa como referencia para la formación o aserrado de las juntas de contracción.

La longitud total de cada pasador será íntegramente pintada con un lubricante aprobado para prevenir su adherencia al hormigón.

La presente Enmienda se suscribe en la Ciudad Universitaria, José Trinidad Reyes, Tegucigalpa, M.D.C., a los diecisiete (17) días del mes de enero de 2023.



ING. CARMEN LASTENIA FLORES SANTOS
SECRETARIA EJECUTIVA

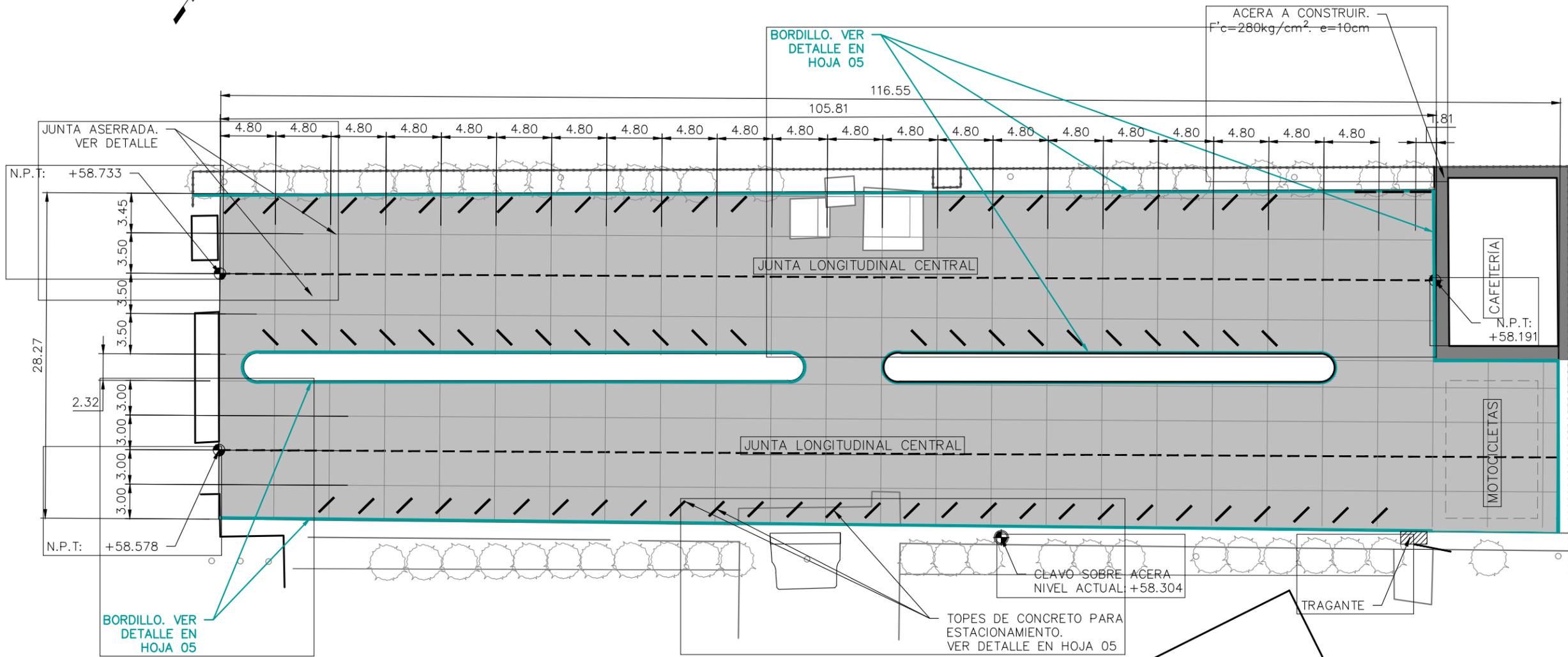
cc: Archivo Expediente del Proceso, SEAPI-UNAH

Enmienda No. 2 de fecha 17 de enero de 2023

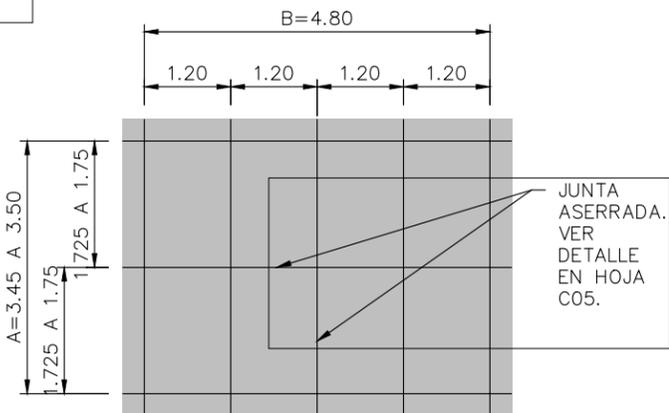
LPN No. 01-2022-SEAPI-UNAH

“Pavimentación Estacionamiento Principal del Centro Regional Universitario del Litoral Pacífico UNAH-CURLP.”

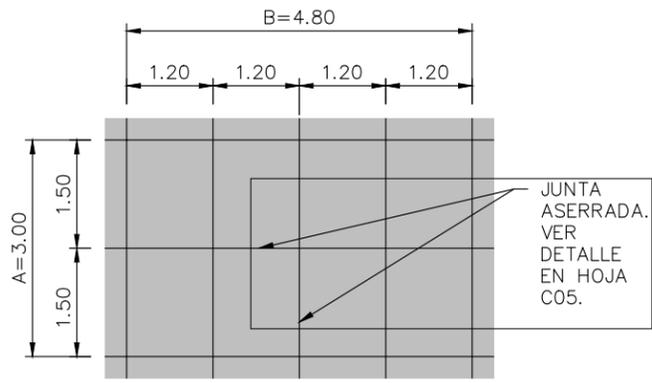
Página 2



PLANTA CONSTRUCTIVA DE ESTACIONAMIENTOS, CURLP
ESCALA: 1:400



DETALLE DE JUNTAS EN SECTOR NORTE (PLANTA)
ESCALA: 1:100



DETALLE DE JUNTAS EN SECTOR SUR (PLANTA)
ESCALA: 1:100



UNIVERSIDAD NACIONAL
AUTÓNOMA DE HONDURAS
UNAH

Secretaría Ejecutiva de Administración
de Proyectos de Infraestructura
SEAPI-UNAH

Proyecto: "PAVIMENTACIÓN
ESTACIONAMIENTO PRINCIPAL
DEL CENTRO REGIONAL
UNIVERSITARIO DEL LITORAL
PACÍFICO UNAH-CURLP"

Ubicación:
CENTRO UNIVERSITARIO
REGIONAL DEL LITORAL PACÍFICO,
CHOLUTECA

LEVANTO: SEAPI-UNAH	
DIGITALIZO: SEAPI-UNAH	
REVISÓ: ING. IVÁN CASTRO SIERRA DIRECTOR TÉCNICO DE PROYECTOS CICH-1174	
APROBÓ: ING. CARMEN LASTENIA FLORES SANTOS SECRETARÍA EJECUTIVA CICH-0897	

Contenido:
PLANTA CONSTRUCTIVA DE
ESTACIONAMIENTOS,
CURLP

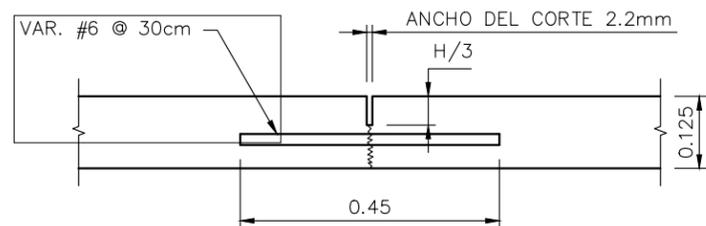
MODIFICACIÓN	APROBÓ	FECHA

Notas:
TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS A MENOS QUE SE
INDIQUE LO CONTRARIO.

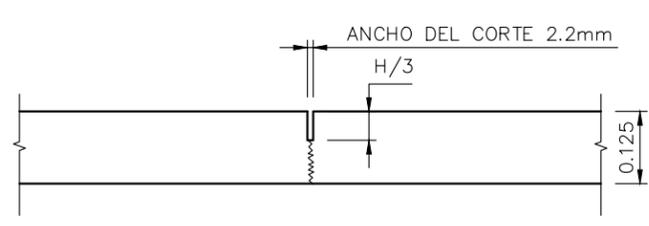
ESCALA: Las Indicadas

FECHA: JULIO 2019

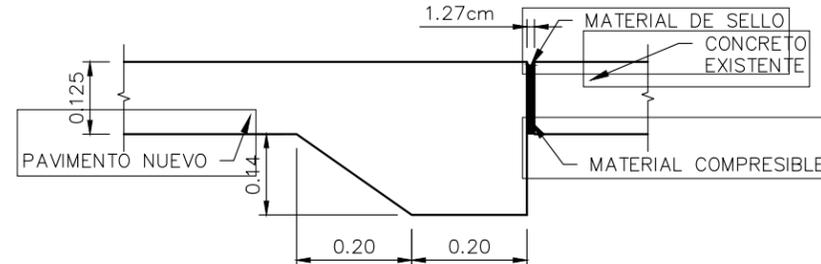
PLANO:
C03



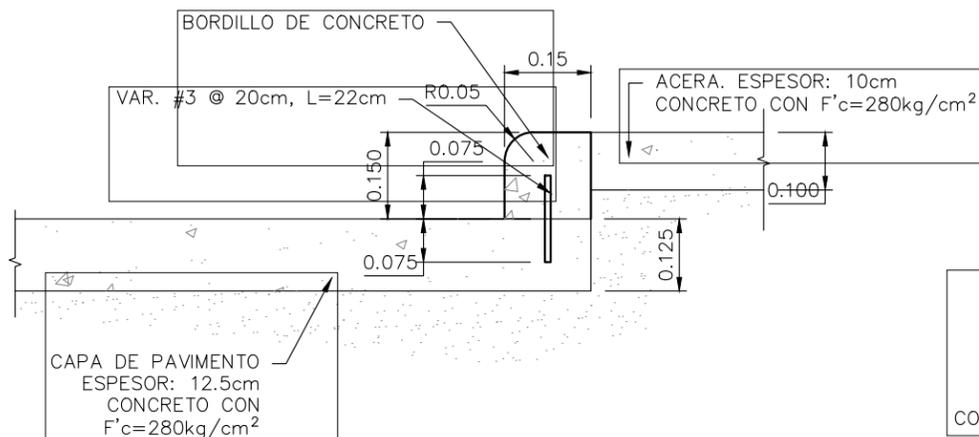
DETALLE DE JUNTA LONGITUDINAL
ESCALA: 1:12.5



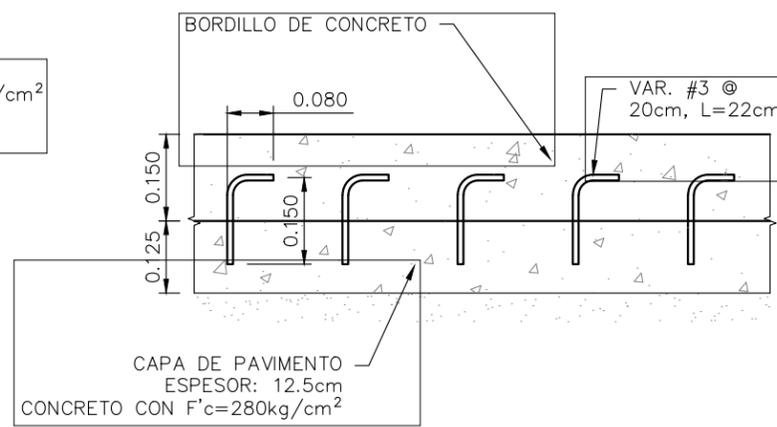
DETALLE DE JUNTA TRANSVERSAL
ESCALA: 1:12.5



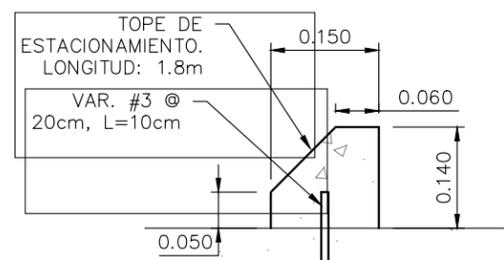
DETALLE DE JUNTA DE EXPANSIÓN
ESCALA: 1:12.5



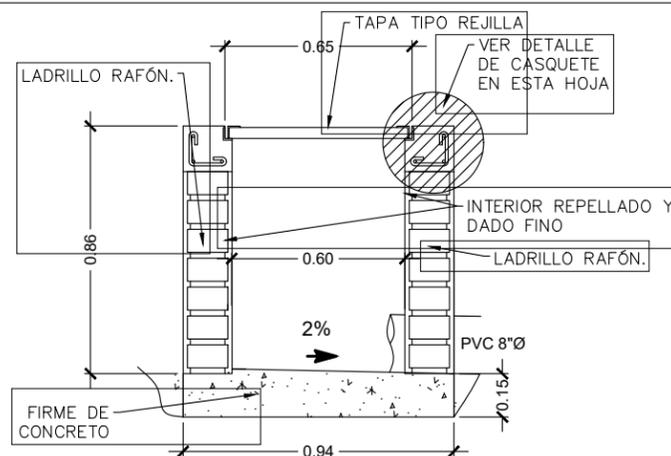
SECCIÓN TRANSVERSAL DE BORDILLO
ESCALA: 1:10



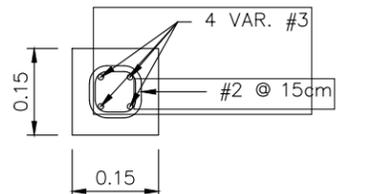
SECCIÓN LONGITUDINAL DE BORDILLO
ESCALA: 1:10



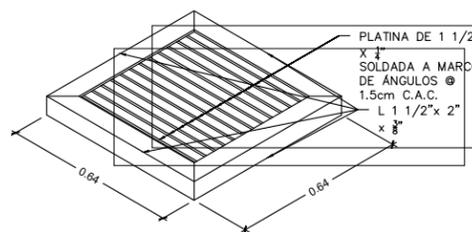
SECCIÓN TRANSVERSAL DE TOPE DE ESTACIONAMIENTO
ESCALA: 1:10



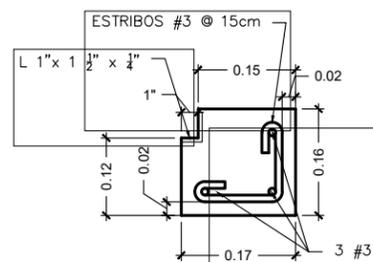
DETALLE DE TRAGANTE
ESCALA: 1:25



CASTILLO
ESCALA: 1:12.5



DETALLE DE REJILLA SIN ESCALA



DETALLE DE CASQUETE SIN ESCALA

Nota:

Las juntas transversales de contracción y longitudinales, obligatoriamente deben ser cortadas con sierra de disco de 2.2 mm a $\frac{1}{3}$ del espesor de la losa, no se aceptará ningún tipo de premoldeo y deben aserrarse cuando el concreto ya haya adquirido suficiente resistencia (4 ó 24 horas después de haber sido colado). Para el sello de juntas se instalará sellador elastomérico basado en asfalto modificado con polímeros de un componente aplicados en caliente.

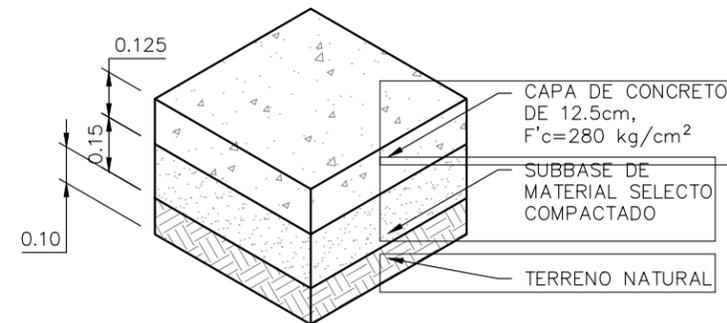
No se debe usar aditivos a base de cloruro de calcio en la fabricación del concreto hidráulico para losas del pavimento

El hormigón deberá ser rebajado y consolidado con una máquina de acabado mecánico (barra vibratoria de conformación) y no por métodos manuales.

El revenimiento deberá ajustarse entre 3.0 y 5.0 pulg

Las probetas del concreto deberán ser ensayadas a los 14 si así lo indicara la supervisión y obligatoriamente a los 28 días cumpliendo con una resistencia mínima de 4000 PSI (280 kg/cm²).

Para bordillos, aceras, y obras de drenaje menor se permitirá un concreto con f'c=4000 PSI (280kg/cm²)



DETALLE DE PAVIMENTO
ESCALA: SIN ESCALA



UNIVERSIDAD NACIONAL
AUTÓNOMA DE HONDURAS
UNAH

Secretaría Ejecutiva de Administración
de Proyectos de Infraestructura
SEAPI-UNAH

Proyecto: "PAVIMENTACIÓN
ESTACIONAMIENTO PRINCIPAL
DEL CENTRO REGIONAL
UNIVERSITARIO DEL LITORAL
PACÍFICO UNAH-CURLP"

Ubicación:
CENTRO UNIVERSITARIO
REGIONAL DEL LITORAL PACÍFICO,
CHOLUTECA

LEVANTO:
SEAPI-UNAH

DIGITALIZO:
SEAPI-UNAH

REVISÓ:
ING. IVÁN CASTRO SIERRA
DIRECTOR TÉCNICO DE PROYECTOS
CICH-1174

APROBÓ:
ING. CARMEN LASTENIA FLORES SANTOS
SECRETARÍA EJECUTIVA
CICH-0897

Contenido:
DETALLES CONSTRUCTIVOS

MODIFICACIÓN	APROBÓ	FECHA
ACTUALIZACIÓN EL 12/11/2019		

Notas:
TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS A MENOS QUE SE
INDIQUE LO CONTRARIO.

ESCALA: Las Indicadas

FECHA: JULIO 2019

PLANO:

C05



**UNIVERSIDAD NACIONAL
AUTÓNOMA DE HONDURAS
UNAH**

Secretaría Ejecutiva de Administración
de Proyectos de Infraestructura
SEAPI-UNAH

Proyecto: **"PAVIMENTACIÓN
ESTACIONAMIENTO PRINCIPAL
DEL CENTRO REGIONAL
UNIVERSITARIO DEL LITORAL
PACÍFICO UNAH-CURLP"**

Ubicación:
CENTRO UNIVERSITARIO
REGIONAL DEL LITORAL PACÍFICO,
CHOLUTECA

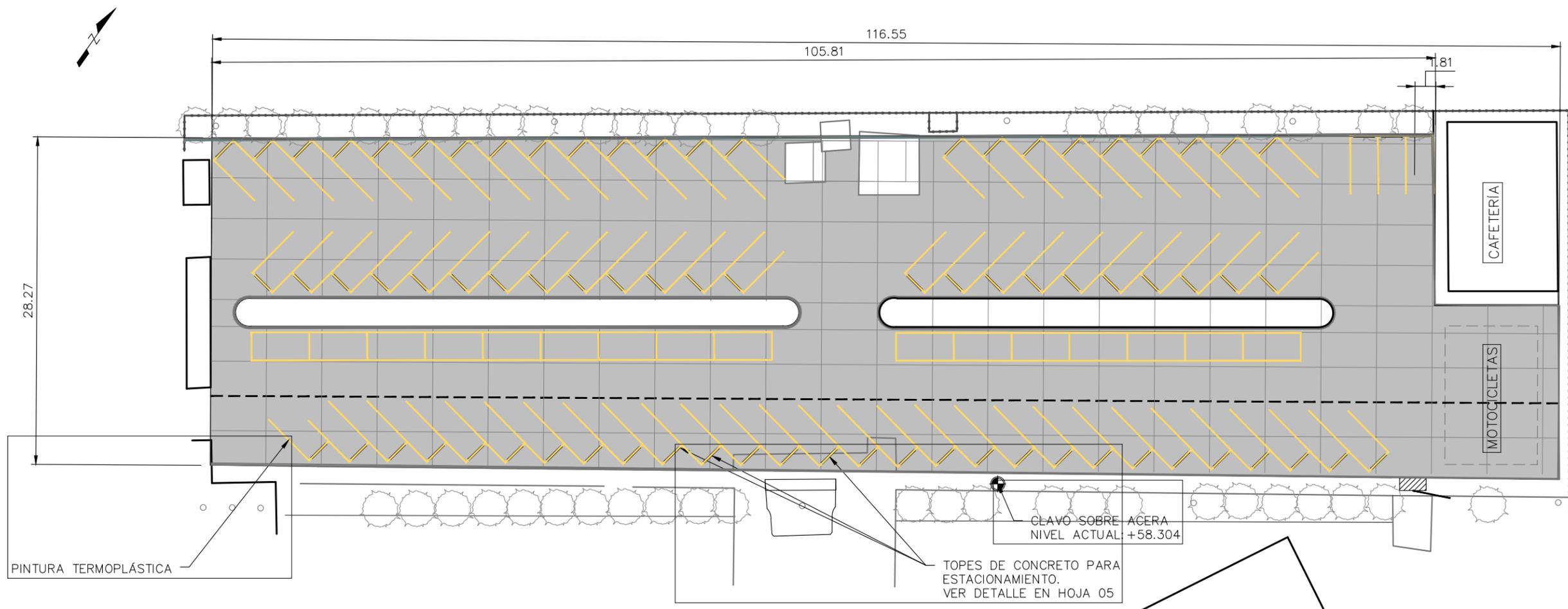
LEVANTO: SEAPI-UNAH	
DIGITALIZO: SEAPI-UNAH	
REVISÓ: ING. IVÁN CASTRO SIERRA DIRECTOR TÉCNICO DE PROYECTOS CICH-1174	
APROBÓ: ING. CARMEN LASTENIA FLORES SANTOS SECRETARÍA EJECUTIVA CICH-0897	

Contenido:
PLANTA DE SEÑALIZACIÓN

MODIFICACIÓN	APROBÓ	FECHA

Notas:
TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS A MENOS QUE SE
INDIQUE LO CONTRARIO.

ESCALA: Las Indicadas	PLANO: C06
FECHA: JULIO 2019	



PLANTA DE UBICACIÓN DE SEÑALIZACIÓN
ESCALA: 1:400