

## SOLICITUD DE PROYECTO A EJECUTAR

Nombre del Proyecto:

**RECONSTRUCCIÓN DE BORDO MARGEN DERECHA RÍO ULÚA,  
SECTOR BOLSA DE RÁPALO.**

Ubicación:

**Sector Urraco, Jurisdicción de El Progreso, Departamento de Yoro.**

Longitud: **Hasta 400.00 Metros lineales**

Estación de inicio y final: **0 + 000 Hasta la Estación 0 + 400**

Actividades a realizar:

**Las actividades a realizar, consisten en la reconstrucción de un bordo de hasta 400.00 Metros lineales en el sector Bolsa de Rápalo. El bordo se ubica a la margen derecha del Río Ulúa y tendrá los siguientes parámetros de diseño: Corona de 3.00 Metros con taludes 2 : 1, altura de relleno de 4.00 Metros y un volumen total de 17,600.00 Metros cúbicos. El Contratista, procederá a la limpieza y desbroce del área de los bordos en toda la longitud del bordo dañado con un corte de 20.00 Centímetros. El material producto de la limpieza, será depositado en las márgenes del área de limpieza o donde le indique el supervisor. El Contratista desarmará el bordo hasta la altura indicada en los planos constructivos y colocará el material en el área limpia, dejando libre la plantilla de la base. El Contratista utilizará el mismo material para el relleno compactado con la humedad óptima necesaria en capas no mayores de 30.00 Centímetros, debiendo pasar las orugas de tractor sobre toda el área de la estructura del bordo. Además deberá pasar 03 veces en forma longitudinal sobre toda la superficie de la sección en construcción, para obtener un mínimo de 80% de compactación Proctor Estándar. En caso de faltar el material para relleno del bordo y el andén, deberá utilizar material de préstamo lateral. Si se estableciera el concepto de siembra de zacate, el Contratista deberá proceder con zacate estrella, con una separación de 25.00 Centímetros en ambos sentidos en toda la sección del bordo, exceptuando la corona en los bordos, cuando estos sean carreteros. Las pruebas de laboratorio, las ordenará el Supervisor a diferentes niveles del bordo en construcción. Si el resultado de dichas pruebas, es menor que del 80%, el Contratista deberá proceder a desarmar y volver a armar los bordos hasta alcanzar los resultados indicados. Al final del proyecto, se hará el levantamiento topográfico del bordo para verificar su rasante, ancho de corona y taludes.**

Metros Cúbicos: **17,600.00 Metros<sup>3</sup> (Reconstrucción de bordo)**

Plazo de Ejecución: **01 Mes calendario**

Nombre del Proyecto:

**RECONSTRUCCIÓN DE BORDO MARGEN DERECHA RÍO  
ULÚA, SECTOR BOLSA DE RÁPALO.**

<b>CONCEPTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>PRECIO UNITARIO Lempiras</b>	<b>COSTO TOTAL Lempiras</b>
Reconstrucción de bordo margen derecha Río Ulúa, sector Bolsa de Rápalo.	Mts. <sup>3</sup>	17,600.00		
<b>COSTO TOTAL (Lempiras)</b>				

## SOLICITUD DE PROYECTO A EJECUTAR

Nombre del Proyecto:

### **RECONSTRUCCIÓN DE BORDO MARGEN DERECHA RÍO ULÚA, SECTOR LA RUBÍ.**

Ubicación:

**Sector Aldea La Rubí, Jurisdicción de El Progreso, Departamento de Yoro.**

Longitud: **Hasta 500.00 Metros lineales**

Estación de inicio y final: **0 + 000 Hasta la Estación 0 + 500**

Actividades a realizar:

**Las actividades a realizar, consisten en la reconstrucción de un bordo de hasta 500.00 Metros lineales en el sector de Aldea La Rubí. El bordo se ubica a la margen derecha del Río Ulúa y tendrá los siguientes parámetros de diseño: Corona de 3.00 Metros con taludes 2 : 1, altura de relleno de 3.00 Metros y un volumen total de 13,500.00 Metros cúbicos. El Contratista, procederá a la limpieza y desbroce del área de los bordos en toda la longitud del bordo dañado con un corte de 20.00 Centímetros. El material producto de la limpieza, será depositado en las márgenes del área de limpieza o donde le indique el supervisor. El Contratista desarmará el bordo hasta la altura indicada en los planos constructivos y colocará el material en el área limpia, dejando libre la plantilla de la base. El Contratista utilizará el mismo material para el relleno compactado con la humedad óptima necesaria en capas no mayores de 30.00 Centímetros, debiendo pasar las orugas de tractor sobre toda el área de la estructura del bordo. Además deberá pasar 03 veces en forma longitudinal sobre toda la superficie de la sección en construcción, para obtener un mínimo de 80% de compactación Proctor Estándar. En caso de faltar el material para relleno del bordo y el andén, deberá utilizar material de préstamo lateral. Si se estableciera el concepto de siembra de zacate, el Contratista deberá proceder con zacate estrella, con una separación de 25.00 Centímetros en ambos sentidos en toda la sección del bordo, exceptuando la corona en los bordos, cuando estos sean carreteros. Las pruebas de laboratorio, las ordenará el Supervisor a diferentes niveles del bordo en construcción. Si el resultado de dichas pruebas, es menor que del 80%, el Contratista deberá proceder a desarmar y volver a armar los bordos hasta alcanzar los resultados indicados. Al final del proyecto, se hará el levantamiento topográfico del bordo para verificar su rasante, ancho de corona y taludes.**

Metros Cúbicos: **13,500.00 Metros<sup>3</sup> (Reconstrucción de bordo)**

Plazo de Ejecución: **01 Mes calendario**

Nombre del Proyecto:

**RECONSTRUCCIÓN DE BORDO MARGEN DERECHA RÍO  
ULÚA, SECTOR LA RUBÍ.**

<b>CONCEPTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>PRECIO UNITARIO Lempiras</b>	<b>COSTO TOTAL Lempiras</b>
Reconstrucción de bordo margen derecha Río Ulúa, sector La Rubí.	Mts. <sup>3</sup>	13,500.00		
<b>COSTO TOTAL (Lempiras)</b>				

## SOLICITUD DE PROYECTO A EJECUTAR

Nombre del Proyecto:

**RECONSTRUCCIÓN DE BORDO MARGEN DERECHA RÍO ULÚA,  
SECTOR VOLUNTADES UNIDAS.**

Ubicación:

**Sector de Palos Blancos, Jurisdicción de El Progreso, Departamento de Yoro.**

Longitud: **Hasta 300.00 Metros lineales**

Estación de inicio y final: **0 + 000 Hasta la Estación 0 + 300**

Actividades a realizar:

**Las actividades a realizar, consisten en la reconstrucción de un bordo de hasta 300.00 Metros lineales en el sector Voluntades Unidas. El bordo se ubica a la margen derecha del Río Ulúa y tendrá los siguientes parámetros de diseño: Corona de 3.00 Metros con taludes 2 : 1, altura de relleno de 3.50 Metros y un volumen total de 10,500.00 Metros cúbicos. El Contratista, procederá a la limpieza y desbroce del área de los bordos en toda la longitud del bordo dañado con un corte de 20.00 Centímetros. El material producto de la limpieza, será depositado en las márgenes del área de limpieza o donde le indique el supervisor. El Contratista desarmará el bordo hasta la altura indicada en los planos constructivos y colocará el material en el área limpia, dejando libre la plantilla de la base. El Contratista utilizará el mismo material para el relleno compactado con la humedad óptima necesaria en capas no mayores de 30.00 Centímetros, debiendo pasar las orugas de tractor sobre toda el área de la estructura del bordo. Además deberá pasar 03 veces en forma longitudinal sobre toda la superficie de la sección en construcción, para obtener un mínimo de 80% de compactación Proctor Estándar. En caso de faltar el material para relleno del bordo y el andén, deberá utilizar material de préstamo lateral. Si se estableciera el concepto de siembra de zacate, el Contratista deberá proceder con zacate estrella, con una separación de 25.00 Centímetros en ambos sentidos en toda la sección del bordo, exceptuando la corona en los bordos, cuando estos sean carreteros. Las pruebas de laboratorio, las ordenará el Supervisor a diferentes niveles del bordo en construcción. Si el resultado de dichas pruebas, es menor que del 80%, el Contratista deberá proceder a desarmar y volver a armar los bordos hasta alcanzar los resultados indicados. Al final del proyecto, se hará el levantamiento topográfico del bordo para verificar su rasante, ancho de corona y taludes.**

Metros Cúbicos: **10,500.00 Metros<sup>3</sup> (Reconstrucción de bordo)**

Plazo de Ejecución: **01 Mes calendario**

Nombre del Proyecto:

**RECONSTRUCCIÓN DE BORDO MARGEN DERECHA RÍO  
ULÚA, SECTOR VOLUNTADES UNIDAS.**

<b>CONCEPTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>PRECIO UNITARIO Lempiras</b>	<b>COSTO TOTAL Lempiras</b>
Reconstrucción de bordo margen derecha Río Ulúa, sector Voluntades Unidas.	Mts. <sup>3</sup>	10,500.00		
<b>COSTO TOTAL (Lempiras)</b>				

## SOLICITUD DE PROYECTO A EJECUTAR

Nombre del Proyecto:

### **RECONSTRUCCIÓN DE BORDO Y REPARACIÓN DE DESLIZAMIENTO MARGEN IZQUIERDA CANAL 16.**

Ubicación:

**Sector Urraco, Jurisdicción de El Progreso, Departamento de Yoro.**

Longitud:

**Hasta 250.00 Metros lineales (Reconstrucción de 05 tramos de bordo)**

**Hasta 1,550.00 Metros lineales (Reparación y conformación de bordo)**

Estación de inicio y final:

**0 + 000 Hasta la Estación 0 + 050 (Reconstrucción de 05 tramos de bordo)**

**0 + 000 Hasta la Estación 1 + 550 (Reparación y conformación de bordo)**

Actividades a realizar:

**Las actividades a realizar, consisten en la reconstrucción de 05 tramos de bordo de 50.00 Metros lineales cada uno que sufrieron agrietamientos y deslizamientos, haciendo un total de 250.00 Metros lineales, en la margen izquierda del Canal 16 y tendrá los siguientes parámetros de diseño: Corona de 3.00 Metros con taludes 2 : 1, altura de relleno de 5.00 Metros y un volumen de 16,875.00 Metros cúbicos. Se reparará y conformará el bordo que presenta grietas longitudinales en una longitud de 1,550.00 Metros, conformándolo debidamente compactado con una corona de 3.00 Metros, taludes 2 : 1, con altura de 5.00 Metros. El Contratista, procederá a la limpieza y desbroce del área de los bordos en toda la longitud del bordo dañado con un corte de 20.00 Centímetros. El material producto de la limpieza, será depositado en las márgenes del área de limpieza o donde le indique el supervisor. El Contratista desarmará el bordo hasta la altura indicada en los planos constructivos y colocará el material en el área limpia, dejando libre la plantilla de la base. El Contratista utilizará el mismo material para el relleno compactado con la humedad óptima necesaria en capas no mayores de 30.00 Centímetros, debiendo pasar las orugas de tractor sobre toda el área de la estructura del bordo. Además deberá pasar 03 veces en forma longitudinal sobre toda la superficie de la sección en construcción, para obtener un mínimo de 80% de compactación Proctor Estándar. En caso de faltar el material para relleno del bordo y el andén, deberá utilizar material de préstamo lateral. Si se estableciera el concepto de siembra de zacate, el Contratista deberá**

proceder con zacate estrella, con una separación de 25.00 Centímetros en ambos sentidos en toda la sección del bordo, exceptuando la corona en los bordos, cuando estos sean carreteros. Las pruebas de laboratorio, las ordenará el Supervisor a diferentes niveles del bordo en construcción. Si el resultado de dichas pruebas, es menor que del 80%, el Contratista deberá proceder a desarmar y volver a armar los bordos hasta alcanzar los resultados indicados. Al final del proyecto, se hará el levantamiento topográfico del bordo para verificar su rasante, ancho de corona y taludes.

Metros Cúbicos:           **16,875.00 Metros<sup>3</sup> (Reconstrucción de 05 tramos de bordo)**  
   **1,550.00 ML (Reparación y conformación de bordo)**

Plazo de Ejecución:       **01 Mes calendario**

Nombre del Proyecto:

**RECONSTRUCCIÓN DE BORDO Y REPARACIÓN DE DESLIZAMIENTO MARGEN IZQUIERDA CANAL 16.**

<b>CONCEPTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>PRECIO UNITARIO Lempiras</b>	<b>COSTO TOTAL Lempiras</b>
Reconstrucción de bordo margen izquierda Canal 16. (05 tramos de bordo)	Mts. <sup>3</sup>	16,875.00		
Reparación de deslizamiento, margen izquierda Canal 16.	ML	1,550.00		
<b>COSTO TOTAL (Lempiras)</b>				



## SOLICITUD DE PROYECTO A EJECUTAR

Nombre del Proyecto:

### **RECONSTRUCCIÓN DE TRAMOS DE BORDO MARGEN IZQUIERDA RÍO ULÚA, SECTOR CASMUL.**

Ubicación:

**Sector de Casmul, Jurisdicción de San Manuel, Departamento de Cortés.**

Longitud:       **50.00 Metros lineales (Tramo N° I)**  
                  **170.00 Metros lineales (Tramo N° II)**  
                  **170.00 Metros lineales (Tramo N° III)**  
                  **40.00 Metros lineales (Tramo N° IV)**

Estación de inicio y final: **0 + 000 - 0 + 050 (Tramo I)**  
                                  **0 + 000 - 0 + 170 (Tramo II)**  
                                  **0 + 000 - 0 + 170 (Tramo III)**  
                                  **0 + 000 - 0 + 040 (Tramo IV)**

Actividades a realizar:

**Las actividades a realizar, consisten en la reconstrucción de 04 tramos de bordo en la margen izquierda del Río Ulúa en el sector de Casmul, cuya ubicación geográfica está indicada en la sección típica de cada tramo. El Tramo I tendrá los siguientes parámetros de diseño: Corona de 4.00 Metros, taludes 2 : 1 con altura de relleno de 6.00 Metros y un volumen total de 4,800.00 Metros cúbicos, en una longitud de 50.00 Metros lineales. El Tramo II tendrá los siguientes parámetros de diseño: Corona de 3.00 Metros, taludes 2 : 1 con altura de relleno de 3.90 Metros y un volumen total de 7,160.40 Metros cúbicos en una longitud de 170.00 Metros lineales. El Tramo III tendrá los siguientes parámetros de diseño: Corona de 3.00 Metros, taludes 2 : 1 con altura de relleno de 4.50 Metros y un volumen total de 9,180.00 Metros cúbicos en una longitud de 170.00 Metros lineales y el Tramo tendrá los siguientes parámetros de diseño: Corona de 3.00 Metros, taludes 2 : 1 con altura de relleno de 4.00 Metros y un volumen total de 1,760.00 Metros cúbicos en una longitud de 40.00 Metros. El volumen total de los 4 tramos es de 22,900.40 Metros cúbicos y la longitud total de los 04 tramos es de 430.00 Metros lineales. El Contratista, procederá a la limpieza y desbroce del área de los bordos y andenes en toda la longitud del bordo dañado con un corte de 20.00 Centímetros. El material producto de la limpieza, será depositado en las márgenes del área de limpieza o donde le indique el supervisor. El Contratista desarmará el bordo hasta la altura indicada en los planos constructivos y colocará el**

material en el área limpia, dejando libre la plantilla de la base. El Contratista utilizará el mismo material para el relleno compactado con la humedad óptima necesaria en capas no mayores de 30.00 Centímetros, debiendo pasar las orugas de tractor sobre toda el área de la estructura del bordo. Además deberá pasar 03 veces en forma longitudinal sobre toda la superficie de la sección en construcción, para obtener un mínimo de 80% de compactación Proctor Estándar. En caso de faltar el material para relleno del bordo, deberá utilizar material de préstamo lateral. Si se estableciera el concepto de siembra de zacate, el Contratista deberá proceder con zacate estrella, con una separación de 25 Centímetros en ambos sentidos en toda la sección del bordo, exceptuando la corona en los bordos, cuando estos sean carreteros. Las pruebas de laboratorio, las ordenará el Supervisor a diferentes niveles del bordo en construcción. Si el resultado de dichas pruebas, es menor que del 80%, el Contratista deberá proceder a desarmar y volver a armar los bordos hasta alcanzar los resultados indicados. Al final del proyecto, se hará el levantamiento topográfico del bordo para verificar su rasante, ancho de corona y taludes.

Metros Cúbicos: **22,900.40 Metros<sup>3</sup> (Tramos I, II, III y IV)**

Plazo de Ejecución: **01 Mes calendario**

Nombre del Proyecto:

**RECONSTRUCCIÓN DE TRAMOS DE BORDO MARGEN  
IZQUIERDA RÍO ULÚA, SECTOR CASMUL.**

<b>CONCEPTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>PRECIO UNITARIO Lempiras</b>	<b>COSTO TOTAL Lempiras</b>
Reconstrucción de tramos de bordo margen izquierda Río Ulúa, sector Casmul. (Tramos I, II, III y IV)	Mts. <sup>3</sup>	22,900.40		
<b>COSTO TOTAL (Lempiras)</b>				

## SOLICITUD DE PROYECTO A EJECUTAR

Nombre del Proyecto:

**RECONSTRUCCIÓN DE BORDO MARGEN DERECHA RÍO CHAMELECÓN, SECTOR POZA DE RIEL, CIERRE DE BOQUETES Y SOBRE ELEVACIÓN DE BORDO MARGEN DERECHA RÍO CHAMELECÓN, SECTOR LUPO VIEJO.**

Ubicación:

**Sectores Poza de Riel y Lupo Viejo, Jurisdicción de Choloma, Departamento de Cortés.**

Longitud:

**Hasta 200.00 Metros lineales (Reconstrucción de bordo)**

**Hasta 195.00 Metros lineales (Cierre de boquetes y sobre elevación de bordo)**

Estación de inicio y final:

**0 + 000 Hasta la Estación 0 + 200 (Reconstrucción de bordo)**

**0 + 000 Hasta la Estación 0 + 195 (Cierre de boquetes y Sobre elevación de bordo)**

Actividades a realizar:

**Las actividades a realizar, consisten en la reconstrucción de un bordo de 200.00 Metros lineales en el sector de Poza de Riel. El bordo se ubica a la margen derecha del Río Chamelecón y tendrá los siguientes parámetros de diseño: Corona de 3.00 Metros con taludes 2 : 1, altura de relleno de 3.00 Metros y un volumen total de 5,400.00 Metros cúbicos. El Contratista, procederá a la limpieza y desbroce del área de los bordos en toda la longitud del bordo dañado con un corte de 20.00 Centímetros. El material producto de la limpieza, será depositado en las márgenes del área de limpieza o donde le indique el supervisor. El Contratista desarmará el bordo hasta la altura indicada en los planos constructivos y colocará el material en el área limpia, dejando libre la plantilla de la base. El Contratista utilizará el mismo material para el relleno compactado con la humedad óptima necesaria en capas no mayores de 30.00 Centímetros, debiendo pasar las orugas de tractor sobre toda el área de la estructura del bordo. Además deberá pasar 03 veces en forma longitudinal sobre toda la superficie de la sección en construcción, para obtener un mínimo de 80% de compactación Proctor Estándar. En caso de faltar el material para relleno del bordo y el andén, deberá utilizar material de préstamo lateral. Si se estableciera el concepto de siembra de zacate, el Contratista deberá proceder con zacate estrella, con una separación de 25.00 Centímetros en ambos sentidos en toda la sección del bordo, exceptuando la corona en los bordos, cuando estos sean carreteros. Las pruebas de**

laboratorio, las ordenará el Supervisor a diferentes niveles del bordo en construcción. Si el resultado de dichas pruebas, es menor que del 80%, el Contratista deberá proceder a desarmar y volver a armar los bordos hasta alcanzar los resultados indicados. Al final del proyecto, se hará el levantamiento topográfico del bordo para verificar su rasante, ancho de corona y taludes. Seguidamente El Contratista movilizará su equipo hasta el sector de Lupo Viejo debiendo rodar la maquinaria sobre el bordo en una longitud de 4.00 Kilómetros hasta llegar al área de trabajo, donde procederá al cierre de 02 boquetes y sobre elevará el bordo, hasta la altura indicada en los planos constructivos; Los parámetros de diseño para el cierre de boquete y sobre elevación de bordo son: La longitud del bordo es de 195.00 Metros, con Corona de 3.00 Metros con taludes 2 : 1, altura de relleno variable y un volumen total de 1,529.20 Metros cúbicos. El Contratista considerará las actividades de limpieza, destronque y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, como también su estricta marcación de construcción de la obra.

Metros Cúbicos:           **5,400.00 Metros<sup>3</sup> (Reconstrucción de bordo)**  
   **1,529.20 Metros<sup>3</sup> (Cierre de boquetes y sobre elev. De bordo)**

Plazo de Ejecución:    **01 Mes calendario**

**RECONSTRUCCIÓN DE BORDO MARGEN DERECHA RÍO CHAMELECÓN, SECTOR POZA DE RIEL, CIERRE DE BOQUETES Y SOBRE ELEVACIÓN DE BORDO MARGEN DERECHA RÍO CHAMELECÓN, SECTOR LUPO VIEJO.**

<b>CONCEPTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>PRECIO UNITARIO Lempiras</b>	<b>COSTO TOTAL Lempiras</b>
Reconstrucción de bordo margen derecha Río Chamelecón, sector Poza de Riel.	Mts. <sup>3</sup>	5,400.00		
Cierre de boquetes y sobre elevación de bordo margen derecha Río Chamelecón, sector Lupo Viejo.	Mts. <sup>3</sup>	1,529.20		
<b>COSTO TOTAL (Lempiras)</b>				