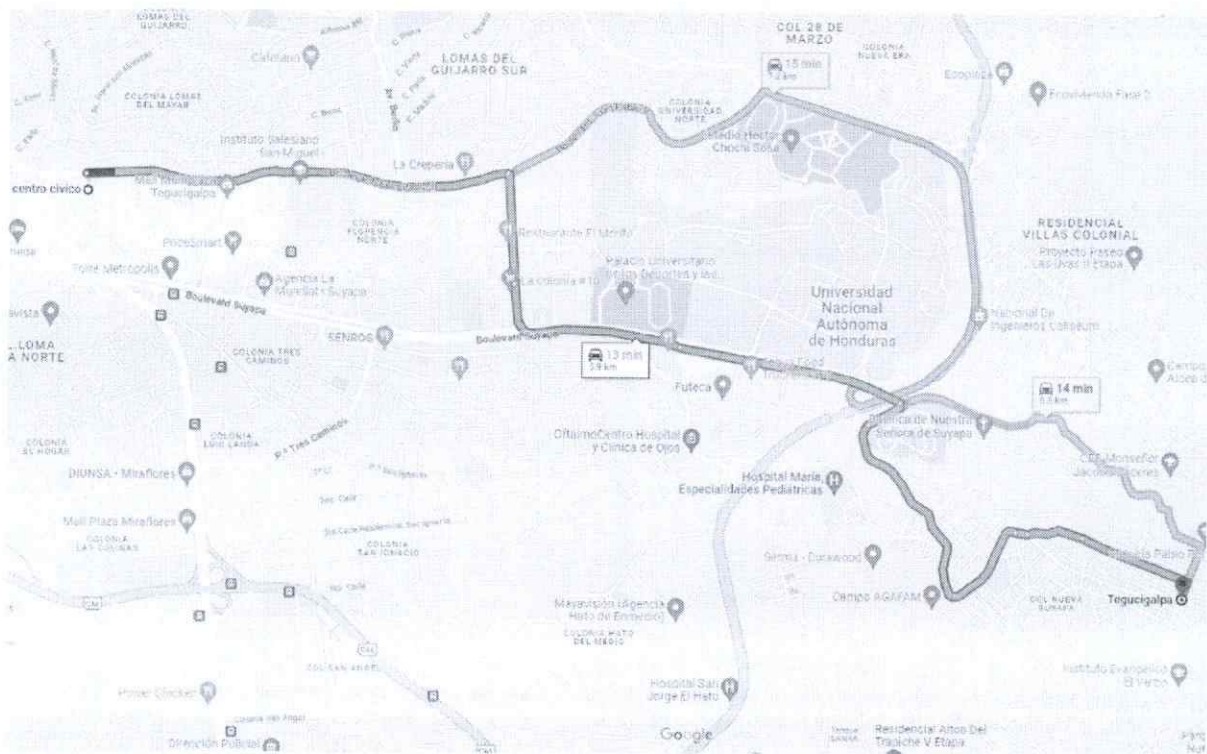
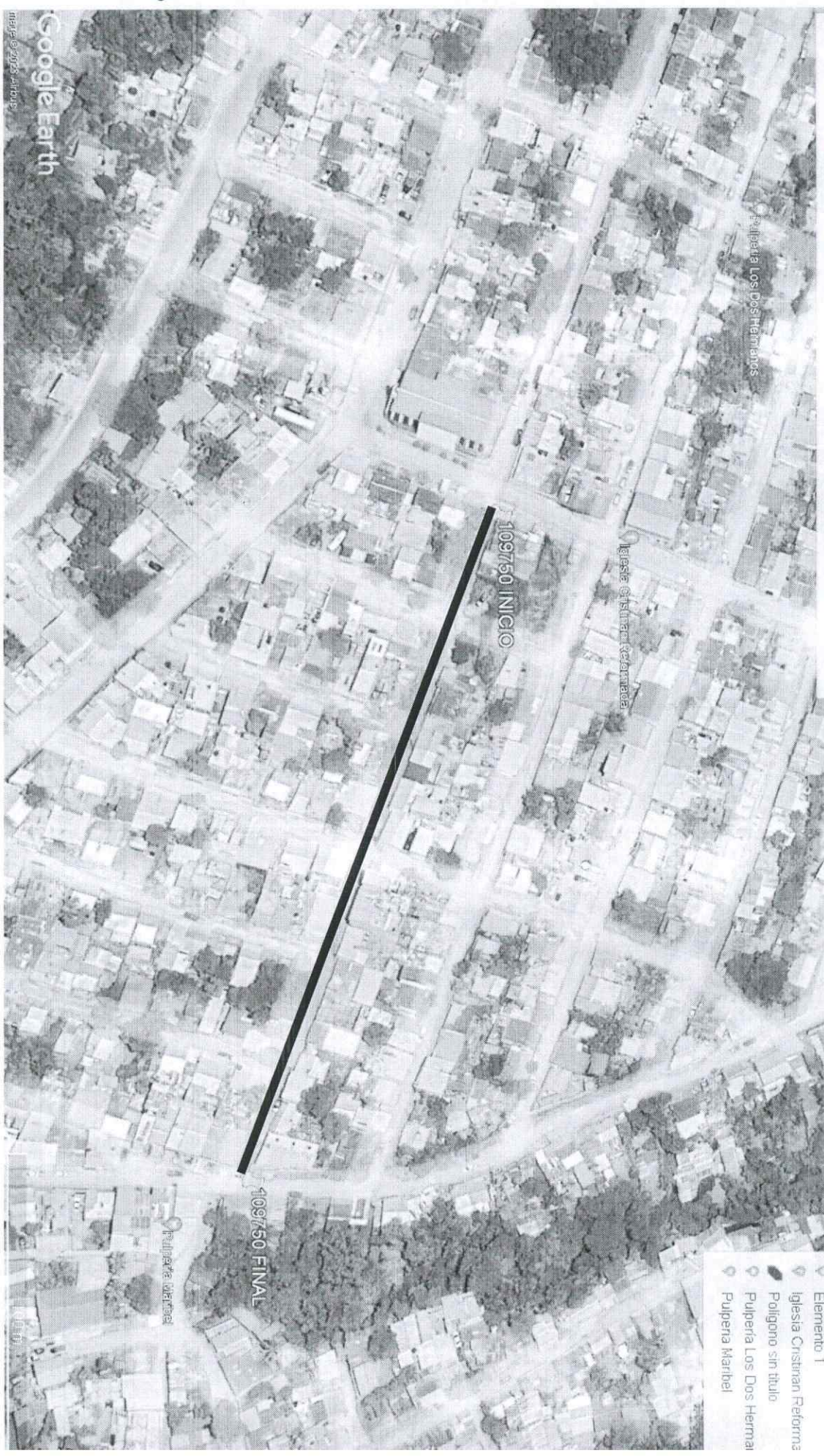




El proyecto “Construcción Pavimento de Concreto Hidráulico” se encuentra ubicado en la Colonia Nueva Suyapa, municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán. Para llegar a la Colonia Nueva Suyapa se debe de tomar boulevard Suyapa con direccion hacia la Plaza Japon-Honduras, pasando por la terminal BTR; girando con direccion Ferreteria GRUFER, lugar donde se encuentra el proyecto. Tiempo aproximado de viaje de 14 minutos, recorriendo un total de 5.9 kms aproximadamente.

CONSTRUCCION PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
CODIGO: 109750

- Leyenda**
- 109750
 - Elemento 1
 - Iglesia Cristiana Reformas
 - Poligono sin titulo
 - Puqueria Los Dos Hermanos
 - Puqueria Maribel



PROYECTO: CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO
CODIGO: 109750
UBICACIÓN: COLONIA NUEVA SUYAPA, DISTRITO CENTRAL, FRANCISCO MORAZAN



COORDENADAS TRAMO 1

INICIO: 16P 1556014.86 N
483769.71 E

FINAL: 16P 1555976.20 N
483863.92 E

COORDENADAS TRAMO 2

INICIO: 16P 1555976.20 N
483863.92 E

FINAL: 16P 1555943.73 N
483965.17 E

PAVIMENTO SUYAPA

Escribe una descripción para tu mapa.

Leyenda

- Elemento 1
- Escuela Pablo Portillo

Escuela Pablo Portillo

Iglesia Cristiana Reformada

Pulpería Margie

N14.074898 W87.150342 PAV SUYAPA INICIO

PAV SUYAPA INTERMEDIO

N14.074256 W87.148

Pulpería Lijisa

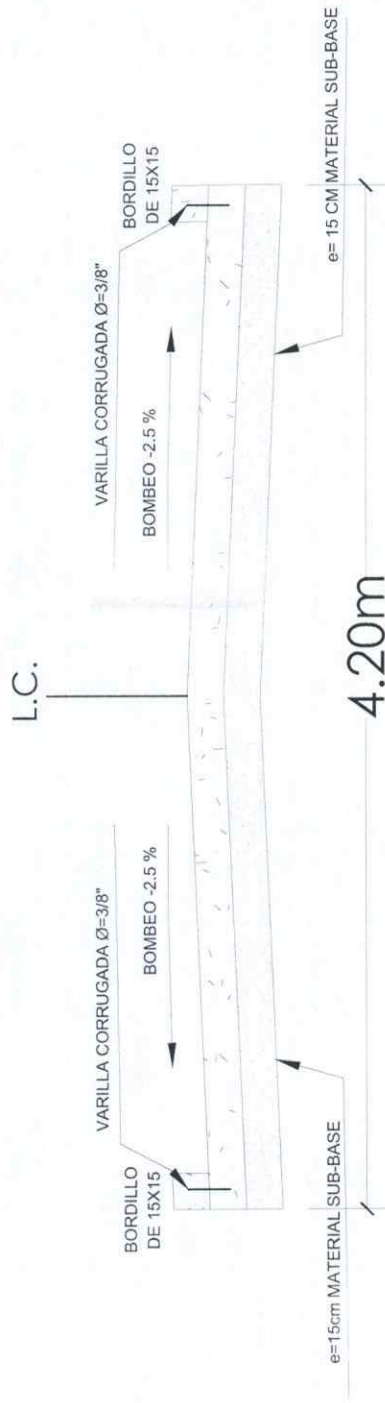


100 m

Google Earth

Page © 2023 Maxar Technologies

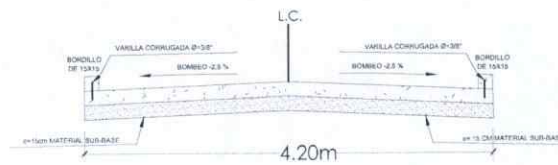
SECCION A-A



ESPECIFICACIONES TECNICAS

1. SECCION TIPICA DE CALZADA CON BOMBEO DE 2.5% A AMBOS SENTIDOS.
2. EL PAVIMENTO DE CONCRETO TENDRA UN ESPESOR DE 15cm DE 4000lb/pulg².
3. SE COLOCARÁN JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN CON VARILLA DE $\varnothing=1/2"$ A CADA 50cm DE SEPARACIÓN, A CADA 4.00m EN AMBOS SENTIDOS (PASTILLAS) LAS CUALES TENDRÁN UNA LONGITUD DE 40cm (20cm DENTRO DEL PAVIMENTO FUNDIDO Y 20cm EN ESPERA DEL FUNDIDO DE LA OTRA PARTE DEL MISMO).
4. EL BORDILLO DE CONCRETO DE 15x15cm IRÁ REFORZADO CON PINES DE VARILLA DE $\varnothing=3/8"$ A CADA 25cm DE SEPARACIÓN Y UNA LONGITUD DE 15cm (7.5cm DENTRO DEL PAVIMENTO Y 7.5cm DENTRO DEL BORDILLO).
5. EL CURADO DEBERA HACERSE DURANTE 7 DIAS CONSECUTIVOS.
6. NO SE PERMITE EL PASO DE PEATON DURANTE LOS PRIMEROS OCHO DIAS, EL PASO DE BICICLETAS, MOTOCICLETAS, TROCOS, CARRETAS, ETC. NO SE PERMITIRA EN LOS PRIMEROS DOCE DIAS, LOS VEHICULOS PODRAN CIRCULAR HASTA LOS 28 DIAS.
7. SE REALIZARÁ TRES RANURADO Y COLOCACIÓN DE JUNTA ASFÁLTICA A LO LARGO DE LA LÍNEA CENTRAL Y CADA 1.85m EN SENTIDO TRANSVERSAL.

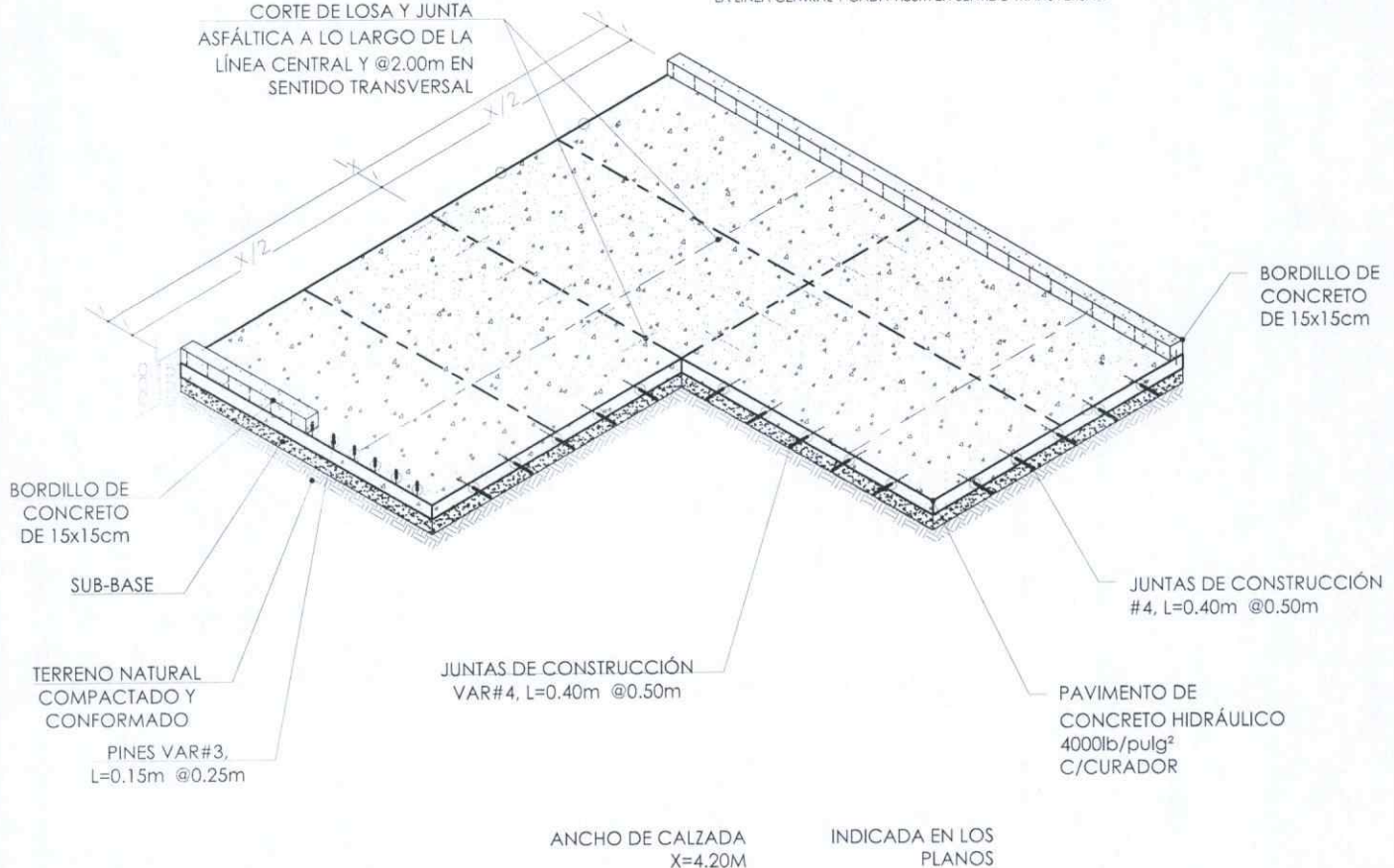
SECCION A-A



ESPECIFICACIONES TECNICAS

1. SECCION TÍPICA DE CALZADA CON BOMBO DE 2.5% A AMBOS SENTIDOS.
2. EL PAVIMENTO DE CONCRETO TENDRÁ UN ESPESOR DE 15cm DE 4000lb/pulg².
3. SE COLOCARÁN JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN CON VARILLA DE Ø=3/8" A CADA 50cm DE SEPARACIÓN, A CADA 4.00m EN AMBOS SENTIDOS (PASTILLAS) LAS CUALES TENDRÁN UNA LONGITUD DE 40cm (20cm DENTRO DEL PAVIMENTO FUNDIDO Y 20cm EN ESPERA DEL FUNDIDO DE LA OTRA PARTE DEL MISMO).
4. EL BORDILLO DE CONCRETO DE 15x15cm IRÁ REFORZADO CON PINES DE VARILLA DE Ø=3/8" A CADA 25cm DE SEPARACIÓN Y UNA LONGITUD DE 15cm (7.5cm DENTRO DEL PAVIMENTO Y 7.5cm DENTRO DEL BORDILLO).
5. EL CURADO DEBERÁ HACERSE DURANTE 7 DÍAS CONSECUTIVOS.
6. NO SE PERMITE EL PASO DE PEATON DURANTE LOS PRIMEROS OCHO DÍAS. EL PASO DE BICICLETAS, MOTOCICLETAS, TROCOS, CARRETAS, ETC. NO SE PERMITIRÁ EN LOS PRIMEROS DOCE DÍAS. LOS VEHÍCULOS PODRÁN CIRCULAR HASTA LOS 28 DÍAS.
7. SE REALIZARÁ TRES RANURADO Y COLOCACIÓN DE JUNTA ASFÁLTICA A LO LARGO DE LA LÍNEA CENTRAL Y CADA 1.85m EN SENTIDO TRANSVERSAL.

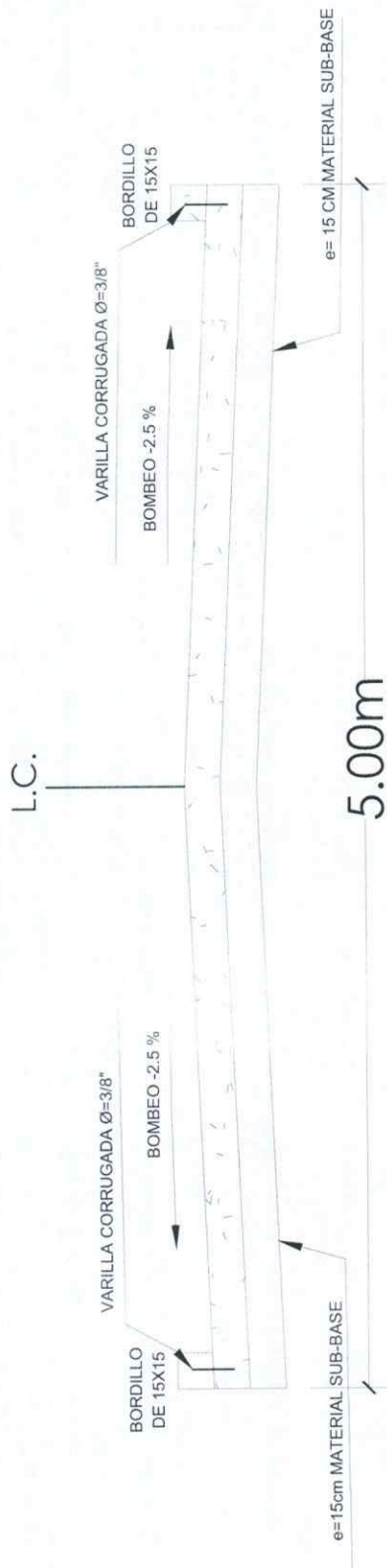
CORTE DE LOSA Y JUNTA ASFÁLTICA A LO LARGO DE LA LÍNEA CENTRAL Y @2.00m EN SENTIDO TRANSVERSAL



ANCHO DE CALZADA
X=4.20M

INDICADA EN LOS
PLANOS

SECCION A-A



ESPECIFICACIONES TECNICAS

1. SECCION TIPICA DE CALZADA CON BOMBEO DE 2.5% A AMBOS SENTIDOS.
2. EL PAVIMENTO DE CONCRETO TENDRA UN ESPESOR DE 15cm DE 4000lb/pulg².
3. SE COLOCARÁN JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN CON VARILLA DE $\varnothing=1/2"$ A CADA 50cm DE SEPARACIÓN, A CADA 4.00m EN AMBOS SENTIDOS (PASTILLAS) LAS CUALES TENDRÁN UNA LONGITUD DE 40cm (20cm DENTRO DEL PAVIMENTO FUNDIDO Y 20cm EN ESPERA DEL FUNDIDO DE LA OTRA PARTE DEL MISMO).
4. EL BORDILLO DE CONCRETO DE 15x15cm IRÁ REFORZADO CON PINES DE VARILLA DE $\varnothing=3/8"$ A CADA 25cm DE SEPARACIÓN Y UNA LONGITUD DE 15cm (7.5cm DENTRO DEL PAVIMENTO Y 7.5cm DENTRO DEL BORDILLO).
5. EL CURADO DEBERA HACERSE DURANTE 7 DIAS CONSECUTIVOS.
6. NO SE PERMITE EL PASO DE PEATON DURANTE LOS PRIMEROS OCHO DIAS, EL PASO DE BICICLETAS, MOTOCICLETAS, TROCOS, CARRETAS, ETC. NO SE PERMITIRA EN LOS PRIMEROS DOCE DIAS, LOS VEHICULOS PODRAN CIRCULAR HASTA LOS 28 DIAS.
7. SE REALIZARÁ TRES RANURADO Y COLOCACIÓN DE JUNTA ASFÁLTICA A LO LARGO DE LA LÍNEA CENTRAL Y CADA 1.85m EN SENTIDO TRANSVERSAL.

Fondo Hondureño de Inversión Social FHIS Cooperación de la República	PROYECTO: CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO UBICACIÓN: COL. NUEVA SUYAPA, DISTRITO CENTRAL, FRANCISCO MORAZÁN	DETALLE SECCIÓN DE PAVIMENTO OBRA PROPUESTA EVALUÓ: SEDECOAS - FHIS FORMULÓ: SEDECOAS-FHIS	ESCALA: 1:30 FECHA: MARZO / 2023	HOJA:
---	--	---	---	---

3 Vrs de $\frac{3}{8}$ "
+Vr $\frac{1}{4}$ " @ 15 cm
concreto 1:2:2

VIGAS I

0.10

0.70

0.15

0.15

0.80

0.15

0.95

0.15

0.60

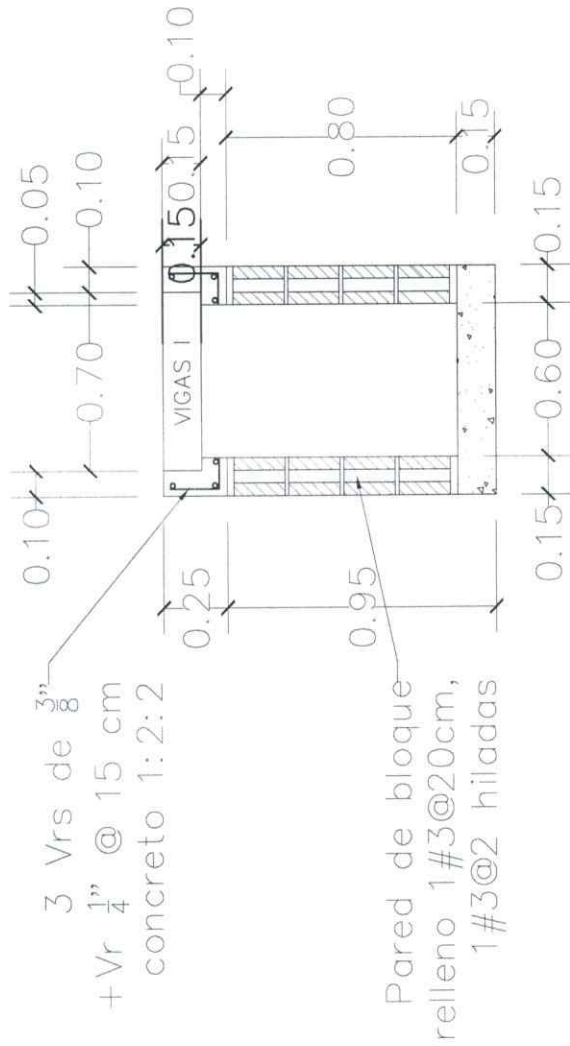
0.15

Pared de bloque
relleno 1#3@20cm,
1#3@2 hiladas

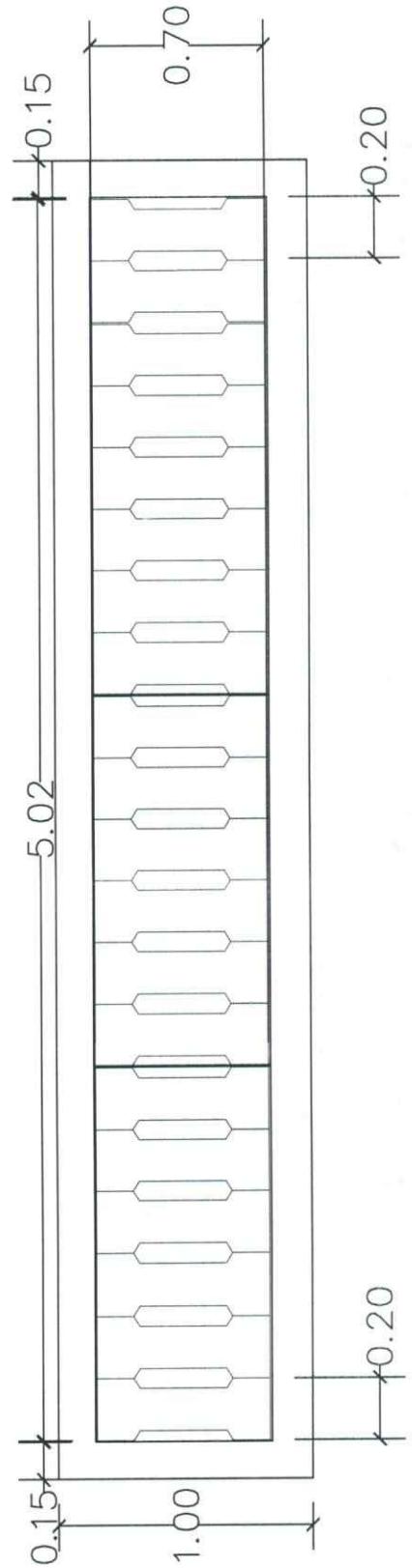
Technical drawing of a rectangular plate with the following dimensions and features:

- Overall width: 1.00
- Overall height: 5.02
- Top-left corner radius: 0.15
- Top-right corner radius: 0.15
- Bottom-left corner radius: 0.15
- Bottom-right corner radius: 0.20
- Internal width of the central section: 0.70
- Internal height of the central section: 0.20
- Internal features: A series of 10 vertical slots, each with a width of 0.20, spaced evenly across the central section.

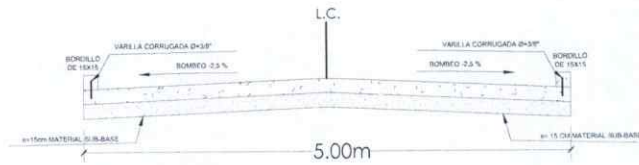
SECCION DE CUNETETA NUEVA CON VIGAS I



SECCION DE CUNETETA
EN CRUCE DE CALLES

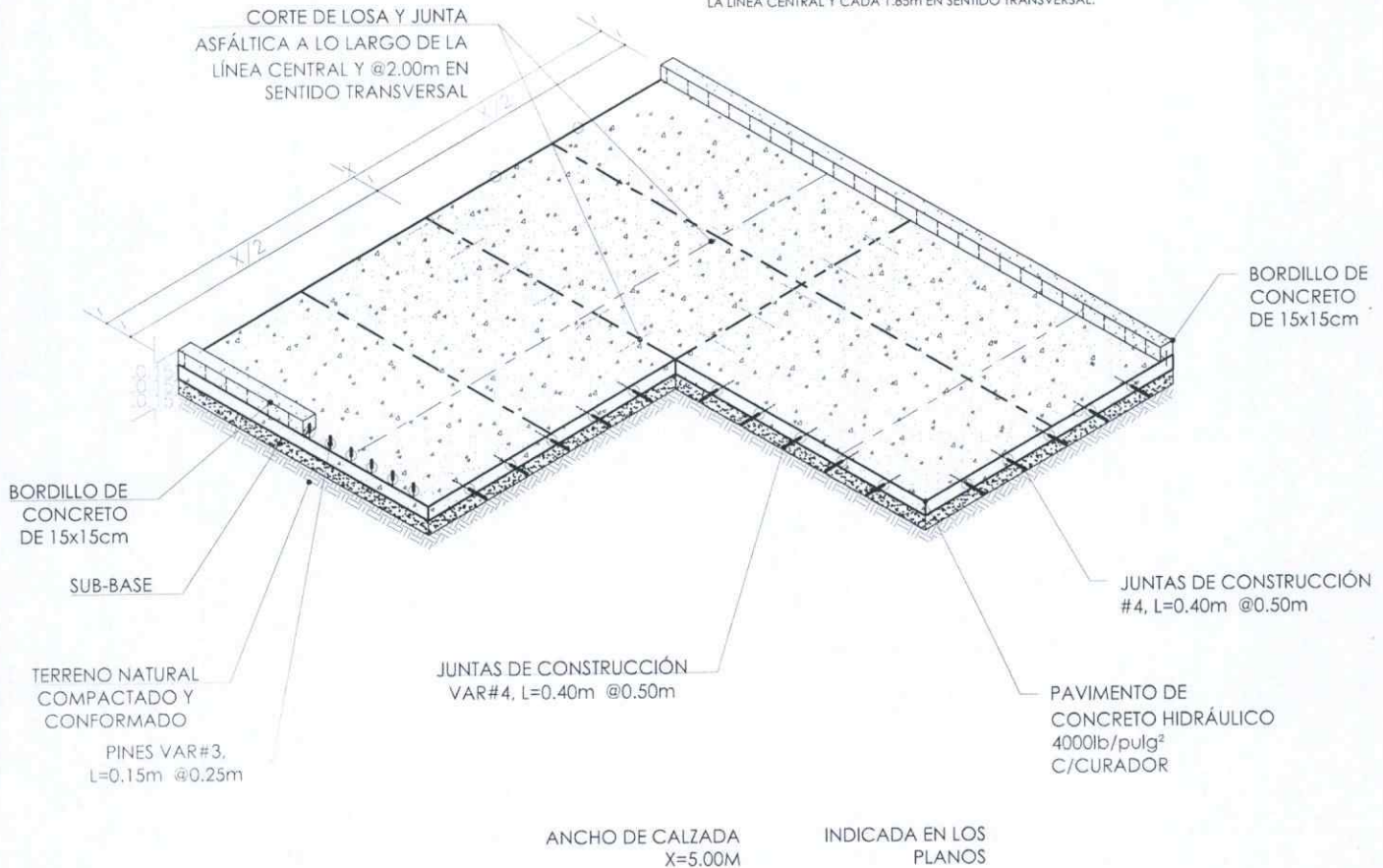


SECCION A-A



ESPECIFICACIONES TECNICAS

1. SECCION TIPICA DE CALZADA CON BOMBEO DE 2.5% A AMBOS SENTIDOS.
2. EL PAVIMENTO DE CONCRETO TENDRA UN ESPESOR DE 15cm DE 4000lb/pulg².
3. SE COLOCARÁN JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN CON VARILLA DE Ø=3/8" A CADA 50cm DE SEPARACIÓN, A CADA 4.00m EN AMBOS SENTIDOS (PASTILLAS) LAS CUALES TENDRÁN UNA LONGITUD DE 40cm (20cm DENTRO DEL PAVIMENTO FUNDIDO Y 20cm EN ESPERA DEL FUNDIDO DE LA OTRA PARTE DEL MISMO).
4. EL BORDILLO DE CONCRETO DE 15x15cm IRÁ REFORZADO CON PINES DE VARILLA DE Ø=3/8" A CADA 25cm DE SEPARACIÓN Y UNA LONGITUD DE 15cm (7.5cm DENTRO DEL PAVIMENTO Y 7.5cm DENTRO DEL BORDILLO).
5. EL CURADO DEBERA HACERSE DURANTE 7 DIAS CONSECUTIVOS.
6. NO SE PERMITE EL PASO DE PEATON DURANTE LOS PRIMEROS OCHO DIAS, EL PASO DE BICICLETAS, MOTOCICLETAS, TROCOS, CARRETAS, ETC., NO SE PERMITIRA EN LOS PRIMEROS DOCE DIAS. LOS VEHICULOS PODRAN CIRCULAR HASTA LOS 28 DIAS.
7. SE REALIZARÁ TRES RANURADO Y COLOCACIÓN DE JUNTA ASFÁLTICA A LO LARGO DE LA LINEA CENTRAL Y CADA 1.85m EN SENTIDO TRANSVERSAL.



PROYECTO: CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO

CODIGO: 109750

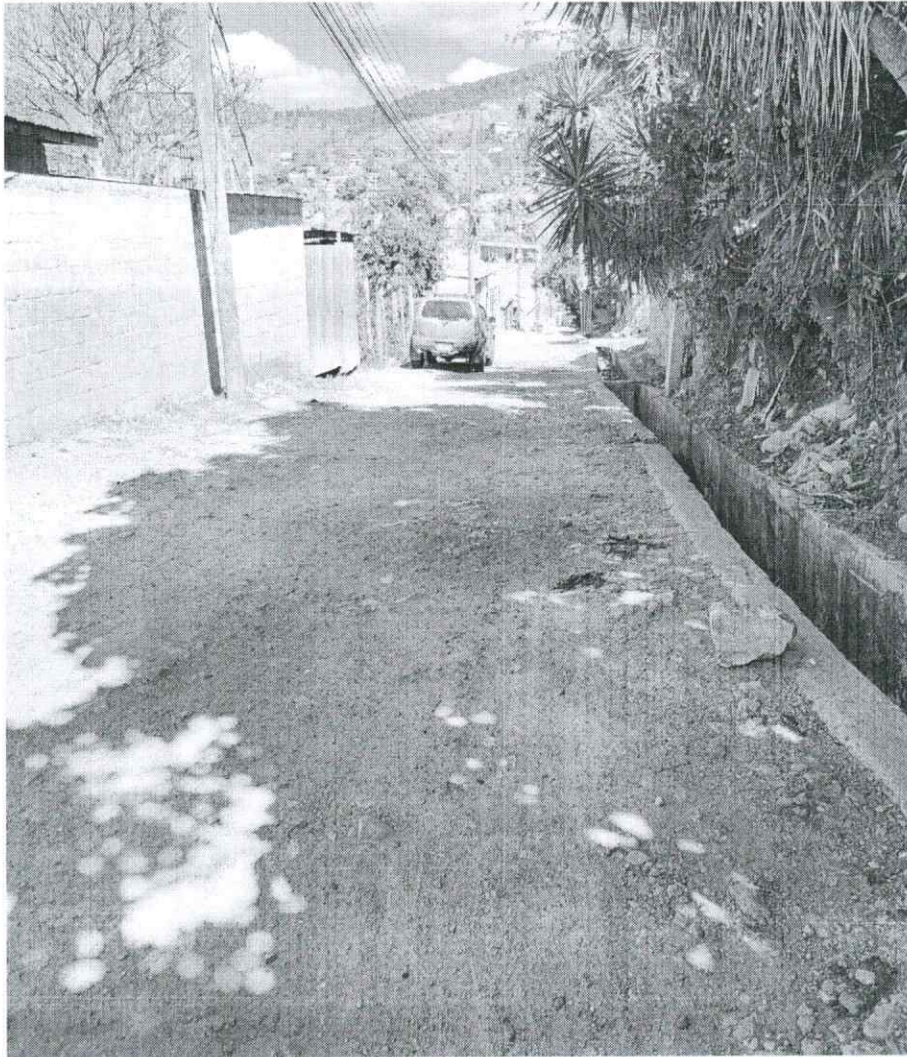
UBICACIÓN: COLONIA NUEVA SUYAPA, DISTRITO CENTRAL, FRANCISCO MORAZAN.



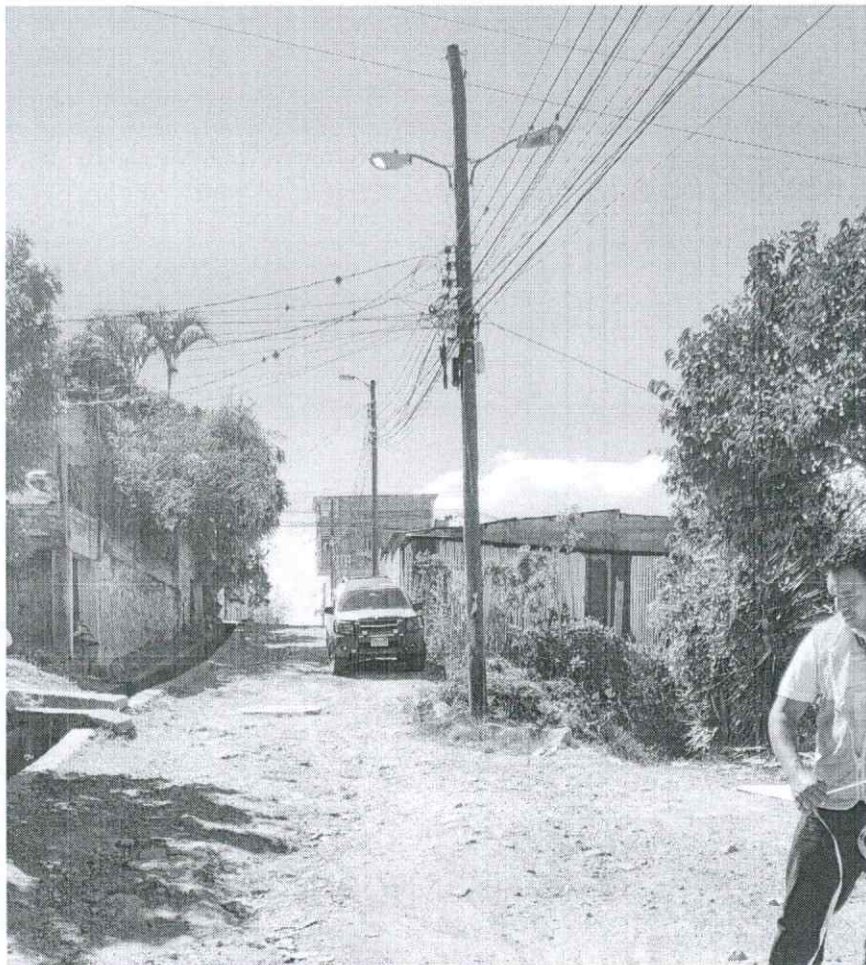
CALLE DE INICIO DE PROYECTO.



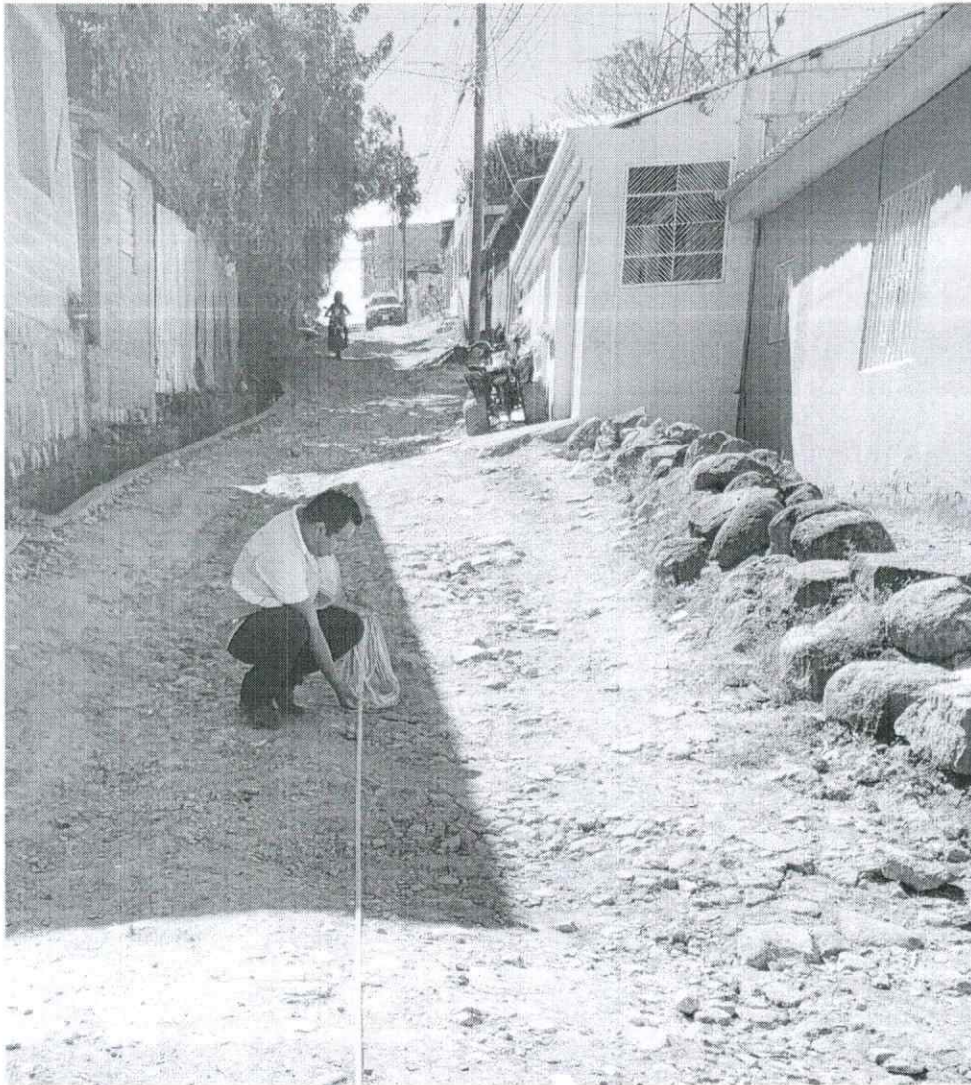
CALLE A PAVIMENTAR



CALLE A PAVIMENTAR



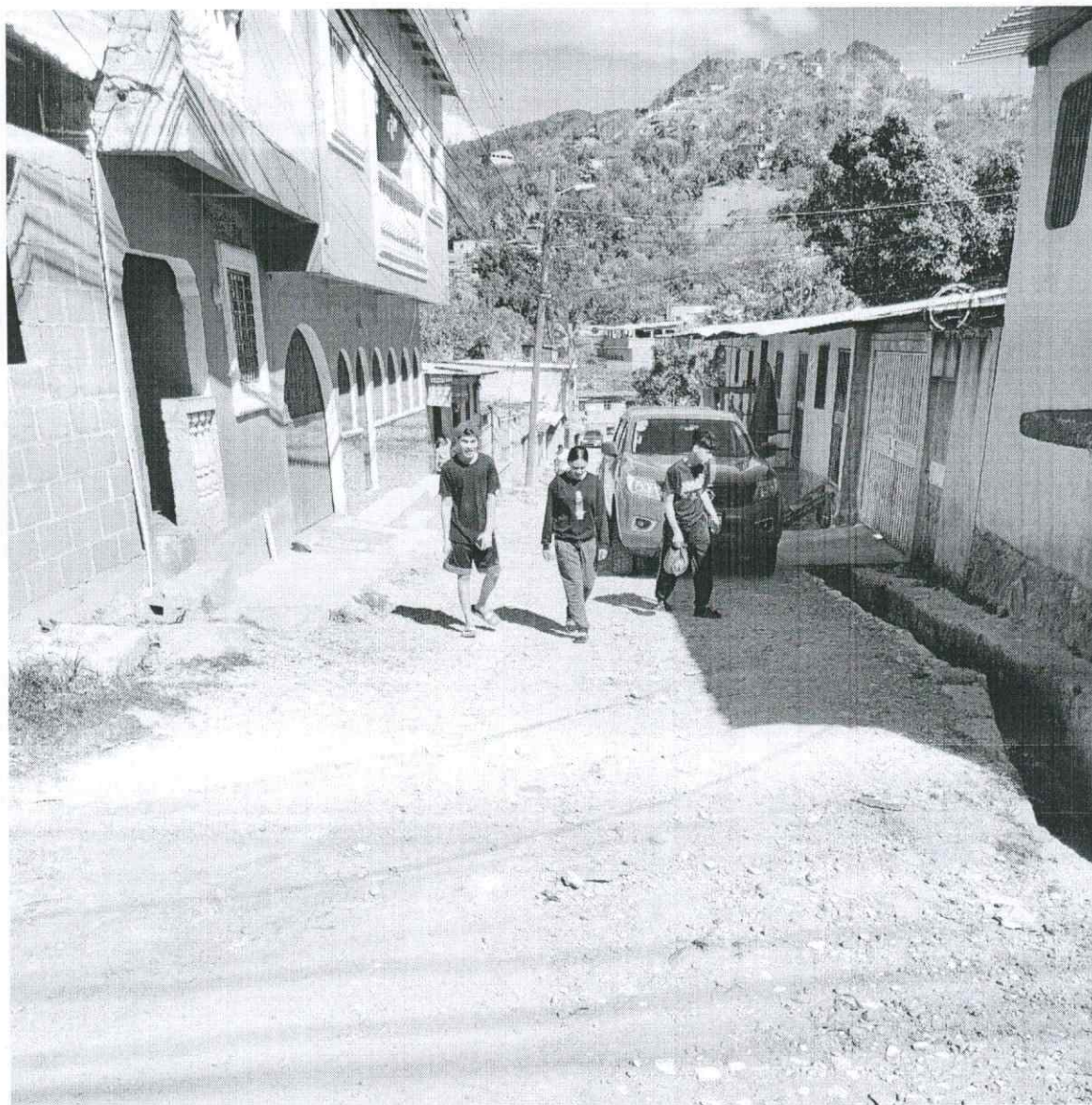
CALLE A PAVIMENTAR



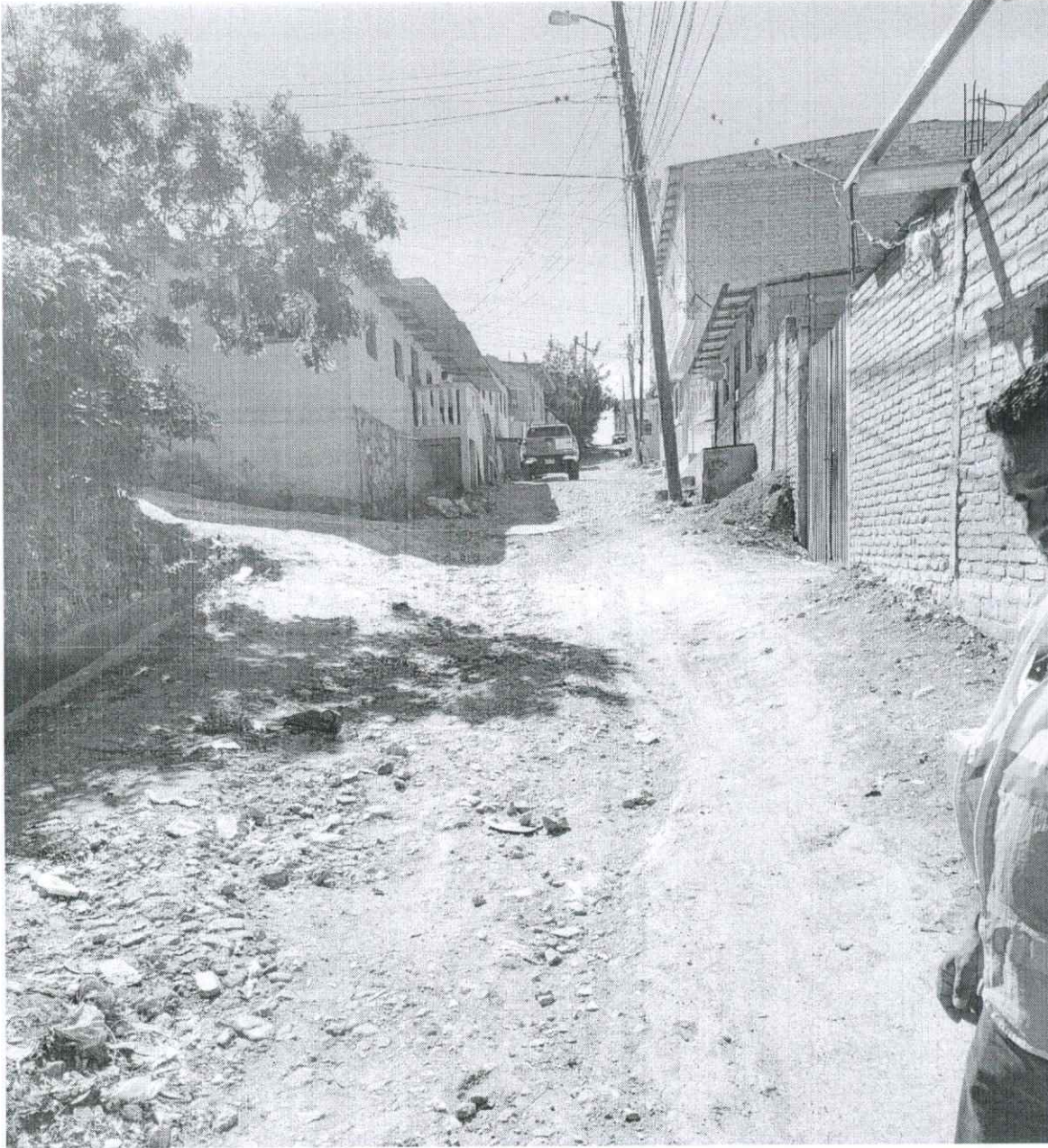
CALLE A PAVIMENTAR



CALLE A PAVIMENTAR



CALLE A PAVIMENTAR



CALLE A PAVIMENTAR



CALLE A PAVIMENTAR



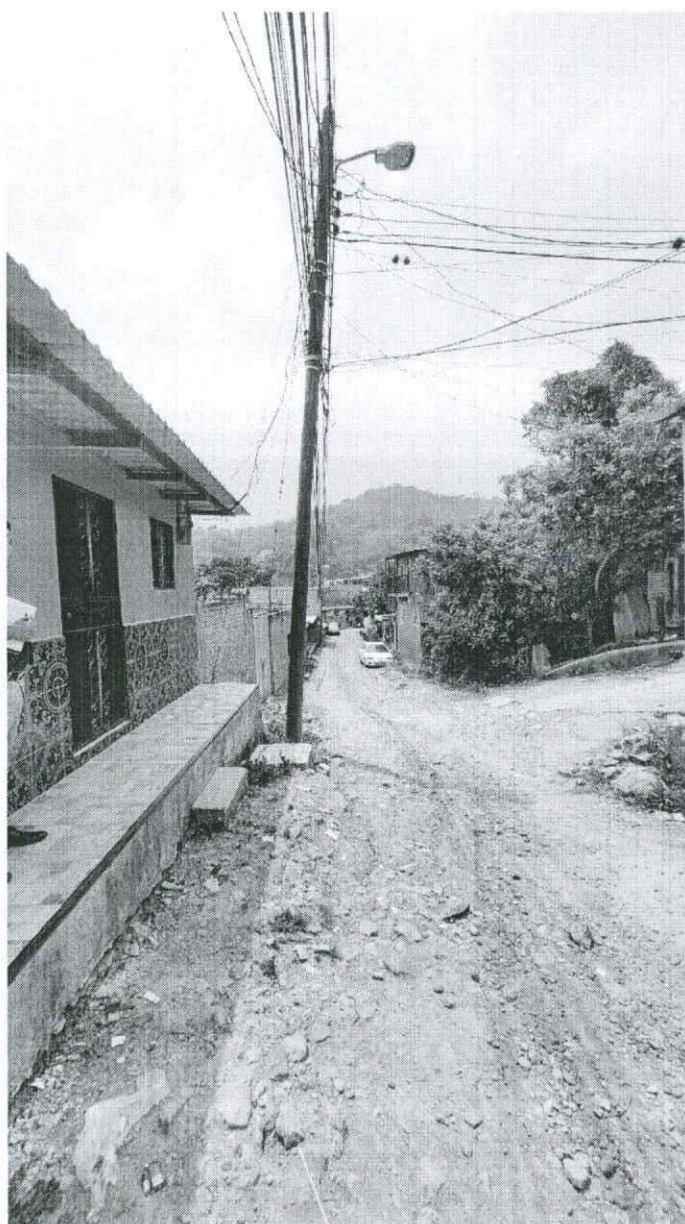
CALLE A PAVIMENTAR



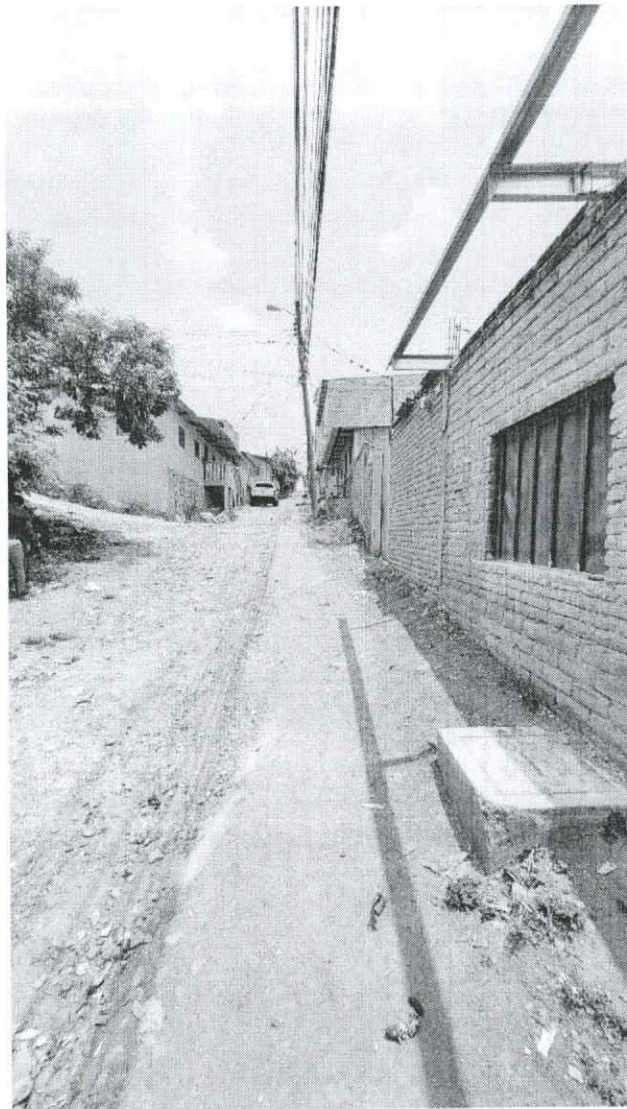
CALLE A PAVIMENTAR



CALLE A PAVIMENTAR



CALLE A PAVIMENTAR



CALLE A PAVIMENTAR



CALLE A PAVIMENTAR



CALLE A PAVIMENTAR

FORMULADOR DEL PROYECTO:

DIRECCIÓN DE PROYECTOS