



## 2. Lista de Servicios Conexos y Cronograma de Cumplimiento NO APLICA

[El Comprador deberá completa este cuadro. Las fechas de ejecución deberán ser realistas y consistentes con las fechas requeridas de entrega de los bienes (de acuerdo a los Incoterms)]

| Servicio                      | Descripción del Servicio                        | Cantidad <sup>1</sup>                                   | Unidad física   | Lugar donde los servicios serán prestados | Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios |
|-------------------------------|---|---|---|---|--|
| [indicar el No. del Servicio] | [indicar descripción de los Servicios Conexos ] | [Insertar la cantidad de rubros de servicios a proveer] | [indicar la unidad física de medida de los rubros de servicios] | [indicar el nombre del lugar]             | [indicar la(s) fecha(s) de entrega requerida(s)] |
|                               |   |   |   |   |  |
|                               |   |   |   |   |  |
|                               |   |   |   |   |  |
|                               |   |   |   |   |  |
|                               |   |   |   |   |  |

<sup>1</sup> Si corresponde.

### 3. Especificaciones Técnicas

*El propósito de las Especificaciones Técnicas (ET), es el de definir las características técnicas de los repuestos que el Comprador requiere. El Comprador preparará las ET detalladas teniendo en cuenta que:*

- *Las ET constituyen los puntos de referencia contra los cuales el Comprador podrá verificar el cumplimiento técnico de las ofertas y posteriormente evaluarlas. Por lo tanto, unas ET bien definidas facilitarán a los Oferentes la preparación de ofertas que se ajusten a los documentos de licitación, y al Comprador el examen, evaluación y comparación de las ofertas.*
- *En las ET se deberá estipular que todos los repuestos que se incorporen deberán ser nuevos y genuinos, , y que contendrán todos los perfeccionamientos recientes en materia de diseño y materiales, a menos que en el contrato se disponga otra cosa.*
- *En lo posible deben usarse medidas métricas. .*
- *Las ET deberán especificar todas las características y requisitos técnicos esenciales y de funcionamiento, incluyendo los valores máximos o mínimos aceptables o garantizados, según corresponda. Cuando sea necesario, el Comprador deberá incluir un formulario específico adicional de oferta (como un Anexo al Formulario de Presentación de la Oferta), donde el Oferente proporcionará la información detallada de dichas características técnicas o de funcionamiento con relación a los valores aceptables o garantizados.*

*Cuando el Comprador requiera que el Oferente proporcione en su oferta una parte de o todas las Especificaciones Técnicas, cronogramas técnicos, u otra información técnica, el Comprador deberá especificar detalladamente la naturaleza y alcance de la información requerida y la forma en que deberá ser presentada por el Oferente en su oferta.*

**“Resumen de las Especificaciones Técnicas.** Los repuestos deberán cumplir con las siguientes Especificaciones Técnicas y Normas:



HEROICO Y BENEFICENTE GOBIERNO  
DE BOMBEROS  
COMANDANTE GENERAL  
TEG. M.D.C. HOND.C.A.



*[Handwritten signature]*

| LOTE # 1        |                     |          |                   |                                      |
|-----------------|---------------------|----------|-------------------|--------------------------------------|
| IVECO EUROCARGO |                     |          |                   |                                      |
| ITEM            | DESCIPCION          | CANTIDAD | VIN/VEHICULO      | ESPECIFICACION                       |
| 1               | ARRANQUE TERMICO    | 4        | ZCFA1LJ0202515083 | PESO 0,26 KG                         |
|                 |                     |          | ZCFA1LJ0202515207 |                                      |
|                 |                     |          | ZCFA1LJ0202515321 |                                      |
|                 |                     |          | ZCFA1LJ0202515322 |                                      |
| 2               | VALVULA SELENOIDE   | 4        | ZCFA1LJ0202515083 | VOLTAJE 24V                          |
|                 |                     |          | ZCFA1LJ0202515207 | MEDIDA ROSCA M12 X 1,5 PESO 0,554 KG |
|                 |                     |          | ZCFA1LJ0202515321 |                                      |
|                 |                     |          | ZCFA1LJ0202515322 |                                      |
| 3               | ACELERADOR DE PEDAL | 4        | ZCFA1LJ0202515083 | NUMERO DE PINES DE CONEXION 5        |
|                 |                     |          | ZCFA1LJ0202515207 |                                      |
|                 |                     |          | ZCFA1LJ0202515321 |                                      |
|                 |                     |          | ZCFA1LJ0202515322 |                                      |



|   |  |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
| 4 | CONJUNTO DE TERMOSTATO                     | 4 | ZCFA1LJ0202515083<br>ZCFA1LJ0202515207<br>ZCFA1LJ0202515321<br>ZCFA1LJ0202515322 | 1,78 kg                                      |
| 5 | SENSOR DE EJE LEVAS                        | 4 | ZCFA1LJ0202515083<br>ZCFA1LJ0202515207<br>ZCFA1LJ0202515321<br>ZCFA1LJ0202515322 | RESISTENCIA [kohm] 900 0                     |
| 6 | SENSOR DE CIGUEÑAL                         | 4 | ZCFA1LJ0202515083<br>ZCFA1LJ0202515207<br>ZCFA1LJ0202515321<br>ZCFA1LJ0202515322 | VOLTAJE 12 V<br>MODO DE OPERACION: ELECTRICO |
| 7 | SENSOR DE TEMPERATURA COLECTOR DE ADMISION | 4 | ZCFA1LJ0202515083<br>ZCFA1LJ0202515207<br>ZCFA1LJ0202515321<br>ZCFA1LJ0202515322 | VOLTAJE 12 V<br>MODO DE OPERACION: ELECTRICO |
| 8 | SENSOR MAP DE PRESION                      | 4 | ZCFA1LJ0202515083<br>ZCFA1LJ0202515207<br>ZCFA1LJ0202515321<br>ZCFA1LJ0202515322 | VOLTAJE 24 V                                 |



|           |  |    |  |   |
|-----------|--|----|--|---|
| <b>9</b>  | SET COMPLETO DE MANGUERAS DE SISTEMA DE DISTRIBUCION NEUMATICA | 4  | ZCFA1LJ0202515083<br>ZCFA1LJ0202515207<br>ZCFA1LJ0202515321<br>ZCFA1LJ0202515322 | MODO DE OPERACION: ELECTRICO<br><br>PESO 16.00 KG |
| <b>10</b> | SWITCH DE ACTIVACION DE BOMBA CENTRIFUGA                       | 4  | ZCFA1LJ0202515083<br>ZCFA1LJ0202515207<br>ZCFA1LJ0202515321<br>ZCFA1LJ0202515322 | TIPO DE ACTIVACION - MANUAL<br>VOLTAJE 12V        |
| <b>11</b> | VALVULA DE SALIDA DE BOMBA CENTRIFUGA                          | 4  | ZCFA1LJ0202515083<br>ZCFA1LJ0202515207<br>ZCFA1LJ0202515321<br>ZCFA1LJ0202515322 | CON ACCIONAMIENTO MANUAL<br>JUNTA 90X142X 2,0     |
| <b>12</b> | KIT DE REPARACION DE BOMBAS DE FRENOS DELANTERO                | 16 | ZCFA1LJ0202515083<br>ZCFA1LJ0202515207<br>ZCFA1LJ0202515321<br>ZCFA1LJ0202515322 | PESO 12 kg  |
| <b>13</b> | KIT DE REPARACION DE BOMBAS DE FRENOS TRASEROS                 | 8  | ZCFA1LJ0202515083<br>ZCFA1LJ0202515207<br>ZCFA1LJ0202515321<br>ZCFA1LJ0202515322 | PESO 12 KG  |



|           |                                    |   |                   |  |
|-----------|------------------------------------|---|-------------------|--|
| <b>14</b> | BOYA SENCILLA DE FRENOS DELANTEROS | 8 | ZCFAILJ0202515083 | TIPO.....16  |
|           |                                    |   | ZCFAILJ0202515207 |  |
|           |                                    |   | ZCFAILJ0202515321 |  |
|           |                                    |   | ZCFAILJ0202515322 |  |
| <b>15</b> | BOYA SENCILLA DE FRENOS TRASERAS   | 4 | ZCFAILJ0202515083 | LONGITUD.....400 MM  |
|           |                                    |   | ZCFAILJ0202515207 |  |
|           |                                    |   | ZCFAILJ0202515321 | ANCHO.....350 MM   |
|           |                                    |   | ZCFAILJ0202515322 | ALTURA.....250 MM  |
| <b>16</b> | BOYA DOBLE ACCION FRENOS TRASEROS  | 4 | ZCFAILJ0202515083 | LONGITUD.....450 MM  |
|           |                                    |   | ZCFAILJ0202515207 |  |
|           |                                    |   | ZCFAILJ0202515321 | ANCHO.....400 MM   |
|           |                                    |   | ZCFAILJ0202515322 | ALTURA.....270 MM  |
| <b>17</b> | JUEGO DE FRICCIONES DELANTEROS     | 4 | ZCFA1LJ0202515083 | ANCHO 170 mm   |
|           |                                    |   | ZCFA1LJ0202515207 | DIAMETRO DE TAMBOR RADIO 163 mm  |
|           |                                    |   | ZCFA1LJ0202515321 | 360MM TIPO DE REMACHE 8x15   |
|           |                                    |   | ZCFA1LJ0202515322 | DISPOSICION DE AGUJEROS 18 TAMAÑO ESTANDAR LONGITUD EXTERIOR 347MM LONGITUD INTERIOR 316 MM                                  |
| <b>18</b> | JUEGO DE FRICCIONES TRASEROS       | 4 | ZCFA1LJ0202515083 | ANCHO 170 mm   |
|           |                                    |   | ZCFA1LJ0202515207 | RADIO 163 mm   |
|           |                                    |   | ZCFA1LJ0202515321 | DIAMETRO DE TAMBOR 360MM   |
|           |                                    |   | ZCFA1LJ0202515322 | TIPO DE REMACHE 8x15<br>DISPOSICION DE AGUJEROS 18<br>TAMAÑO ESTANDAR<br>LONGITUD EXTERIOR 347MM<br>LONGITUD INTERIOR 316 MM |



*[Handwritten Signature]*

|           |  |   |  |   |
|-----------|--|---|--|---|
| <b>19</b> | TAMBOR DE FRENOS DELANTEROS                          | 4 | ZCFA1LJ0202515083<br>ZCFA1LJ0202515207<br>ZCFA1LJ0202515321<br>ZCFA1LJ0202515322 | DIAMETRO DE TAMBOR 381 MM<br>DIAMETRO DE AGUJERO 23 MM<br>CIRCULO DE ORIFICIOS PARA PERNOS 335 MM<br>DIAMETRO DE CUBO 282 MM<br>SUPERFICIE DE FRENOS 166 MM<br>NUMERO DE AGUJEROS 10                |
| <b>20</b> | TAMBOR DE FRENOS TRASEROS                            | 4 | ZCFA1LJ0202515083<br>ZCFA1LJ0202515207<br>ZCFA1LJ0202515321<br>ZCFA1LJ0202515322 | DIAMETRO DE TAMBOR 381 MM<br>DIAMETRO DE AGUJEROS 23MM<br>CIRCULO DE ORIFICIOS PARA PERNOS 335MM<br>DIAMETRO DE CUBO 285 MM<br>SUPERFICIE DE FRENOS 185MM<br>NUMERO DE AGUJEROS 10 PESO EN 63,56 KG |
| <b>21</b> | JUEGO DE BALANCIN PARA VALVULAS DE ADMISION Y ESCAPE | 1 | ZCFA1LJ0202515083  | PESO 16 KG  |
| <b>22</b> | BOMBA PRESUMINISTRO DE COMBUSTIBLE                   | 4 | ZCFA1LJ0202515083<br>ZCFA1LJ0202515207<br>ZCFA1LJ0202515321<br>ZCFA1LJ0202515322 | ANCHO 12 MM<br>DIAMETRO INTERIOR 61 MM<br>DIAMETRO EXTERIOR 74 MM<br>ROSCA INTERIOR M14x1,5<br>ROSCA EXTERIOR M14x1,5<br>PESO 0,56 kg   |
| <b>23</b> | BOMBA DE ALTA PRESION DE COMBUSTIBLE                 | 3 | ZCFA1LJ0202515083<br>ZCFA1LJ0202515207<br>ZCFA1LJ0202515321<br>ZCFA1LJ0202515322 | TIPO – COMMON RAIL<br>PESO 17.80 KG   |



*[Handwritten signature]*

|           |   |             |   |  |
|-----------|---|-------------|---|--|
| <b>24</b> | <b>TURBO CARGADOR</b>                         | 3           | ZCFA1LJ0202515083<br>ZCFA1LJ0202515207<br>ZCFA1LJ0202515322 | Alto 320 mm<br>Ancho 320 mm<br>Largo 360 mm  |
| <b>25</b> | Eje levas/ 12 levas                           | UN JUEGO    | ZCFA1LJ0202515083   | 3 puntos de apoyo  |
| <b>26</b> | BUJES DE EJE LEVAS                            | UN JUEGO    | ZCFA1LJ0202515083   | ESPESOR 30MM ANCHO 20MM  |
| <b>27</b> | INYECTORES ELECTRÓNICOS                       | 6           | ZCFA1LJ0202515083   | DOS PUNTOS DE APOYO ALIMENTACIÓN LATERAL.  |
| <b>28</b> | BOMBA DE ALTA PRESION /RIEL COMUN ELECTRONICO | 1           | ZCFA1LJ0202515083   | TRES PUNTOS DE APOYO 3000 LIBRAS DE PRESION.   |
| <b>29</b> | PISTON DE MOTOR                               | TRES JUEGO  | ZCFA1LJ0202515208<br>ZCFA1LJ0202515325<br>ZCFA1LJ0202515322 | SOBRE MEDIDA 0,500MM<br>ALTURA DE COMPRESION 71,38<br>PROFUNDIDAD DE COMPRESION 18,55MM<br>LOGINTUD 105,38 |
| <b>30</b> | ANILLOS DE PISTON                             | TRES JUEGO  | ZCFA1LJ0202515208<br>ZCFA1LJ0202515325<br>ZCFA1LJ0202515322 | CALIBRE DE CILINDRO 102,5<br>ALTURA DE COMPRESION 18,88MM  |
| <b>31</b> | CASQUILLOS DE BANCADA                         | TRES JUEGOS | ZCFA1LJ0202515208<br>ZCFA1LJ0202515325<br>ZCFA1LJ0202515322 | SOBRE MEDIDA 0,25 MM<br>DIAMETRO CARCASA 88MM<br>ANCHO DE TABIQUE 2,466MM                                  |
| <b>32</b> | CASQUILLOS DE BIELA                           | TRES JUEGOS | ZCFA1LJ0202515208<br>ZCFA1LJ0202515325<br>ZCFA1LJ0202515322 | SOBRE MEDIDA 0,25 MM<br>DIAMETRO DE CARCASA 88MM<br>ANCHO DE TABIQUE 1,966MM                               |



*[Handwritten signature]*

|           |                     |             |   |  |
|-----------|---------------------|-------------|---|--|
| <b>33</b> | GUIAS DE VALVULAS   | TRES JUEGOS | ZCFA1LJ02025 5208<br>ZCFA1LJ02025 5325<br>ZCFA1LJ02025 5322 | DIAMETRO INTERIOR 7,01MM<br>DIAMETRO EXTERIOR 13,05MM<br>LONGITUD 40MM                             |
| <b>34</b> | VALVULA DE ADMISION | TRES JUEGOS | ZCFA1LJ02025 5208<br>ZCFA1LJ02025 5325<br>ZCFA1LJ02025 5322 | DIAMETRO PLATO 46 MM<br>DIAMETRO VASTAGO 8 MM<br>LONGITUD 187,3 MM<br>ANGULO DE ASIEN TO 29 GRADOS |
| <b>35</b> | VALVULA DE ESCAPE   | TRES JUEGOS | ZCFA1LJ02025 5208<br>ZCFA1LJ02025 5325<br>ZCFA1LJ02025 5322 | DIAMETRO PLATO 44 MM<br>DIAMETRO VASTAGO 9 MM<br>LONGITUD 184,1 MM<br>ANGULO DE ASIEN TO 33 GRADOS |
| <b>36</b> | MEDIA LUNA          | TRES JUEGO  | ZCFA1LJ02025 5208<br>ZCFA1LJ02025 5325<br>ZCFA1LJ02025 5322 | DIAMETRO DE CARCASA 98,5 MM  |
| <b>37</b> | BUJE DE BIELA       | TRES JUEGO  | ZCFA1LJ02025 5208<br>ZCFA1LJ02025 5325<br>ZCFA1LJ02025 5322 | DIAMETRO DE CARCASA 92,5MM   |
| <b>38</b> | TERMOSTATO          | 3           | ZCFA1LJ02025 5208<br>ZCFA1LJ02025 5325<br>ZCFA1LJ02025 5322 | TEMPERATURA DE ABERTURA 81 c   |
| <b>39</b> | BOMBA DE ACEITE     | 3           | ZCFA1LJ02025 5208<br>ZCFA1LJ02025 5325<br>ZCFA1LJ02025 5322 | CANT. DE DIENTES ENGRANAJE 24<br>CANT. DE DIENTES SECUNDARIOS<br>22                                |
| <b>40</b> | BOMBA DE AGUA       | 3           | ZCFA1LJ02025 5208<br>ZCFA1LJ02025 5325<br>ZCFA1LJ02025 5322 | CANTIDAD DE ALETAS 7<br>PESO NETO 2,16 KG  |



|    |  |             |   |  |
|----|--|-------------|---|--|
| 41 | EMPACADURA DE MOTOR                    | 5 JUEGOS    | ZCFA1LJ0202515208<br>ZCFA1LJ0202515325<br>ZCFA1LJ0202515322<br>ZCFA1LJ0202515083<br>ZCFA1LJ0202515207 | PESO 3,55 KG   |
| 42 | AMPLIFICADOR DE EMBRAGUE               | 3           | ZCFA1LJ0202515208<br>ZCFA1LJ0202515325<br>ZCFA1LJ0202515322   | LONGITUD 213,0 MM<br>ANCHO 299,0 MM<br>ALTURA 254,6 MM<br>PESO 5,27 KG       |
| 43 | SISTEMA COMPLETO DE PALANCA DE CAMBIOS | 1           | ZCFA1LJ0202515325   |  |
| 44 | SECADOR COMPLETO DE FRENOS             | 3           | ZCFA1LJ0202515208<br>ZCFA1LJ0202515325<br>ZCFA1LJ0202515322   | LONGITUD 171,0 MM<br>ANCHO 299,0 MM<br>ALTURA 314,0 MM<br>PESO BRUTO 5,27 KG |
| 45 | KIT DE CLUTCH                          | TRES JUEGOS | ZCFA1LJ0202515208<br>ZCFA1LJ0202515325<br>ZCFA1LJ0202515322   | TIPO DE TRANSMISION EATON<br>TRANSMISION<br>DIAMETRO 400MM                   |
| 46 | AMORTIGUADORES DE CABINA FRONTAL       | 4           | ZCFA1LJ0202515083<br>ZCFA1LJ0202515207<br>ZCFA1LJ0202515321<br>ZCFA1LJ0202515322                      |  |
| 47 | AMORTIGUADORES DE CABINA TRASERO       | 4           | ZCFA1LJ0202515083<br>ZCFA1LJ0202515207<br>ZCFA1LJ0202515321<br>ZCFA1LJ0202515322                      |  |



| LOTE # 2 IVECO TRAKKER |                      |          |  |
|------------------------|----------------------|----------|--|
| ITEM                   | DESCIPCION           | CANTIDAD | VIN/VEHICULO   |
| 1                      | NUCLEO DE MOTOR      | 4        | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920 |
| 2                      | EMPAQUE DE CULATA    | 4        | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920 |
| 3                      | RADIADOR DE MOTOR    | 4        | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920 |
| 4                      | VENTILADORA DE MOTOR | 4        | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920 |

**ESPECIFICACION**  
 LARGO.....1050mm  
 ANCHO.....330mm  
 PESO.....482.00 kg  
 \*Artículo complementario 1 - con válvulas de escape y admisión  
 \*Artículo complementario 2 - con sellos de válvulas  
 NUMERO DE CILINDROS - 6  
 CILINDROS  
 TIPO DE EMISIONES - EURO 3

Esesor.....1,5mm  
 Diámetro.....151mm

ALTO.....800mm  
 ANCHO.....748 mm  
 PROFUNDIDA.....48mm

DIAMETRO.....710.00 mm  
 DIAMETRO ENTRE TORNILLOS DE VENTILADORA.....215,0 mm  
 NUMERO DE ASPAS 9  
 PILOTO 177,5mm  
 NUMERO DE AGUJEROS DE PERFORACION 6



*[Handwritten signature]*

|   |                                |   |  |  |
|---|--------------------------------|---|--|--|
| 5 | FAN CLUTCH                     | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920 | DIAMETRO ENTRE PERNOS DE<br>VENTILADOR 215,5 mm<br>FIJACION TIPO: PLACA<br>NUMERO DE TALADROS / PERNOS<br>DE<br>VENTILADOR 6<br>NUMERO DE TALADROS DE<br>FIJACION 4<br>PILOTO 178,0 mm |
| 6 | SEGUROS DE BALANCIN SET        | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920 | PESO 0.05 kg   |
| 7 | JUEGO DE TOLVAS                | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920 | PESO 2.00 KG   |
| 8 | JUEGO DE MANGUERAS DE RADIADOR | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920 | Peso 2.03 kg   |
| 9 | BANDA DE MOTOR                 | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920 | NUMERO DE DIENTES.....12<br>LONGITUD..... 1825   |



|                  |                              |                  |  |   |
|------------------|------------------------------|------------------|--|---|
| <p><b>10</b></p> | <p>FRICCIONES DELANTERAS</p> | <p>8 JUEGOS</p>  | <p>WJME3TRS30C202781<br/>WJME3TRS30C203042<br/>WJME3TRS30C202931<br/>WJME3TRS30C202920<br/>WJME3TRS30C203175<br/>WJME3TRS30C203177<br/>WJME3TRS30C202864</p>                       | <p>ANCHO.....200mm<br/>ESPESOR.....23mm<br/>LONGITUD DE ARCO INTERIOR...195,5<br/>DIAMETRO DEL TAMBOR.....400mm</p> |
| <p><b>11</b></p> | <p>FRICCIONES TRASERAS</p>   | <p>28 JUEGOS</p> | <p>WJME3TRS30C202781<br/>WJME3TRS30C203042<br/>WJME3TRS30C202931<br/>WJME3TRS30C202920<br/>WJME3TRS30C203175<br/>WJME3TRS30C203177<br/>WJME3TRS30C202864<br/>WJME3TRS30C203040</p> | <p>ANCHO 200mm<br/>ESPESOR 21mm<br/>LONGITUD DE ARCO INTERIOR 195,5mm<br/>DIAMETRO DEL TAMBOR 410mm</p>             |
| <p><b>12</b></p> | <p>SENSOR DE CIGUENAL</p>    | <p>4</p>         | <p>WJME3TRS30C202781<br/>WJME3TRS30C203042<br/>WJME3TRS30C202931<br/>WJME3TRS30C202920</p>   | <p>LONGITUD DE CABLE 150mm<br/>RESISTENCIA [kohm] 0,86</p>  |
| <p><b>13</b></p> | <p>SENSOR DE EJE LEVAS</p>   | <p>4</p>         | <p>WJME3TRS30C202781<br/>WJME3TRS30C203042<br/>WJME3TRS30C202931<br/>WJME3TRS30C202920</p>   | <p>LONGITUD DE CABLE 350mm<br/>RESISTENCIA [KOHM] 900 0</p>   |



|    |  |   |  |   |
|----|--|---|--|---|
| 14 | SENSOR DE TEMPERATURA                            | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920   | TAMANO DE ROSCA EXTERNA M12 x 1,5<br>NUMERO DE CONECTORES 2   |
| 15 | SENSOR TRANSMISOR DE TEMPERATURA                 | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920   | OPERACION DE VOLTAJE 24V<br>NUMERO DE PINES 2<br>ROSCA.....0.048 kg<br>PESO.....0.048 kg  |
| 16 | SENSOR PRESION DEL COLECTOR DE ADMISION          | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920   | VOLTAJE.....12V<br>NUMERO DE PINES.....4<br>PESO.....0.04 kg<br>MODO DE OPERACION: ELECTRICO  |
| 17 | SENSOR MAP (PRESION ABSOLUTA DEL COLECTOR)       | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920   | VOLTAJE.....12V<br>NUMERO DE PINES.....4<br>PESO.....0.09kg<br>MODO DE OPERACION: ELECTRICO   |
| 18 | SET DE MANGUERAS DEL SISTEMA NEUMATICO DE FRENOS | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920   | PESO 10.00 kg   |
| 19 | SECADOR DE FRENOS                                | 8 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920<br>WJME3TRS30C203040<br>WJME3TRS30C203177<br>WJME3TRS30C203175<br>WJME3TRS30C202864 | PRESION DE SEGURIDAD - 13 BAR<br>PRESION DE TRABAJO - 17<br>BAR CALENTADOR 100-M /24V<br>TEMPERATURA DE CIERRE =,+ 7 +6V<br>SENSOR DE PRESION - 5V PESO = 4600g |



|           |   |   |   |   |
|-----------|---|---|---|---|
| <b>20</b> | MANGUERA NEUMATICA PARA RECAMARA          | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920                      | PESO 0,25KG   |
| <b>21</b> | VALVULAS DE SALIDA DE BOMBA CENTRIFUGA    | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920                      | CON ACCIONAMIENTO MANUAL JUNTA 90X142X2,0 mm. C-4300                              |
| <b>22</b> | SISTEMA DE PALANCA DE CAMBIOS CON PERILLA | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920<br>WJME3TRS30C203177 | ALTO..... 148mm<br>ANCHO.....36mm   |
| <b>23</b> | EMPAQUE COMPRESOR                         | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920                      | PESO.....0.03kg   |
| <b>24</b> | PISTON HIDRAULICO DE CABINA               | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920                      | DIAMETRO CILINDRO 60mm<br>DIAMETRO DE PISTON 35mm<br>LONGITUD DE MOVIMIENTO 401mm |
| <b>25</b> | BASE PREMIER DE COMBUSTIBLE               | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920                      | a. M14<br>b. M16<br>c. M18x1,5  |
| <b>26</b> | FILTRO DE AIRE PRIMARIO                   | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920                      | a. 327<br>b. 216<br>c. 10.6<br>d. 433   |

|           |                                  |   |  |  |
|-----------|----------------------------------|---|--|--|
| <b>27</b> | FILTRO DE AIRE SECUNDARIO        | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920 | a. 211<br>b. 195<br>c. 17<br>d. 201<br>h. 461      |
| <b>28</b> | FILTRO DE ACEITE                 | 8 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920 | a. 108<br>b. 93<br>c. 104<br>d. M30x1,5<br>e. 229  |
| <b>29</b> | FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO   | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920 | a. 108<br>b. 62<br>c. 71<br>d. M16 X1,5<br>e. 168  |
| <b>30</b> | FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920 | a. 108<br>b. 3 3/4-10 uns<br>c. 1.14 uns<br>d. 216 |
| <b>31</b> | FILTRO DE RESPIRADERO DE CARTER  | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920 | a. 262<br>b. 139<br>c. 25                          |





*[Handwritten signature]*

|                  |  |          |  |   |
|------------------|--|----------|--|---|
| <p><b>32</b></p> | <p>CARRETE , MANGUERA<br/>CON NIPERO</p> | <p>4</p> | <p>WJME3TRS30C202781<br/>WJME3TRS30C203042<br/>WJME3TRS30C202931<br/>WJME3TRS30C202920</p> | <p>ANCHO DE TAMBOR 500 O 1000 MM<br/>ANCHO NOMINAL DE MANGUERA<br/>19 O 38 MM<br/>TIPO DE OPERACION MANUAL<br/>ENCHUFE HORIZONTAL DE ANGULO<br/>45 GRADOS<br/>MARCO DE MONTAJE CON<br/>RECUBRIMIENTO EN POLVO<br/>ACCIONAMIENTO DE MANIVELA<br/>( PIÑON Y ENGRANAJE DE DISCO<br/>DE ALUMINIO FUNDIDO.<br/>TAMBOR DE PLASTICO DE<br/>PESTAÑAS DE LLANTA DE<br/>PLASTICO ABS DE ALTA CALIDAD<br/>NIPERO CHORRO DE SPRAY<br/>PEQUEÑO 30<br/>GRADOS CHORRO DE<br/>PULVERIZACION<br/>ANCHO 60 GRADOS<br/>CORTINA DE AGUA 120 GRADOS<br/>TIPO DE PULVERAZACION<br/>VERSION NORMAL 0-180 I/MIN A 10<br/>BAR<br/>ACOPLAMIENTO DE LATÓN STORZ<br/>38 ENJUAGE CON RETORNO CON<br/>RESORTE</p> |
|------------------|--|----------|--|---|



|    |  |   |   |   |
|----|--|---|---|---|
| 33 | VALVULAS NEUMATICAS DE SELECCION, PARA ACTIVAR BOMBA CENTRIGUA | 8 | <p>WJME3TRS30C202781</p> <p>WJME3TRS30C203042</p> <p>WJME3TRS30C202931</p> <p>WJME3TRS30C202920</p> <p>WJME3TRS30C203175</p> <p>WJME3TRS30C202864</p> <p>WJME3TRS30C203177</p> <p>WJME3TRS30C203040</p> | ACCIONAMIENTO: MANUAL<br>TIPO: ROTATORIO PARA CIERRE Y APERTURA |
| 34 | CIERRE MECANICOS PARA BOMBA CENTRIGUFA                         | 4 | <p>WJME3TRS30C202781</p> <p>WJME3TRS30C203042</p> <p>WJME3TRS30C202931</p> <p>WJME3TRS30C202920</p>   | TIPO DE SELLOS AXIALES<br>TIPO: RESORTE                         |
| 35 | CABLEADO DE INYECTORES   | 4 | <p>WJME3TRS30C202781</p> <p>WJME3TRS30C203042</p> <p>WJME3TRS30C202931</p> <p>WJME3TRS30C202920</p>   | CANTIDAD DE CONECTORES INDIVIDUALES - 8                         |
| 36 | BOYAS DE FRENOS DELANTERAS                                     | 4 | <p>WJME3TRS30C202781</p> <p>WJME3TRS30C203042</p> <p>WJME3TRS30C202931</p> <p>WJME3TRS30C202920</p>   | TIPO 16<br>TAMAÑO ROSCA M48 x 2                                 |
| 37 | BOYAS SENCILLAS DE FRENOS TRASEROS                             | 4 | <p>WJME3TRS30C202781</p> <p>WJME3TRS30C203042</p> <p>WJME3TRS30C202931</p> <p>WJME3TRS30C202920</p>   | LONGITUD 250 MM<br>ANCHO 180 MM<br>ALTURA 200 MM<br>TIPO 16     |
| 38 | BOYAS DOBLE ACCION DE FRENOS TRASEROS                          | 4 | <p>WJME3TRS30C202781</p> <p>WJME3TRS30C203042</p> <p>WJME3TRS30C202931</p> <p>WJME3TRS30C202920</p>   | LONGITUD 450 MM<br>ANCHO 400 MM<br>ALTURA 270 MM<br>TIPO 16/24  |



|    |                                       |   |  |   |
|----|---------------------------------------|---|--|---|
| 39 | SET DE EMBRAGUE                       | 6 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920<br>WJME3TRS30C203175<br>WJME3TRS30C203040 | DIAMETRO 430 mm<br>PESO 48 kg<br>NUMERO DE DIENTES 10<br>PERFIL BUJE 52,3 x 41,1<br>ARTICULO COMPLEMENTARIO -<br>CON COIJNETE DE<br>DESEMBRAGUE |
| 40 | KIT DE REPARACION DE BOMBAS DE FRENOS | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920   | LONGITUD 30 MM<br>ANCHO 30 MM<br>ALTURA 60 MM   |
| 41 | KIT DE REPARACION DE BOMBA DE FRENOS  | 4 | WJME3TRS30C202781<br>WJME3TRS30C203042<br>WJME3TRS30C202931<br>WJME3TRS30C202920   | LONGITUD 30 MM<br>ANCHO 30 MM<br>ALTURA 60 MM   |



*[Handwritten signature]*

|           |  |          |  |  |
|-----------|--|----------|--|--|
| <p>42</p> | <p>BOMBA CENTRIFUGA DE PRESION NORMAL Y ALTA PRESION</p> | <p>4</p> | <p>WJME3TRS30C202781<br/>WJME3TRS30C203042<br/>WJME3TRS30C202931<br/>WJME3TRS30C202920</p> | <p>BOMBA CENTRIFUGA NP (PRESION NORMAL)<br/>BOMBA CENTRIFUGA HP (ALTA PRESION)<br/>BOMBA CON CEBADO DE DOBLE PISTON<br/>SALIDA NP MAX: 3000 l/min a 10 BAR<br/>SALIDA HP MAXIMA: 400 l/MIN A 40 BAR<br/>REVOLUCIONES DE LA TOMA FUERZA: A PARTIR DE 1650 min.<br/>DIRECCION DE ROTACION DEL ACCIONAMIENTO : EN SENTIDO HORARIO O ANTHORARIO<br/>MATERIALES : LA CARCADA Y LOS IMPULSORES SON DE ALEACION LIGERA ANODIZADA RESISTENTE A LA CORROSION: EL EJE ES DE ACERO INOXIBLABLE.<br/>BOMBA DE EJE CON SELLO MECANICO GIRATORIO LIBRE DE MANTENIMIENTO.<br/>ELEVACION DE SECCION 3 M EN 5 SEGUNDOS:<br/>( MANGUERA DE ASPIRACION: DIAMETRO,= 125 mm. L = 4/8m)<br/>ARTICULO COMPLEMENTARIOS: SWITCH DE ACTIVACION .</p> |
|-----------|--|----------|--|--|



|    |  |   |  |  |
|----|--|---|--|--|
| 43 | CAJA DE TRANSMISIÓN                            | 2 | <p>WJME3TRS30C203175<br/>WJME3TRS30C202864</p> | <p>1. ENGRANAJE 1 MARCHA 13.8<br/>2. ENGRANAJE 2 MARCHA 11.54<br/>3. ENGRANAJE 3 MARCHA 9.49<br/>4. ENGRANAJE 4 MARCHA 7.93<br/>5. ENGRANAJE 5 MARCHA 6.53<br/>6. ENGRANAJE 6 MARCHA 5.46<br/>7. ENGRANAJE 7 MARCHA 4.57<br/>8. ENGRANAJE 8 MARCHA 3.82<br/>9. ENGRANAJE 9 MARCHA 3.03<br/>10. ENGRANAJE 10 MARCHA 2.53<br/>11. ENGRANAJE 11 MARCHA 2.08<br/>12. ENGRANAJE 12 MARCHA 1.74<br/>13. ENGRANAJE 13 MARCHA 1.43<br/>14. ENGRANAJE 14 MARCHA 1.2<br/>15. ENGRANAJE 15<br/>16. ENGRANAJE 16 MARCHA .84<br/>17. ENGRANAJE 1 REVERSA 12.9<br/>18. ENGRANAJE 2 REVERSA</p> |
| 44 | VALVULA<br>DISTRIBUIDORA DE AIRE               | 1 | WJME3TRS30C203177                              | <p>LARGO 16 CM<br/>ANCHO 16 CM<br/>ALTO 46 CM</p>  |
| 45 | PALANCA PARA FRENO<br>DE MANO FRENO DE<br>MANO | 1 | WJME3TRS30C203175                              |  |
| 46 | BOMBA DE VACIO                                 | 1 | WJME3TRS30C203175                              |  |



| LOTE # 3 |   |          |   |   |
|----------|---|----------|---|---|
| MAN TGM  |   |          |   |   |
| ITEM     | DESCIPCION                              | CANTIDAD | VIN/VEHICULO  | ESPECIFICACION  |
| 1        | FRENO DE MOTOR / ESCAPE                 | 8        | WMAN08ZZ5CY272994<br>WMAN08ZZ8CY273914<br>WMAN08ZZ8DY301227<br>WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ9CY272660<br>WMAN08ZZ3CY272976<br>WMAN08ZZXKY384141                      | PESO 1.731 KG   |
| 2        | SISTEMA DE ACCIONAMIENTO FRENO DE MOTOR | 5        | WMAN08ZZ5CY272994<br>WMAN08ZZ8CY273914<br>WMAN08ZZ8DY301227<br>WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ9CY272660<br>WMAN08ZZ3CY272976<br>WMAN08ZZXKY384141<br>WMAN08ZZ9CY272660 | ACCIONAMIENTO MECANICO PESO 1.20 KG   |
| 3        | PISTON MOTOR                            | 24       | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ6DY299865<br>WMAN08ZZ8CY273914  | LONGITUD DE PERNO 42 MM<br>DIAMETRO DE PISTON 108 MM<br>ALTURA DE COMPRESIÓN 63,9 MM<br>LONGITUD 108 MM<br>MEDIDA 0.50 MM |
| 4        | ANILLOS DE PISTON COMPLETOS             | 4 JUEGOS | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ6DY299865<br>WMAN08ZZ8CY273914  | DIAMETRO DE CILINDROS 108 MM<br>PESO 0,11 KG<br>MEDIDA 0.50 MM  |



|           |                             |         |  |  |
|-----------|-----------------------------|---------|--|--|
| <b>5</b>  | CASQUILLO DE BIELA          | 4 JUEGO | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ6DY299865<br>WMAN08ZZ8CY273914 | PESO 0,11 KG<br>MEDIDA STANDARD  |
| <b>6</b>  | CASQUILLO DE ARBOL DE LEVAS | 4 JUEGO | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ6DY299865<br>WMAN08ZZ8CY273914 | PESO 1,34 KG<br>MEDIDA STANDARD  |
| <b>7</b>  | CASQUILLO DE CIGUENAL       | 4 JUEGO | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ6DY299865<br>WMAN08ZZ8CY273914 | PESO 0,03 KG<br>MEDIDA STANDARD  |
| <b>8</b>  | GUIA DE VALVULAS            | 4 JUEGO | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ6DY299865<br>WMAN08ZZ8CY273914 | DIAMETRO EXTERIOR 13,03 MM<br>DIAMETRO INTERIOR 7,02 MM<br>LONGITUD 6,0 MM               |
| <b>9</b>  | VALVULAS DE ESCAPE          | 64      | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ6DY299865<br>WMAN08ZZ8CY273914 | DIAMETRO CABEZA DE VALVULA 38 MM<br>DIAMETRO VASTAGO DE VALVULA 7MM<br>LONGITUD 141,5 MM |
| <b>10</b> | VALVULAS DE ADMISION        | 64      | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ6DY299865<br>WMAN08ZZ8CY273914 | DIAMETRO CABEZA DE VALVULA 38 MM<br>DIAMETRO VASTAGO DE VALVULA 7MM<br>LONGITUD 141,5 MM |
| <b>11</b> | BOMBA DE AGUA               | 4       | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ6DY299865<br>WMAN08ZZ8CY273914 | NUMERO DE OLAS 8 MM<br>MODO DE FUNCIONAMIENTO MECANICO<br>ROSCA INTERIORM14 X 1,5 MM     |



|    |                     |         |   |  |
|----|---------------------|---------|---|--|
| 12 | BOMBA DE ACEITE     | 4       | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ6DY299865<br>WMAN08ZZ8CY273914  | NUMERO DE DIENTES 18<br>PESO 0,801 KG  |
| 13 | EMPACADURA COMPLETA | 4 JUEGO | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ6DY299865<br>WMAN08ZZ8CY273914  | PESO 2,55 KG   |
| 14 | MEDIA LUNA          | 4 JUEGO | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ6DY299865<br>WMAN08ZZ8CY273914  | PESO 0,25 KG   |
| 15 | INYECTOR            | 6       | WMAN08ZZ6DY299865   | FORMACION DE COMBUSTIBLE COMMON - RAIL   |
| 16 | KIT DE CLUTCH       | 8 JUEGO | WMAN08ZZ6DY299865<br>WMAN08ZZ5CY272994<br>WMAN08ZZ8DY301227<br>WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ9CY272660<br>WMAN08ZZ3CY272976<br>WMAN08ZZXXKY384141 | DIAMETRO 400 MM<br>ARTICULO COMPLEMENTARIO -<br>BALINERA DE COLLARIN<br>PESO 34.2 KG |
| 17 | BANDA DE MOTOR      | 6       | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ9CY272660<br>WMAN08ZZ3CY272976<br>WMAN08ZZXXKY384141<br>WMAN08ZZ6DY299865   | LONGITUD- 1275 MM  |



|    |  |   |  |  |
|----|--|---|--|--|
| 18 | CLUTCH BOOSTER                           | 5 | WMAN08ZZ8DY301227<br>WMAN08ZZ8CY273914<br>WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ9CY272660  | SUSTANCIA DE RELLENO –<br>ACEITE MINERAL<br>PESO 2,20 k  |
| 19 | BOMBA MAESTRA DE CLUTCH                  | 5 | WMAN08ZZ8DY301227<br>WMAN08ZZ8CY273914<br>WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ9CY272660  | ORIFICIO 22,2 MM<br>MATERIAL – PASTICO<br>SUSTANCIA DE RELLENO - ACEITE<br>MINERAL                               |
| 20 | BARRA DE SELECTOR                        | 5 | WMAN08ZZ6DY299865<br>WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ9CY272660<br>WMAN08ZZ3CY272976  | LONGITUD 882 MM<br>MEDIDA CRONICA 30 MM<br>TUBO 42MM   |
| 21 | BARRA PRICIPAL                           | 5 | WMAN08ZZ6DY299865<br>WMAN08ZZ2CY273360<br>WANN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ9CY272660<br>WMAN08ZZ3CY272976  | LONGITUD 1632 MM<br>MEDIDA CRONICA 22 MM<br>TUBO 38 MM   |
| 22 | DISTRIBUIDOR NEUMATICO CONFILTRO SECADOR | 8 | WMAN08ZZ6DY299865<br>WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ9CY272660<br>WMAN08ZZ3CY272976<br>WMAN08ZZ8CY273914<br>WMAN08ZZ8DY301227<br>WMAN08ZZXKY381006 | RANGO DE CONTROL 1,3 + 0,7<br>VOLTAJE 24V<br>PRESION DE CORTE 12,5 - 0.2 BAR<br>PRESION DE FUNCIONAMIENTO 17 BAR |



|    |                          |           |   |   |
|----|--------------------------|-----------|---|---|
| 23 | VALVULA EBS              | 5         | WMAN08ZZ5CY272994<br>WMAN08ZZ6DY299865<br>WMAN08ZZ2CY273360<br>WANN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ9CY272660   | TENSION 24V<br>PRESION 12,8 BAR   |
| 24 | FRICCIONES DELANTERAS    | 13 JUEGOS | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ9CY272660<br>WMAN08ZZ3CY272976<br>WMAN08ZZXKY384141<br>WMAN36ZZ7BY269962<br>WMAN08ZZ6DY299865 | MODO DE MONTAJE - EJE<br>DELANTERO<br>ANCHO 247,3 MM<br>ALTURA 109,5 MM<br>ESPESOR 30 MM  |
| 25 | FRICCIONES TRASERAS      | 13 JUEGOS | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ9CY272660<br>WMAN08ZZ3CY272976<br>WMAN08ZZXKY384141<br>WMAN36ZZ7BY269962<br>WMAN08ZZ6DY299865 | MODO DE MONTAJE - EJE TRASERO<br>ANCHO 247,3 MM<br>ALTURA 109,5 MM<br>ESPESOR 30 MM   |
| 26 | PISTON DE CABINA FRONTAL | 10        | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ9CY272660<br>WMAN08ZZ3CY272976<br>WMAN08ZZ8CY273914   | CARRERA 596 MM<br>POSICION DE MONTAJE - LADO DERECHO<br>DIAMETRO DE PUNTOS DE MONTAJE - 25 MM<br>NUMERO DE CONECTORES - 2<br>DIAMETRO EXTERIOR 47 MM<br>LONGITUD 760 MM<br>TAMAÑO DE ROSCA EXTERIOR DEL LADO DE PRESION - M12 X 1,5 |



*[Handwritten signature]*

|    |                                       |   |  |   |
|----|---------------------------------------|---|--|---|
| 27 | SOPORTE NEOMATICO DE CABINA IZQUIERDO | 4 | <p>WMAN08ZZ2CY273360</p> <p>WMAN08ZZ1CY273298</p> <p>WMAN08ZZ9CY272660</p> <p>WMAN08ZZ3CY272976</p>  | SIATEMA OBLICUO CON DAMPER  |
| 28 | SOPORTE NEUMÁTICO DE CABINA DERECHO   | 4 | <p>WMAN08ZZ2CY273360</p> <p>WMAN08ZZ1CY273298</p> <p>WMAN08ZZ9CY272660</p> <p>WMAN08ZZ3CY272976</p>  | SIATEMA OBLICUO CON DAMPER  |
| 29 | COMPRESOR DE A/C                      | 4 | <p>WMAN08ZZ2CY273360</p> <p>WMAN08ZZ1CY273298</p> <p>WMAN08ZZ9CY272660</p> <p>WMAN08ZZ3CY272976</p>  | <p>ACEITE PARA COMPRESOR - R134a</p> <p>NUMERO DE COSTILLAS - 8</p> <p>POLEA - 119 MM</p> <p>VOLTAJE 24V</p> <p>TIPO DE CONECTOR H/PAD POLEAS CON</p> <p>POLEA PARA CORREO POLI V</p> |
| 30 | PERIAS DE PALANCA PARA CAMBIOS        | 9 | <p>WMAN08ZZXDY300810</p> <p>WMAN08ZZ8DY301227</p> <p>WMAN08ZZ8CY273914</p> <p>WMAN08ZZ6DY299865</p> <p>WMAN08ZZ2CY273360</p> <p>WMAN08ZZ1CY273298</p> <p>WMAN08ZZ9CY272660</p> <p>WMAN08ZZ3CY272976</p> <p>WMAN08ZZXKY384141</p> | <p>LARGO PERIA - 160 MM</p> <p>LARGO PERIA Y CABLE -</p> <p>590 MM</p>  |
| 31 | SET DE MANGUERAS NEUMATICAS           | 5 | <p>WMAN08ZZ5CY272994</p> <p>WMAN08ZZ8CY273914</p> <p>WMAN08ZZ9CY272660</p> <p>WMAN08ZZ3CY272976</p> <p>WMAN08ZZXKY384141</p>   | PESO 22.00 KG   |



|    |   |    |   |  |
|----|---|----|---|--|
| 32 | BOMBA PRINCIPALES DE FRENO                | 5  | WMAN08ZZ5CY272994<br>WMAN08ZZ8CY273914<br>WMAN08ZZ9CY272660<br>WMAN08ZZ3CY272976<br>WMAN08ZZXKY384141 | ORIFICIO 22,2MM<br>MATERIAL - PLASTICO<br>SUSTANCIA DE RELLENO<br>- ACEITE MINERAL |
| 33 | ENGRANAJES PARA BOMBA DE ALTA PRESION     | 2  | WMAN08ZZ3CY272976<br>WMAN08ZZXKY384141  | PESO 1.00 KG   |
| 34 | BOMBA DE VACIO DE BOMBA CENTRIFUGA        | 1  | WMAN08ZZ6DY299865   | TIPO DE BOMBA<br>CEBADO VOLTIOS 12/24V   |
| 35 | VALVULAS DE SALIDA BOMBA CENTRIFUGA       | 4  | WMAN08ZZ6DY299865   | CON ACCIONAMIENTO MANUAL<br>JUNTA 90X142X 2,0                                      |
| 36 | CARRETE DE LA BOMBA CENTRIFUGA CON NIPERO | 1  | WMAN08ZZXKY384141   |  |
| 37 | PISTON DE BRAZO PALFINGER                 | 3  | WMAN36ZZ7BY269962   |  |
| 38 | ESPARRAGOS CON TUERCA PARA RUEDAS         | 40 | WMAN08ZZXKY384141   |  |
| 39 | BOYAS O CAMARAS DE AIRE PARA FRENOS       | 16 | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ8DY301227   |  |
| 40 | VALVULAS NEOMATICAS                       | 6  | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298  |  |



|    |  |    |  |   |
|----|--|----|--|---|
| 41 | VOLANTE DE MOTOR                           | 4  | WMAN08ZZ8CY273914<br>WMAN08ZZ9CY272660<br>WMAN08ZZ3CY272976<br>WMAN08ZZXKY384141   | PESO 26.86<br>DIAMETRO INTERIOR DE CUBO 60MM<br>NUMERO DE ORIFICIOS MUESCAS 58<br>DIAMETRO DE ORIFICIO DE FIJACION DEL CUBO 15 MM |
| 42 | CULATAS DE MOTOR COMPLETA                  | 2  | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298   | PESO 75KG<br>VALVULAS CON SELLOS Y RESORTES   |
| 43 | VALVULA DE FRENO DE EMERGENCIA             | 5  | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ9CY272660<br>WMAN08ZZ3CY272976<br>WMAN08ZZXKY384141  |   |
| 44 | ESPARRAGOS PARA RUEDAS                     | 45 | WMAN08ZZ2CY273360  |   |
| 45 | VALVULA DE PROTECCION DE CUATRO CIRCUITOS  | 12 | WMAN08ZZ6DY299865<br>WMAN08ZZXDY300810<br>WMAN08ZZ5CY272994<br>WMAN08ZZ8CY273914<br>WMAN08ZZ8DY301227<br>WMAN36ZZ7BY269962<br>WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ9CY272660<br>WMAN08ZZXKY384141<br>WMAN03ZZ3DY301249<br>WMAN08ZZ3CY272976 |   |
| 46 | PISTON LATERAL DE SALIDA DE GRUA PALFINGER | 2  | WMAN36ZZ7BY269962  |   |



|    |  |          |  |  |
|----|--|----------|--|--|
| 47 | PISTON DE CREMALLERA DE GRUA PALFINGER | 2        | WMAN36ZZ7BY269962  |  |
| 48 | PISTON BUM                             | 3        | WMAN36ZZ7BY269962  |  |
| 49 | SOPORTE NEOMATICO DE CABINA DERECHO    | 8        | WMAN36ZZ7BY269962  |  |
| 50 | BUJES DE BIELA                         | 4 JUEGOS | WMAN08ZZ2CY273360<br>WMAN08ZZ1CY273298<br>WMAN08ZZ6DY299865<br>WMAN08ZZ8CY273914 |  |



|           |   |          |  |  |
|-----------|---|----------|--|--|
| <p>51</p> | <p>CARRETE CON<br/>MANGUERA / BOMBA<br/>CENTRIFUGA Y NIPERO</p> | <p>4</p> | <p>WMAN08ZZ9CY272660<br/>WMAN08ZZXKY384141<br/>WMAN03ZZ3DY301249<br/>WMAN08ZZ3CY272976</p> | <p>ANCHO DE TAMBOR 500 O 1000 MM<br/>ANCHO NOMINAL DE MANGUERA 19<br/>O 38 MM<br/>TIPO DE OPERACION MANUAL<br/>ENCHUFE HORIZONTAL DE ANGULO<br/>45 GRADOS MARCO DE MONTAJE<br/>CON RECUBRIMIENTO EN POLVO<br/>ACCIONAMIENTO DE MANIVELA<br/>(PIÑON Y ENGRANAJE DE DISCO DE<br/>ALUMINIO FUNDIDO, TAMBOR DE<br/>PLASTICO DE PESTAÑAS DE LLANTA<br/>DE PLASTICO ABS DE ALTA<br/>CALIDAD</p> <p><b>NIPERO</b><br/>CHORRO DE SPRAY PEQUEÑO 30<br/>GRADOS CHORRO DE<br/>PULVERIZACION ANCHO 60 GRADOS<br/>CORTINA DE AGUA 120 GRADOS<br/>TIPO DE PULVERIZACION VERSION<br/>NORMAL 0-180 l/MIN A 10 BAR<br/>ACOPLAMIENTO DE LATÓN STORZ<br/>38 ENJUAGE CON RETORNO CON<br/>RESORTE</p> |
|-----------|---|----------|--|--|



| LOTE # 4                        |                     |          |   |
|---------------------------------|---------------------|----------|---|
| MAN TGS                         |                     |          |   |
| ITEM                            | DESCIPCION          | CANTIDAD | VIN/VEHICULO                                |
| 1                               | CAJA DE TRANSMISIÓN | 5        | MONTAJE EN BRIDA DE FIJACION DE TRANSMISION |
|                                 |                     |          | RELACION, ENGRANAJE INTERIOR 13.8           |
|                                 |                     |          | RELACION, ENGRANAJE SUPERIOR .84            |
|                                 |                     |          | RELACION, 1 MARCHA 13.8                     |
|                                 |                     |          | RELACION, 2 ENGRANAJE 11.54                 |
|                                 |                     |          | RELACION, 3ER ENGRANAJE 9,49                |
|                                 |                     |          | RELACION, 4TA VELOCIDAD 7.93                |
|                                 |                     |          | RELACION, 5TA MARCHA 6.53                   |
|                                 |                     |          | RELACION, 6 ENGRANAJE 5.46                  |
|                                 |                     |          | RELACION, 7 ENGRANAJE 4.57                  |
|                                 |                     |          | RELACION, 8 ENGRANAJE 3.82                  |
|                                 |                     |          | RELACION, 9 ENGRANAJE 3.02                  |
|                                 |                     |          | RELACION, 10 VELOCIDAD 2.53                 |
|                                 |                     |          | RELACION, 11 ENGRANAJE 2.08                 |
|                                 |                     |          | RELACION, 12 ENGRANAJE 1.74                 |
|                                 |                     |          | RELACION, 13 ENGRANAJE 1.43                 |
|                                 |                     |          | RELACION, ENGRANAJE 15 1                    |
| RELACION, ENGRANAJE 16.84       |                     |          |   |
| RELACION, 1 MARCHA ATRAS 12,92  |                     |          |   |
| RELACION, 2DA MARCHA ATRAS 10.8 |                     |          |   |
| JUEGO DE RELACIONES SG          |                     |          |   |
| RANGO DE RELACION DG BASICO     |                     |          |   |

WMA26WZZODL067197  
WMA26WZZ7CM580729  
WMA26WZZ5CM581314  
WMA26WZZ8CM579833  
WMA26WZZ5CM581295



|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| NUMERO DE ENGRANAJES PLANETARIOS  |  |  |  |  |
| 5 RELACION 4.565 VER.   |  |  |  |  |
| JUEGO DE ENGRANAJES PLANETARIOS SSP LINE DENTADO OBLICUO DISEÑO   |  |  |  |  |
| JUEGO DE ENGRANAJES PLANETARIOS SSP LINE DENTADO OBLICUO DISEÑO, EJE DE GIRO DEL SISTEMA DE CAMBIO DE ENGRANAJE HORIZONTAL IZQUIERDO DISEÑO |  |  |  |  |
| PATRÓN DE CAMBIOS UEH SERVO DEPENDIENTE DE LA PUERTA DE SOPORTE DE CAMBIO DE VERSION.   |  |  |  |  |
| VERSION CABLE DE CONTROL DEL SISTEMA DE ACTUACION DEL CAMBIO  |  |  |  |  |
| DISEÑO PSE PSE 5  |  |  |  |  |
| VERSION TUBO R/C TUBO DE FORM DE  |  |  |  |  |
| PLASTICO  |  |  |  |  |
| VERSION TUBO SERVO TUBERIA DE PLASTICO  |  |  |  |  |
| NOTA SOBRE LA VERSION DEL SISTEMA DE CAMBIO   |  |  |  |  |
| CUBIERTA DE CAMBIO DE VELOCIDADES CON DISTRIBUCION DE AIRE  |  |  |  |  |
| DISEÑO DOWNSHIFT GATE INTERLOCK RADIAL VERSION 074 ENCLAVAMIENTO DE PUERTA DE TUBO SIN TUBERIAS 1ER CLIENTE                                 |  |  |  |  |



|                 |                        |          |  |   |
|-----------------|------------------------|----------|--|---|
|                 |                        |          |  | <p>ESPEC. CAMBIO SISTEMA INTER BLOQUEO DE RANGO SEGUNDO CLIENTE</p> <p>ESPECIFICACION SISTEMA DE CAMBIO INTERBLOQUEO DE PUERTA.</p> <p>VALVULA DE DISEÑO BLOQUEO DE VALVULAS DE SUMINISTRO DE AIRE</p> <p>PATRON DE SELECCION VARIANTE</p> <p>PATRON DE SELECCION VARIANTE DE CAMBIO DE MARCHA I DISEÑO</p> <p>EMBRAGUE SEPARADO</p> <p>TOTALMENTE SINCRONIZADO</p> |
| <p><b>2</b></p> | <p>KIT DE CLUTCH</p>   | <p>6</p> | <p>WMA26WZZODL067197<br/>WMA26WZZ7CM580729<br/>WMA26WZZ5CM581314<br/>WMA26WZZ8CM579833<br/>WMA26WZZ5CM581295<br/>WMA26WZZ0CM580944</p> | <p>DIAMETRO 430 mm</p> <p>ARTICULO COMPLEMENTARIO - BALINERA DE COLLARIN</p> <p>PESO 50.56kg</p>  |
| <p><b>3</b></p> | <p>FRENO DE CARDAN</p> | <p>5</p> | <p>WMA26WZZODL067197<br/>WMA26WZZ7CM580729<br/>WMA26WZZ5CM581314<br/>WMA26WZZ8CM579833<br/>WMA26WZZ5CM581295<br/>WMA26WZZ4CM579845</p> | <p>ACTIVADO - NEUMATICAMENTE</p> <p>PESO 3 kg</p>   |



|   |                                  |   |  |  |
|---|----------------------------------|---|--|--|
| 4 | PISTON HIDRAULICO DE CABINA      | 3 | WMA26WZZ8CM579833<br>WMA26WZZ9MM871928<br>WMA26WZZ1LM841143  | LONGITUD 809 MM<br>DIAMETRO EXTERIOR 50 MM<br>TAMAÑO DE ROSCA EXTERIOR<br>LADO DE ASPIRACION: M12 X 1,5<br>NUMERO DE CONECTORES 2<br>PUNTO DE MONTAJE DIAMETRO 16<br>MM CARRERA 656 MM<br>PESO 9.04 KG |
| 5 | AMORTIGUADOR DE CABINA DELANTERO | 6 | WMA26WZZ8CM579833<br>WMA26WZZ9MM871928<br>WMA26WZZ1LM841143  | LONGITUD 346 MM<br>TIPO DE AMORTIGUADOR –<br>PRESION DE ACEITE DISEÑO<br>RESORTE HELICOIDAL  |
| 6 | AMORTIGUADOR DE CABINA TRASERO   | 6 | WMA26WZZ8CM579833<br>WMA26WZZ9MM871928<br>WMA26WZZ1LM841143  | LONGITUD 346 MM<br>TIPO DE AMORTIGUADOR –<br>PRESION DE ACEITE DISEÑO<br>RESORTE HELICOIDAL  |
| 7 | VALVULA EBS COMPLETASA           | 6 | WMA26WZZXDM617452<br>WMA26WZZ7CM580729<br>WMA26WZZ4CM579845<br>WMA26WZZ0CM580944<br>WMA26WZZ8CM579833<br>WMA26WZZ5CM581298 | LONGITUD 230 MM<br>ANCHO 210 MM<br>ALTURA 125,0 MM   |
| 8 | BARRA DE SELECTOR DE DIRECCION   | 3 | WMA26WZZ8CM579833<br>WMA26WZZ9MM871928<br>WMA26WZZ1LM841143  | LONGITUD 993MM<br>DIAMETRO EXTERIOR 50MM<br>TAMAÑO CONO 30 MM<br>TAMAÑO DE ROSCA INTERNA<br>M30X1,5 TAMAÑO DE ROSCA<br>EXTERNA M24X1,5   |



|    |                                  |   |   |  |
|----|----------------------------------|---|---|--|
| 9  | BARRA PRINCIPAL DE DIRECCION     | 3 | WMA26WZZ8CM579833<br>WMA26WZZ9MM871928<br>WMA26WZZ1LM841143   | LONGITUD 1588 MM<br>DIAMETRO EXTERIOR 52 MM<br>ROSCA INTERIOR M30 X 1,5<br>ROSCA EXTERIOR M24 X 1,5<br>TAMAÑO CONO 30 MM<br>LANDO DE MONTAJE - EJE<br>DELANTERO TUBO 52 MM |
| 10 | BOOSTER DE CLUTCH                | 4 | WMA26WZZ0CM580944<br>WMA26WZZ4CM579845<br>WMA26WZZ8CM579833<br>WMA26WZZ5CM581298                      | PESO 2,9 KG<br>SUSTANCIA DE LLENADO - ACEITE<br>MINERAL  |
| 11 | BOMBA MAESTRA DE CLUTCH          | 4 | WMA26WZZ0CM580944<br>WMA26WZZ4CM579845<br>WMA26WZZ8CM579833<br>WMA26WZZ5CM581298                      | PESO 1,9 KG<br>SUSTANCIA DE LLENADO - ACEITE<br>MINERAL  |
| 12 | BANDA DE MOTOR                   | 3 | WMA26WZZ8CM579833<br>WMA26WZZ9MM871928<br>WMA26WZZ1LM841143   | LONGITUD 1635 MM<br>NUMERO DE COSTILLAS 8  |
| 13 | DISTRIBUIDOR NEUMATICO DE FRENOS | 5 | WMA26WZZ8CM579833<br>WMA26WZZ9MM871928<br>WMA26WZZ1LM841143<br>WMA26WZZ4CM579845<br>WMA26WZZ1DM617470 | PRESION DE BAR 12,5 BAR<br>PRESION DE SERVICIO 13 BAR<br>PESO 3,76 KG  |



|    |  |          |   |  |
|----|--|----------|---|--|
| 14 | VALVULA DE FRENO DE 4 CIRCUITOS                  | 7        | WMA26WZZ8CM579833<br>WMA26WZZ9MM871928<br>WMA26WZZ1LM841143<br>WMA26WZZ4CM579845<br>WMA26WZZ0CM580944<br>WMA26WZZ7CM580729<br>WMA26WZZ1DM617470 | PRESION DE SERVICIO 13 BAR<br>PRESION DE ABERTURA 6,9 BAR<br>PRESION DE CIERRE 4,5 BAR   |
| 15 | FRICCIONES DELANTERAS                            | 4 JUEGOS | WMA26WZZ8CM579833<br>WMA26WZZ9MM871928<br>WMA26WZZ1LM841143<br>WMA26WZZ5CM581314  | LADO DE MONTAJE - EJE DELANTERO ANCHO 247,3 MM<br>ALTURA 109,5 MM<br>ESPESOR 30 MM   |
| 16 | ZAPATAS TRASERAS                                 | 4 JUEGOS | WMA26WZZ8CM579833<br>WMA26WZZ9MM871928<br>WMA26WZZ1LM841143<br>WMA26WZZ5CM581314  | ESPESOR 17 MM<br>ANCHO 220 MM<br>LADO DE MONTAJE - EJE TRASERO<br>LONGITUD DE ARCO INTERIOR 178 MM<br>CANTIDAD DE NUMERO DE REMACHES POR KIT DE REVESTIMIENTO - 64 |
| 17 | CABLE COMPLETO DE CAMBIOS A SELECTOR             | 5 JUEGOS | WMA26WZZODL067197<br>WMA26WZZ7CM580729<br>WMA26WZZ5CM581314<br>WMA26WZZ8CM579833<br>WMA26WZZ5CM581295<br>WMA26WZZ4CM579845                      | PESO 6,79 KG   |
| 18 | CARRETE CON MANGUERA / BOMBA CENTRIFUGA Y NIPERO | 3        | WMA26WZZ8CM579833<br>WMA26WZZ9MM871928<br>WMA26WZZ1LM841143   | ANCHO DE TAMBOR 500 O 1000 MM<br>ANCHO NOMINAL DE MANGUERA 19 O 38 MM  |

|           |                                    |   |   |  |
|-----------|------------------------------------|---|---|--|
|           |                                    |   |   | TIPO DE OPERACION MANUAL<br>ENCHUFE HORIZONTAL DE<br>ANGULO 45 GRADOS<br>MARCO DE MONTAJE CON<br>RECUBRIMIENTO EN POLVO<br>ACCIONAMIENTO DE MANIVELA<br>(PIÑON Y ENGRANAJE DE DISCO DE<br>ALUMINIO FUNDIDO<br>TAMBOR DE PLASTICO DE<br>PESTAÑAS DE LLANTA DE<br>PLASTICO<br>ABS DE ALTA CALIDAD<br><b>NIPERO</b><br>CHORRO DE SPRAY Y PEQUEÑO 30<br>GRADOS<br>CHORRO DE PULVERIZACION<br>ANCHO 60 GRADOS<br>CORTINA DE AGUA 120 GRADOS<br>TIPO DE PULVERAZACION VERSION<br>NORMAL 0-180 l/MIN A 10 BAR<br>ACOPLAMIENTO DE LATÓN STORZ<br>38 ENJUAGE CON RETORNO CON<br>RESORTE |
| <b>19</b> | BOMBA DE VACIO                     | 3 | WMA26WZZ8CM579833<br>WMA26WZZ9MM871928<br>WMA26WZZ1LM841143 | TIPO DE BOMBA CEBADO DE<br>VOLTAJE 12/24V  |
| <b>20</b> | VALVULA DE FRENOS<br>DE EMERGENCIA | 3 | WMA26WZZ8CM579833<br>WMA26WZZ9MM871928<br>WMA26WZZ1LM841143 | ACTIVACION - NEOMATICA<br>CONTROL - MANUAL<br>PESO: 1.04 KG  |



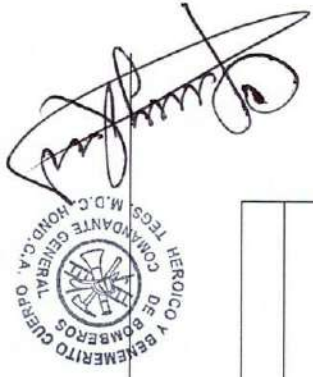
*[Handwritten signature]*



|           |  |   |  |  |
|-----------|--|---|--|--|
| <b>21</b> | PERIA DE PALANCA PARA CAMBIOS                    | 6 | WMA26WZZ8CM579833<br>WMA26WZZ9MM871928<br>WMA26WZZ1LM841143<br>WMA26WZZ4CM579845<br>WMA26WZZ7CM580729<br>WMA26WZZODL067197 | LARGO PERIA - 160 MM<br>LARGO PERIA CON CABLE - 590 MM   |
| <b>22</b> | CUERPO DE ELECTRO VALVULAS PARA BOMBA CENTRIFUGA | 1 | WMA26WZZODL067197  | TIPO DE ACCIONAMIENTO - ELECTICO /VOLTAJE 12 V   |
| <b>23</b> | EBS TRASERO                                      | 4 | WMA26WZZXDM617452<br>WMA26WZZ7CM580729<br>WMA26WZZ0CM580944<br>WMA26WZZ4CM579845   | LONGITUD 230 MM<br>ANCHO 210 MM<br>ALTURA 125,0 MM   |
| <b>24</b> | SECADOR DE AIRE                                  | 4 | WMA26WZZXDM617452<br>WMA26WZZ7CM580729<br>WMA26WZZ0CM580944<br>WMA26WZZ4CM579845   | PRESION DE BAR 12,5 BAR<br>PRESION DE SERVICIO 13 BAR<br>PESO 3,76 KG  |
| <b>25</b> | PALANCA DE FRENOS PARA ESTACIONAMIENTO           | 2 | WMA26WZZ1DM617470<br>WMA26WZZ7CM580729   | ACCIONAMIENTO - MANUAL<br>ENTRADAS DE AIRE - 3<br>PESO 1.0 KG  |
| <b>26</b> | BOYAS SENCILLA DELANTERAS                        | 2 | WMA26WZZ5CM581314  | LADO DE MONTAJE - TRASERO -<br>AMBOS LADOS TAMAÑO DE ROSCA<br>M22 CARRERA 64 MM TAMAÑO DE<br>ROSCA M16<br>PESO 3,62 KG |



|                  |  |          |                          |   |
|------------------|--|----------|--------------------------|---|
| <p><b>27</b></p> | <p>BOYA DOBLE<br/>ACCION TRASERA</p>       | <p>4</p> | <p>WMA26WZZ5CM581314</p> | <p>LADO DE MONTAJE – EJE TRASERO<br/>– AMBOS LADOS<br/>TAMAÑO DE ROSCA M22<br/>CARRERA 57 MM<br/>TAMAÑO DE ROSCA M16<br/>PESO 8,85 KG</p> |
| <p><b>28</b></p> | <p>SET DE FRICCIONES<br/>EJE DELANTERO</p> | <p>3</p> |                          | <p>LADO DE MONTAJE – EJE<br/>DELANTERO<br/>ANCHO 247,3 MM<br/>ALTURA 109,5 MM<br/>ESPESOR 30 MM</p>                                       |



| LOTE # 5  |   |          |   |   |
|-----------|---|----------|---|---|
| NISSAN UD |   |          |   |   |
| ITEM      | DESCIPCION                                  | CANTIDAD | VIN/VEHICULO                                    | ESPECIFICACION  |
| 1         | BOMBA DE ALIMENTACION DE COMBUSTIBLE MANUAL | 3        | CWB450P-08003<br>CWB450p-07980<br>CWB450P-07918 | NUMERO DE CONECTORES 2<br>MEDIDA ROSCA INTERIOR M16X1,5<br>ARTICULO COMPLEMENTARIO - CON FILTRO<br>PESO 0.36 kg |
| 2         | ROTULAS DE BARRA PRINCIPAL DE DIRECCION     | 6        | CWB450P-08003<br>CWB450p-07980<br>CWB450P-07918 | LARGO 253 MM<br>ROSCA ROTULA M28<br>ROSCA BARRA M56   |
| 3         | BARRA DE SELECTOR                           | 3        | CWB450P-08003<br>CWB450p-07980<br>CWB450P-07918 | LARGO 990 MM  |
| 4         | CABLE DE ACTIVACION DE PTO                  | 2        | CWB450P-08003<br>CWB450p-07980<br>CWB450P-07918 | LARGO 3000 MM   |
| 5         | MECANISMO DE PALANCA COMPLETO               | 2        | CWB450P-08003<br>CWB450p-07980<br>CWB450P-07918 | PESO 20.00 kg   |
| 6         | PISTON DE CABINA                            | 3        | CWB450P-08003<br>CWB450p-07980<br>CWB450P-07775 | MECANISMO - DE ACCIONAMIENTO SISTEMA - HIDRAULICO   |
| 7         | PRENSAS DE EMBRAGUE (CLOUTCH)               | 3        | CWB450P-07775                                   |   |
| 8         | VALINERAS DE COLLARIN(CLOUTCH)              | 3        | CWB450P-07775                                   |   |
| 9         | BOYAS DE FRENOS DELANTEROS                  | 2        | CWB450P-07918                                   |   |
| 10        | BOYAS DE FRENOS TRASEROS                    | 4        | CWB450P-07918                                   |   |
| 11        | BUJES DE BARRAS TENSORAS                    | 12       | CWB450P-07918                                   |   |



|    |                          |   |   |   |
|----|--------------------------|---|---|---|
| 13 | BALINERA DE EMBRAGUE     | 1 | <p style="text-align: center;"><b>KMFLA19RPVC118066</b></p> | ALTURA 89.5 MM<br>INTERNO 56.9 MM         |
| 14 | IMPELER                  | 1 |   | ANCHO 567.1 MM<br>ESCOTILLA NOMINAL 9 BAR |
| 15 | CIERRE MECÁNICO          | 1 |   | GRAFITO<br>PESO 23 KG                     |
| 16 | RODILLO GALVANIZADO      | 1 |   | ESPESOR 17.5 MM<br>TABIQUE 10.3 MM        |
| 17 | ESFERAS DIRECCIÓN CENTRO | 2 |   | PUNTA CÓNICA<br>23.8 MM                   |
| 18 | ESFERAS SELECTORAS       | 2 |   | PUNTA CÓNICA 19.0 MM                      |
| 19 | SERVO VAC                | 2 |   | LARGO 412.7 MM<br>ESPESOR 7/8             |
| 20 | DAMPER DE BASE           | 1 |   | ANCHO 90.7 MM<br>ALTURA 45.5 MM           |



*[Handwritten signature]*



| LOTE # 7 |                      |          |  |
|----------|----------------------|----------|--|
| RENAULT  |                      |          |  |
| ITEM     | DESCIPCION           | CANTIDAD | VIN/VEHICULO   |
| 1        | PISTONES STD         | UN JUEGO | VF640BCA000001493  |
| 2        | SEGMENTOS            | UN JUEGO |  |
| 3        | CAMISAS              | UN JUEGO |  |
| 4        | VÁLVULAS             | UN JUEGO |  |
| 5        | JUNTAS MOTOR         | UN JUEGO |  |
| 6        | CASQUILLOS BIELA     | UN JUEGO |  |
| 7        | CASQUILLO DE BANCADA | UN JUEGO |  |
| 8        | BOMBA DE ACEITE      | 1        |  |
| 9        | BOMBA DE AGUA        | 1        |  |
| 10       | PLATO DE PRESIÓN     | 1        |  |
| 11       | DISCO EMBRAGUE       | 1        |  |
| 12       | IMPELER              | 1        |  |
| 13       | CIERRE MECÁNICO      | 1        |  |
| 14       | RODILLO GALVANIZADO  | 1        |  |
|          |                      |          | ANCHO 159.0 MM<br>ALTURA 135.6 MM<br>ANCHO 160.0 MM<br>PESO 22.4 KG<br>ANCHO 178.6 MM<br>ALTURA 400.1 MM<br>ALTURA 97.8 MM<br>ESPESOR 33.5 MM<br>ASBESTO BI METAL<br>20 PIEZAS<br>PESO 27.4 KG<br>TABIQUE 323.8 MM<br>ANCHO DE PELÍCULA 98.1MM<br>TABIQUE 450.5 MM<br>ANCHO DE PELÍCULA 97.8 MM<br>ALTURA 290.0 MM<br>12 DIENTE PLANO<br>ALTURA 304.2 MM<br>PROPELA 10.4 MM<br>750.4 MM<br>PRESION 330 LBS<br>ANCHO 745.0 MM<br>ESPESOR 12 MM<br>ANCHO 660 MM<br>ESCOTILLA NOMINAL 11 BAR<br>GRAFITO<br>PESO 25.2 KG<br>ESPESOR 22.0 MM<br>TABIQUE 13.MM |



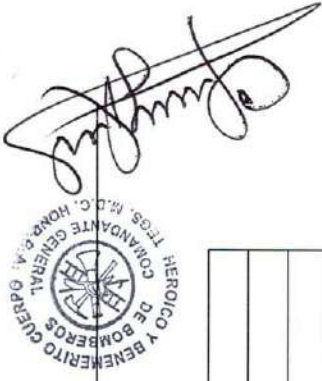
|    |                           |   |                   |                                  |
|----|---------------------------|---|-------------------|----------------------------------|
| 15 | ESFERAS DIRECCIÓN CENTRO  | 2 |                   | PUNTA CÓNICA<br>BARRA PENDULAR   |
| 16 | BARRA SELECTORA DIRECCIÓN | 2 | VF640BCA000001493 | CIMETRICA COMBEXA 123.8 MM       |
| 17 | DAMPER DE BASE            | 1 |                   | ANCHO 102.4 MM<br>ALTURA 60.3 MM |



| <b>LOTE # 8</b>          |                                  |                 |  |
|--------------------------|----------------------------------|-----------------|--|
| <b>MITSUBISHI CANTER</b> |                                  |                 |  |
| <b>ITEM</b>              | <b>DESCIPCION</b>                | <b>CANTIDAD</b> | <b>VIN/VEHICULO</b>  |
| 1                        | CULATA COMPLETA CON SUS VALVULAS | 1               | <b>FG72EC-500049</b>   |
| 2                        | CAMISAS BLOCK                    | UN JUEGO        |  |
| 3                        | PISTONES                         | UN JUEGO        |  |
| 4                        | ANILLOS                          | UN JUEGO        |  |
| 5                        | CASQUILLOS DE BANCADA            | UN JUEGO        |  |
| 6                        | CASQUILLOS DE BIELA              | UN JUEGO        |  |
| 7                        | MEDIA LUNA                       | UN JUEGO        |  |
| 8                        | EMPAQUE DE MOTOR                 | UN JUEGO        |  |
| 9                        | CASQUILLOS DE CULATAS            | UN JUEGO        |  |
| 10                       | BUJES REY PIN                    | UN JUEGO        |  |
| 11                       | BOMBAS PARA AGUA                 | 1               |  |
| 12                       | Boomba PARA ACEITE               | 1               |  |
| 13                       | PRENSA DE EMBRAGUE               | 1               |  |
| 14                       | DISCO DE EMBRAGUE                | 1               |  |
|                          |                                  |                 | LARGO 543.5mm<br>ANCHO 225.6mm<br>LARGO 350mm<br>ANCHO 150mm<br>LARGO 147mm<br>ANCHO 120mm<br>GRUESO 5mm<br>ANCHO 120mm<br>ANCHO 22mm<br>TABIQUE 36mm<br>ANCHO 20mm<br>TABIQUE 27mm<br>GRUESO 3mm<br>TABIQUE 50mm<br>30 PIEZAS<br>LAMINADO Y ABSVESTO<br>ESPESOR LAMINA 3 MM<br>ANCHO 14mm<br>TABIQUE 23mm<br>GRUESO 30mm<br>LARGO 125mm<br>10 PALETAS<br>6 PERNOS 9mm<br>DOBLE ENGRANAJE<br>DIENTES EPICOIDAL<br>ANCHO 345mm<br>GRUESO 89mm<br>ANCHO 340mm<br>GRUESO 10mm |

|    |  |          |                      |  |
|----|--|----------|----------------------|--|
| 15 | BALINERA DE EMBRAGUE                     | 1        | <b>FG72EC-500049</b> | ANCHO DE PIVOTE 46mm<br>GRUESO 16mm                            |
| 16 | ENFRIADOR DE ACEITE                      | 1        |                      | SERPENTINA DE BRONCE<br>ANCHO 37mm<br>LARGO 210mm              |
| 17 | BULBO DE TEMPERATURA                     | 1        |                      | ANCHO 19mm<br>ALTURA 42mm                                      |
| 18 | BULBO PARA PRESEION DE ACEITE            | 1        |                      | ANCHO 22mm<br>ALTURA 24mm                                      |
| 19 | BALINERA PILOTO                          | 1        |                      | ANCHO 15mm<br>TABIQUE 35mm                                     |
| 20 | SOPORTE DE MOTOR                         | 2        |                      | DAMPER 45mm<br>3 PUNTOS DE APOYO                               |
| 21 | BANDAS PARA MOTOR                        | UN JUEGO |                      | PRIMARIO LARGO 2450mm<br>SECUNDARIO LARGO 2032mm<br>ANCHO 12mm |
| 22 | GRAFITO PARA BOMBA CENTRIFUGA            | 1        |                      | GRUESO 11mm<br>LARGO 3243mm                                    |
| 23 | COJINETE PARA BOMBA CENTRIFUGA           | 1        |                      | ANCHO 24mm<br>TABIQUE 50mm                                     |
| 24 | REGULADOR VARIABLE PARA BOMBA CENTRIFUGA | 1        |                      | ANCHO 37mm<br>INTERIOR 25mm                                    |





| LOTE # 9 |                     |          |  |
|----------|---------------------|----------|--|
| URO F2   |                     |          |  |
| ITEM     | DESCIPCION          | CANTIDAD | VIN/VEHICULO   |
| 1        | RADIADOR            | 1        | VS9M4GNLZA1009020  |
| 2        | CAMISAS             | UN JUEGO |  |
| 3        | PISTONES            | UN JUEGO |  |
| 4        | ANILLOS             | UN JUEGO |  |
| 5        | CASQUILLOS BANCADA  | UN JUEGO |  |
| 6        | CASQUILLOS BIELA    | UN JUEGO |  |
| 7        | MEDIA LUNA          | UN JUEGO |  |
| 8        | EMPAQUES DE MOTOR   | UN JUEGO |  |
| 9        | CASQUILLOS EJE LEVA | UN JUEGO |  |
| 10       | REY PIN             | UN JUEGO |  |
| 11       | BOMBA PARA AGUA     | 1        |  |
| 12       | BOMBA PARA ACEITE   | 1        |  |
|          |                     |          | DOS BOQUILLAS<br>PANEL ALUMINIO<br>BASES PLÁSTICAS<br>LARGO 450MM<br>ANCHO 200MM<br>LARGO 180MM<br>ANCHO 160MM<br>GRUESO 6MM<br>ANCHO 180MM<br>ANCHO 24MM<br>TABIQUE 40MM<br>ANCHO 24MM<br>TABIQUE 32MM<br>GRUESO 4.5MM<br>TABIQUE 65MM<br>28 PIEZAS<br>LAMINADO BI METAL<br>ESPESOR 5MM<br>ANCHO 55MM<br>TABIQUE 38MM<br>GRUESO 43MM<br>LARGO 147MM<br>11 PALETAS<br>7 PERNOS EN APOYO<br>BASE DE ESTRUCTURA<br>8 DIENTES |



|    |  |          |  |                                       |
|----|--|----------|--|---------------------------------------|
| 13 | PRENSA DE EMBRAGUE                               | 1        |  | ANCHO 409MM<br>GRUESO 98MM            |
| 14 | DISCO DE EMBRAGUE                                | 1        |  | ANCHO 409MM<br>GRUESO 11MM            |
| 15 | BALINERA DE EMBRAGUE                             | 1        |  | ANCHO DE PIVOTE 54MM<br>GRUESO 22MM   |
| 16 | ENFRIADOR DE ACEITE                              | 1        |  | ANCHO 40MM<br>LARGO 302MM             |
| 17 | BULBO DE TEMPERATURA                             | 1        |  | ANCHO 22MM<br>ANTURA 17MM             |
| 18 | BULBO PARA PRESIÓN DE ACEITE                     | 1        |  | ANCHO 22MM<br>ALTURA 27               |
| 19 | BALINERA PILOTO                                  | 1        |  | ANCHO 18MM<br>TABIQUE 40MM            |
| 20 | SOPORTES PARA MOTOR                              | 2        |  | DAMPER 60MM<br>ALTURA 46MM            |
| 21 | BANDAS   | UN JUEGO |  | A48<br>A52                            |
| 22 | CIERRE MECÁNICO BOMBA CENTRÍFUGA                 | 1        |  | CHAPA VAQUELITA<br>RESORTE EN PRESIÓN |
| 23 | COJINETES PARA EJE PRINCIPAL DE BOMBA CENTRÍFUGA | 3        |  | ANCHO 26MM<br>TABIQUE 55MM            |
| 24 | BUJE GRAFITO                                     | 1        |  | INTERIOR 20MM<br>EXTERNO 29.5MM       |

**VS9M4GNLZA1009020**