

ADENDUM #3

A las compañías que retiraron las Bases de Licitación Pública Nacional LPN-MPC-GT-09-2024 "I ETAPA DE PAVIMENTACIÓN CALLE PRINCIPAL EN TRAVESIA, TRAVESIA – SEGUNDA ETAPA DE PAVIMENTACIÓN DEL PUENTE LA COROZONA, SAN ANTONIO, PUERTO CORTÉS", se les aclara lo siguiente:

Pavimentación Travesía

1) A qué se refiere el ítem 1.02 Favor aclarar.

R/= Se refiere al corte y poda de árboles.

2) Aclarar el alcance de la actividad 1.03. indicar ubicación de dichas estructuras y que tipo de estructura se refiere.

R/= Se refiere a la reubicación de los postes de energía eléctrica. Con sus estructuras necesarias para la instalación del cableado y de las lámparas.

3) Hay algún banco de préstamo autorizado.

R/= Banco de préstamo El record.

4) Favor proporcionar la especificación técnica de la actividad 3.01 ya que no aparece en el documento.

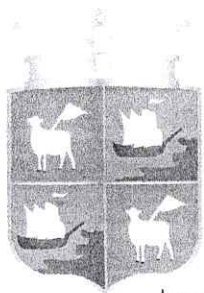
R/= Se encuentra en el documento de las bases de licitación:

802: ESTABILIZACIÓN DE SUB-BASE CON GEOMALLA TRIAXIAL Y SEPARADOR GEOSINTETICO

802.01 Descripción

Este trabajo consistirá en la implementación de un sistema de estabilización de suelos mediante una estabilización mecánica a través la instalación de diferentes capas de geomalla estructural polimérica triaxial a ser usada en combinación con un agregado de sub-base adecuado y clasificado. El objetivo de la obra de mejoramiento elevar la capacidad portante (aumento de CBR) del terreno mediante la inclusión de la geomalla.

802.02 Materiales



EDUCACIÓN DE PRIMARIA DE LA COMUNIDAD DE
SAN JUAN PUERTO CABALLOS
HOY PUERTO CORTÉS.

MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS
CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA
Tel. 2665-8000
www.municipalidadpuertocortes.hn

Las geomallas triaxiales deberán ser elaboradas con elementos a partir de láminas de resinas selectas de polipropileno, perforadas y estiradas uniformemente en tres direcciones con una apertura triangular. La geomalla triaxial íntegramente formada deberá poseer completa continuidad de todas las propiedades y contar con las siguientes características:

Ser química y biológicamente inertes y resistentes a procesos degenerativos de los suelos.

Ser resistentes al desgaste, rasgaduras y punzonamiento.

Generar una transmisión radial (360°) de esfuerzos al suelo de fundación.

Rigidez a la flexión y rigidez torsional

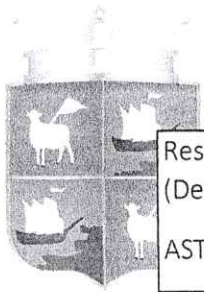
Tabla 1. Características y Propiedades de las Geomallas Triaxiales

Características	Longitudinal	Diagonal	Transversal	General
Distancia entre costillas paralelas, mm (in)	40(1.60)	40(1.60)	-	-
Profundidad al centro de la costilla, mm (in)	-	1.3(0.05)	1.2(0.05)	-
Ancho al centro de la costilla, mm(in)	-	0.9 (0.04)	1.2(0.05)	-
Espesor de nodos o juntas, mm(in)	-	-	-	3.1 (0.12)
Forma de la Costilla	-	-	-	Rectangular
Forma de la apertura	-	-	-	Triangular
Relació de aspecto de costilla (alto: ancho)	-	-	-	>1

Durabilidad

Propiedades	Longitudinal
Resistencia a la Degradación Química (De Acuerdo a pruebas de inmersión establecidas por EPA 9090)	100%

PUERTO CORTÉS ES PRIMERO



Resistencia a la Degradación por luz ultravioleta y Condiciones Ambientales (De Acuerdo a pruebas de exposición en 500 horas siguiendo la norma ASTM D4355-05	70%
---	-----

802.03 Equipo

El Contratista deberá emplear en este trabajo métodos manuales o de acondicionado para la colocación de la geomalla triaxial de una manera eficiente y cumpla con el propósito requerido, antes de ser utilizado, deberá contar con la aprobación del Supervisor.

802.04 Ensayos y Tolerancias

Las geomallas triaxiales deberán cumplir con las exigencias mínimas establecidas en la Tabla No. 1.

802.05 Procedimientos de Trabajo

Preparación de la superficie: Eliminar la capa vegetal, los escombros perjudiciales y los materiales inapropiados del sitio. Preparando la superficie mediante la utilización de un rodillo liviano hasta lograr el nivel de diseño y conseguir una superficie lo más uniforme posible.

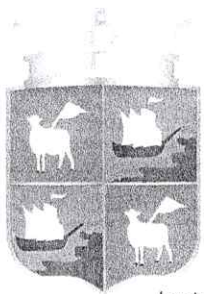
Colocación de Capa (as) de material de relleno. El material de relleno en la zona de suelo reforzado con geomalla triaxial deberá ser un material sin cohesión con un tamaño máximo de partícula de 2 pulgadas o menos, con un ángulo de fricción efectiva de al menos 30° compactado a una densidad de al menos el 95% del próctor estándar (ASTM D 698-91) o una densidad equivalente medida mediante otros métodos. En caso de utilizar grava triturada, el material debe ser bien graduado. Se recomienda que el pase No.200 sea menor al 15%.

Colocación de capa (as) Geomalla triaxial: Una vez preparada la superficie se deberá desenrollar completamente la geomalla. Fijándola sobre la capa de material a la separación dada por el análisis, mediante anclajes que se ubicaran en el principio de rollo en el centro y las esquinas.

En las superficies subyacentes se procede a colocar pequeñas pilas del relleno de áridos o con arandelas, clavijas ó grapas gruesas clavándolas a través de las aberturas de la geomalla.

Desenrollar la geomalla, alinearla y tirar de ella hasta que quede tensa, eliminando las arrugas con tensión manual, para proceder a asegurarla.

Es importante traslapar las geomallas triaxiales en la dirección en la cual se esparcirá el relleno para evitar que el material de mejoramiento levante las geomallas en los traslapes a medida que avanza. Usar un traslape mínimo de 0.60 m y máximo de 0.90m.



ESTADO DE LA UNIÓN DE
SAN JUAN PUERTO CABALLOS
HOY PUERTO CORTÉS

MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS
CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA
Tel. 2665-2100
www.mpuerto.cortes.hn

Instalación del relleno. El material de mejoramiento será vertido directamente sobre la geomalla triaxial los camiones estándares, podrán pasar por encima de la geomalla a velocidades muy reducidas (menos de 8.0kph) y descargar el relleno de áridos a medida que avanzan, en ningún caso se deben permitir giros ni arranques y paros repentinos.

Compactación: Se deberán usar métodos de compactación estándares a menos que los suelos sean muy blandos y el supervisor indique lo contrario. En estos casos normalmente es prudente emplear una compactación estática en lugar de vibratoria.

Si se produce surcos o bombeos intensos bajo en tráfico de camiones o niveladoras, debe agregarse relleno inmediatamente para fortalecer la sección.

Bajo ninguna circunstancia se permitirá el tránsito de equipos con orugas directamente sobre las geomallas triaxiales. El contratista deberá asegurarse de que haya al menos 15.0 cms de relleno de mejoramiento entre la geomalla y el equipo con orugas.

802.06 Medición y Forma de Pago

La cantidad a pagarse por la colocación de la geomalla triaxial será por metro cuadrado (m²): deberá incluir la compensación total por el suministro, mano de obra, materiales, herramientas, equipo e imprevistos involucrados en el suministro y colocación de la geomalla, según se muestre en los planos, según lo requieran estas provisiones y según las instrucciones del Ingeniero Supervisor.

5) Existe botadero autorizado para disposición de materiales producto de las excavaciones.
R/= Todo material producto de las excavaciones si la supervisión no recomienda su reutilización deberá de ser colocado en un sitio donde no interfiera con las demás actividades ya que el departamento de Mantenimiento vial dispondrá de él.

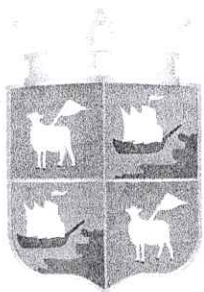
6) ¿La subbase granular puede ser material de cerro? ¿y en esta actividad no se va a considerar el cemento?

R/= Si se puede utilizar material de cerro industrializado.

La actividad 3.02 describe Sub base Granular estabilizada con cemento.

7) Favor confirmar cual es la separación de las juntas transversales ya que no aparece la medida

R/= Tomando en cuenta la nota en los planos de travesía en la hoja número 28 se establece:



MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS
PUERTO CORTÉS, HONDURAS
HONDURAS

MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS
PUERTO CORTÉS, HONDURAS
CENTRO AMÉRICA
TEL: 2245-1862
www.municipalidadpuertocortes.hn

LA CARRETERA, GENERANDO 3 LOSAS EN CADA LADO.

-DIMENSIÓN MÍNIMA DE CADA LOSA = 1.40 MTS

-DIMENSIÓN MÁXIMA DE CADA LOSA = 1.80 MTS.

8) ¿Proporcionar el detalle del sello de juntas y que material se va a utilizar?

R/= Pag No. 28 de los planos

El aserrado de juntas se realizará con disco entre 2 y 2.5 mm en un tercio del espesor del pavimento colocado (1/3e). En caso de satisfacer esta condición las juntas deberán ser selladas a cuenta del Constructor.

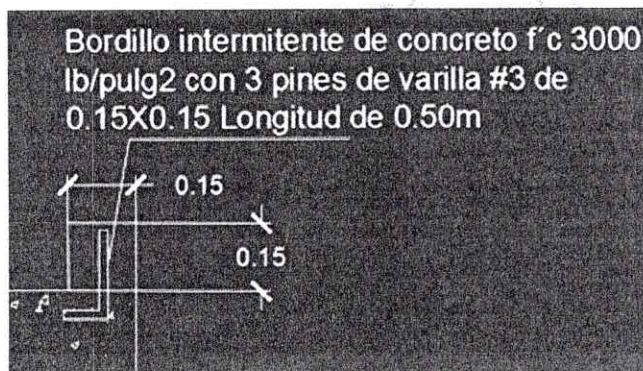
Se utilizará mortero asfáltico en proporción 3:1

9) Cual es el espesor de las aceras y a cada cuanto se realizarán los cortes de juntas?

R/= El espesor será de 0.12m y los cortes se realizarán a cada 1.00m.

10) Favor proporcionar el detalle del bordillo intermitente

R/=



11) Cual será la temperatura máxima a la que se colocará el concreto?

R/= 34°.

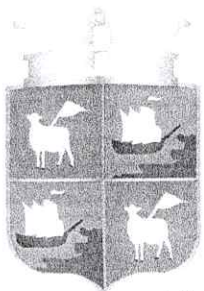
12) Cual es la resistencia del concreto para las tapaderas del canal

R/= La resistencia será de 3,000 lb/pulg2.

13) ¿Se va a necesitar pozos de inspección para el alcantarillado Sanitario? Ya que no aparecen en las cantidades de obra de ser afirmativo proporcionar el detalle de este.

R/= No se necesitarán pozos de inspección ya que el sistema de alcantarillado solo consiste en cruces de calle.

PUERTO CORTÉS ES PRIMERO



EX. CO. DE CAMBIOS DE LA MUNICIPALIDAD
SAN JUAN PUERTO CABALLO
HO - PUERTO CORTÉS

MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS
CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA
TEL. 2665-8000
www.mpuertocortes.hn

14) Proporcionar especificaciones técnicas para la prueba hidrostática de la tubería de aguas lluvia, potable y de aguas negras.

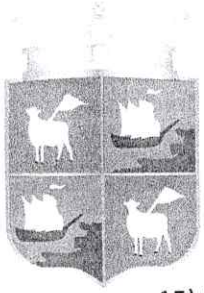
R/= Se encuentra en el documento de las bases de licitación:

804 PRUEBA HIDROSTÁTICA

804.01 DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR:

La actividad consiste en la prueba hidrostática de tuberías de alcantarillado en sus tramos. En el tramo a probar se colocarán tapones de ladrillo en las cajas de registro y en los pozos consecutivos del tramo seleccionado, se llena el tramo y el pozo de mayor cota de elevación hasta alcanzar una carga de 1.00 mt sobre el punto más alto del tramo de tubería en prueba. Se deja durante una hora para que se sature el tramo y el pozo, se toma el tiempo y se toma la altura (h1), cuando ha pasado una hora se vuelve a tomar el tiempo y se mide la altura de agua (h2). Se calcula el volumen de agua perdida y la fuga máxima permisible es de 0.0014 GAL/min./junta. Las juntas que resultasen defectuosas deberán ser corregidas por el responsable de la instalación, en cuyo caso se realizara nuevamente la prueba después de la reparación.

En el caso de las tuberías colgadas bajo las losa de entepiso, la prueba se deberá hacer antes de instalar los muebles sanitarios como baños, urinarios, etc.. Se deberán hacer por tramos colocando tapones provisionales en los extremos del ramal y las terminales donde se instalaran luego los muebles sanitarios dejando sin tapón el terminal del ramal más alejado del bajante, es decir en el punto más alto de la red en el ramal, una vez colocado estos tapones provisionales se instalara 1.50mt de tubería provisional en el terminal del ramal más alejado del bajante, esta tubería provisional debe de ser del mismo diámetro del terminal; luego se procederá a llenar la tubería en este punto de tal manera que se pueda alcanzar una carga de 1.00 mt sobre el punto más alto del tramo de tubería en prueba. Se deja durante una hora para que se sature el ramal, se toma el tiempo y se toma la altura (h1), cuando ha pasado una hora se vuelve a tomar el tiempo y se mide la altura de agua (h2). Si la altura (h1) es mayor a la altura (h2) se deben reparar las juntas que resultasen defectuosas y deberán ser corregidas por el responsable de la instalación, en cuyo caso se realizara nuevamente la prueba después de la reparación, hasta que (h1) y (h2) sean iguales, es decir hasta que las fugas deben sean igual a cero.



GOBIERNO MUNICIPAL DEL DEPARTAMENTO DE
SAN JUAN PUERTO CORTÉS
HOY PUERTO CORTÉS

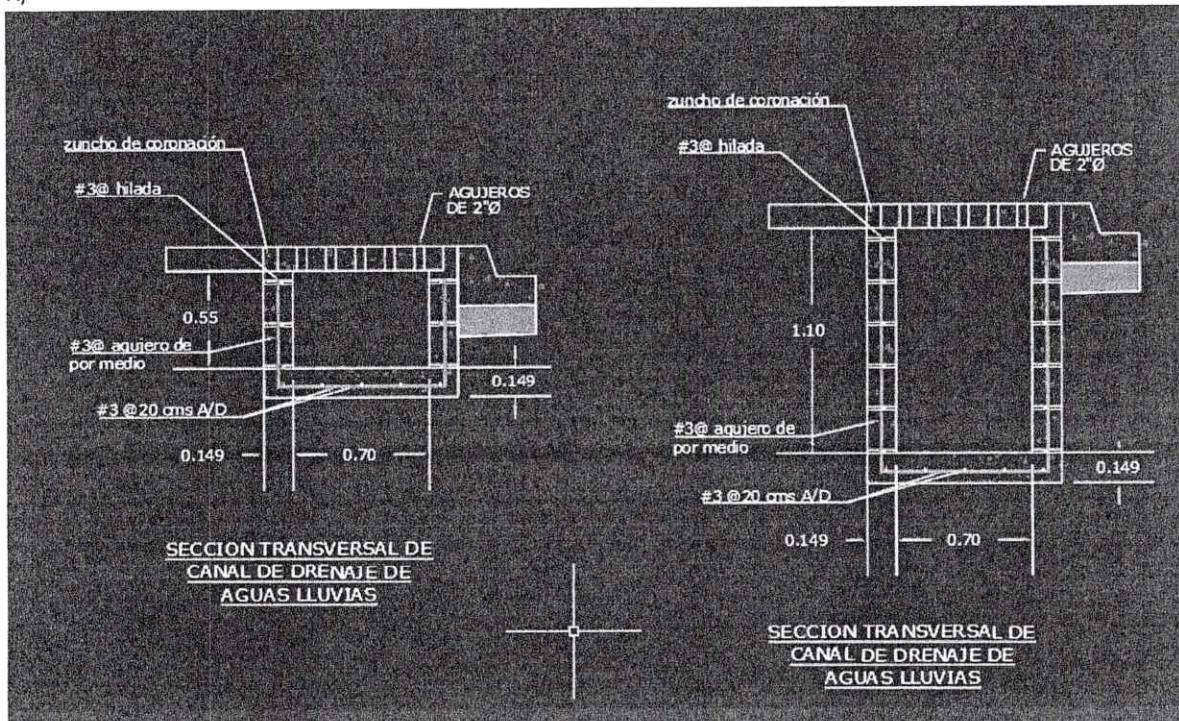
MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS
CORTÉS HONDURAS CENTRO AMÉRICA
Tel. 2665-8000
www.gpmunicipalpcortes.hn

15) Favor proporcionar la sección transversal de la excavación de tubería para poder tener una noción de como se va a abatir el nivel freático por la proximidad del mar.

R/= Las secciones se encuentra en los planos a partir de la hoja No. 23.

16) Favor proporcionar la sección típica de la cuneta

R/=

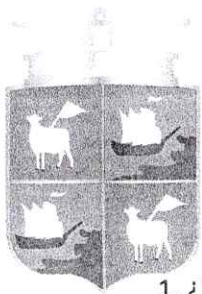


17) ¿Se va a usar cama de arena para la instalación de todos los tipos de tubería? Ya que no aparece en ningún detalle.

R/= Se deberá de incluir en los costos de instalación de tubería.

18) Debido a que la sección a pavimentar es un tramo intermedio como quedara el tema de conexiones de los sistemas de aguas.

R/= El nuevo sistema a instalar quedara con tapones de forma que al realizar las siguientes etapas se hagan las conexiones necesarias para su función.



DEPARTAMENTO DE PUERTO CORTÉS
LAZARO PUERTO CORTÉS
PUERTO CORTÉS

MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS
CORTÉS, HONDURAS CENTRO AMÉRICA
TEL: 2265-3000
www.municipiocortes.hn

Pavimentación Cienaguita

1. ¿Existe banco de préstamo autorizado?

R/= Banco de préstamo El record.

2. Existe botadero autorizado?

R/= Todo material producto de las excavaciones si la supervisión no recomienda su reutilización deberá de ser colocado en un sitio donde no interfiera con las demás actividades ya que el departamento de Mantenimiento vial dispondrá de él.

3. ¿Esta liberado el derecho de vía?

R/= si esta liberado.

4. ¿La subbase puede ser material de cerro?

R/= Si se puede utilizar material de cerro industrializado

5. Proporcionar el plano de distribución de juntas de pavimento

R/= LA CARRETERA, GENERANDO 3 LOSAS EN CADA LADO.

-DIMENSIÓN MÍNIMA DE CADA LOSA = 1.40 MTS

-DIMENSIÓN MÁXIMA DE CADA LOSA = 1.80 MTS.

6. Proporcionar el detalle del sello de juntas en donde se indique el material de sello.

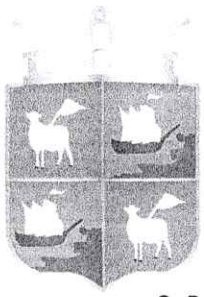
R/= Se utilizará mortero asfáltico en proporción 3:1

7. Se nos podría indicar cuales son los postes que se van a mover para poder hacer el análisis de costo.

R/= Se considera reubicación de postes en el tramo final cerca del puente San Antonio y el tramo que pasa por enfrente de la cancha de futbol

8. ¿Las vialetas son doble cara?

R/= Si se utilizaran de doble cara color amarillo.

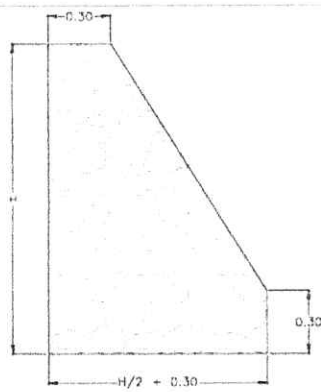


MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS
PUERTO CORTÉS HONDURAS CENTRO AMÉRICA
Tel. 2663-8300
www.mpuertocortes.hn

MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS
PUERTO CORTÉS HONDURAS CENTRO AMÉRICA
Tel. 2663-8300
www.mpuertocortes.hn

9. Proporcionar la sección típica de los muretes de concreto ciclópeo

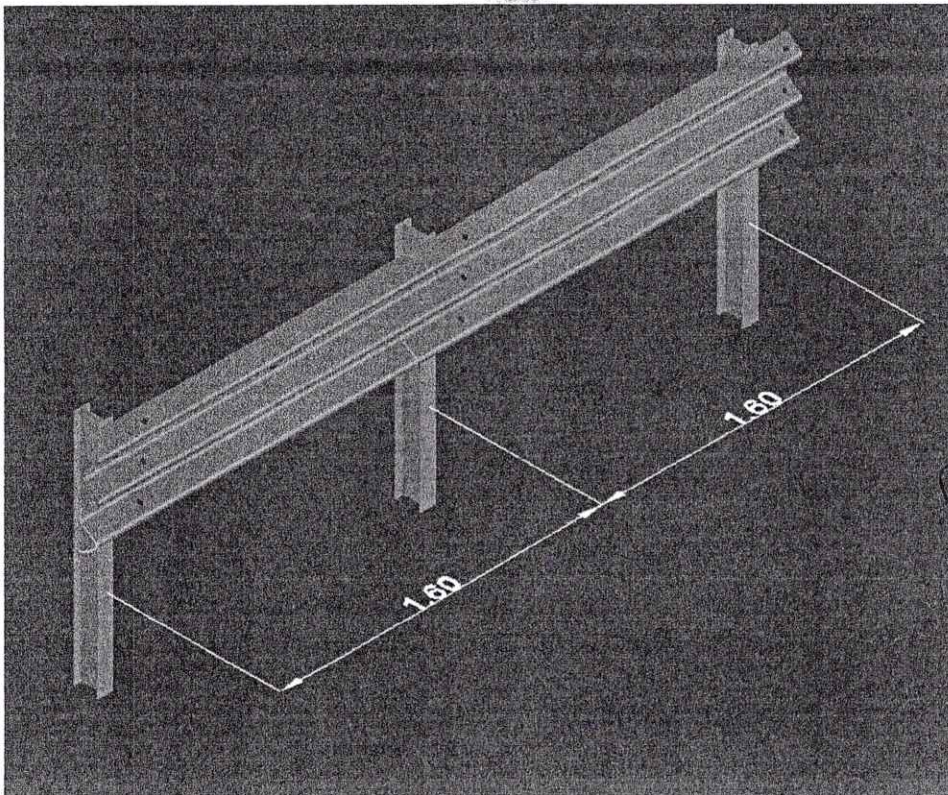
R/=



DETALLE DE MURO
ESCALA

10. Proporcionar el detalle de la barrera metálica en donde se indique la separación entre postes

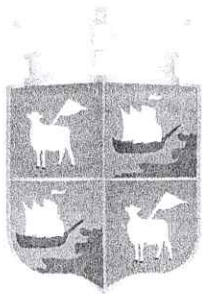
R/=



11. ¿Se va a colocar primer antes de la pintura termoplástica?

R/= Si se aplicará

PUERTO CORTÉS ES PRIMERO



GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS
SAN JUAN, PUERTO CABALLOS
PUERTO CORTÉS

MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS
CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA
Tel. 2665-8300
www.mpuertocortes.hn

12. En el capítulo 8 del cuadro de cantidades (PRUEBAS) hay unas que no aplican para el proyecto como ser:

8.04 Prueba de CBR de base

8.06 Granulometría de base

8.07 Granulometría de los agregados de asfalto

R/= Se adjunta cuadro de oferta actualizado

1. ¿Hay árboles dentro de los límites de construcción del tramo Calle Principal Travesía que deberán de ser cortados? ¿En caso de haber árboles el permiso será extendido por la alcaldía? Pueden indicarnos la cantidad de árboles que serán afectados por la construcción.

R/= Si los permisos serán extendidos por la municipalidad.

2. El ítem Remisión de estructuras y obstáculos (Energía Eléctrica) en la sección 202 establece lo siguiente:

SECCIÓN 202: REMOCIÓN DE ESTRUCTURAS Y OBSTÁCULOS

201.03 Descripción

Se agrega lo siguiente:

El traslado de toda infraestructura de servicios públicos relacionados con los postes de los sistemas de telecomunicación/fibra óptica y energía eléctrica que se encuentren dentro de la zona de intervención. El traslado de los cables y/o líneas será responsabilidad del personal técnico de la institución responsable Pública o Privada.

En el caso los postes, la responsabilidad del Contratista será la excavación de los nuevos agujeros, el izado y cimentado de los nuevos postes de concreto, la desinstalación (incluido el relleno del agujero) y traslado de los postes retirados hacia los sitios de desecho o depósito preestablecidos; para que la institución responsable del servicio movilice el cableado eléctrico hacia su nueva ubicación. La actividad de reubicación de estos postes debe incluir el suministro y colocación de nuevas luminarias y accesorios cuando el caso lo amerite, el cual deberá ser instalado por el Contratista.

En el caso de las empresas privadas, el traslado del cableado será por cuenta de dichas empresas, no reconociendo ningún pago a éstas por parte de FHIS. El Contratista únicamente será responsable de coordinar con las empresas correspondientes las notificaciones necesarias para lograr en tiempo adecuado el traslado de las mismas. La presencia del Ingeniero solo será necesaria durante el proceso de traslado para las indicaciones del sitio correcto de su nueva posición en el área del derecho de vía no afectada por las obras de construcción.

Tenemos las siguientes consultas:



3. Indicar la medida de los postes de concreto

R/= Los postes ha instalar serán de 40'

3.1 Dice en el segundo párrafo: "La Reubicación de estos postes debe de incluir el suministro y colocación de nuevas luminarias y accesorios cuando el caso lo amerite, el cual debe ser instalado por el contratista." ¿Dado que dice, cuando el caso lo amerite solicitamos que se aclare si en efecto debemos de considerar el costo de estas luminarias y accesorios y si para cada uno de los nuevos postes? Si hay que agregarlo favor compartir especificaciones y requerimientos de la luminaria y brazo. (plano)

R/= Si se deberá considerar luminaria para cada uno de los nuevos postes, la luminaria a utilizar será: lampara LED de 100W certificada por ENEE para uso en red de distribución eléctrica.

4. En cuanto a los volúmenes contemplados para el componente de terracería hemos revisado la información contenida en los planos de secciones (Hoja No,11 a 16) para cuantificar los volúmenes. Ha resultado un volumen de corte de 1211.50 m3 y un volumen de relleno de 3,442.75 m3. Sobre los volúmenes tenemos las siguientes consultas:

4.1 Se tiene en la lista de cantidades considerado un volumen de corte de 1,300 metros cúbicos que esta acorde a lo que da el calculo ¿De este volumen de corte o porcentaje se tiene considerado que será apto para utilizar como relleno?

R/= Se realizarán las pruebas de laboratorio necesarias para ver si es apto para utilizarlo.

4.2 Se tiene en lista de cantidades considerado un volumen de relleno para construcción de terraplenes de 1,250.00. El volumen que se ha calculado es de 3,442.75 m3. Se asumiera que el 100% del volumen de corte podría ser aprovechado para relleno (algo que es poco probable) se requeriría un volumen de material de préstamo de 2,142.75 m3 faltando 892.75 m3 de los 1,250 m3 que se tienen presupuestados. Por ello solicitamos que puedan verificar estos volúmenes.

R/= Se mantendrán las cantidades de obra.

5. En la visita de campo se mencionó que actualmente hay inconvenientes para acceder a la obtención de materiales de los bancos de préstamo que regularmente han sido utilizados para proyectos en Puerto Cortés. Aprovechamos para solicitarles que nos indiquen, para efectos de oferta, que bancos de préstamo debemos de considerar.

R/= Banco de préstamo El record.



MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS
CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA
Tel. 1800-1100
www.mpuertocortes.hn

MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS
CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA
Tel. 1800-1100
www.mpuertocortes.hn

6. Podría indicarnos el botadero autorizado a considerar para el proyecto

R/= Todo material producto de las excavaciones si la supervisión no recomienda su reutilización deberá de ser colocado en un sitio donde no interfiera con las demás actividades ya que el departamento de Mantenimiento vial dispondrá de él.

7. Tenemos las siguientes consultas sobre el alcance del ítem de obras 3.01 Estabilización de Subbase con Geomalla Triaxial y Separador Geo sintético:

7.1 ¿Puede considerarse en la oferta el uso de mallas biaxiales que cumplan la función y requerimientos de mejora del CBR?

R/= Se mantendrá la malla Geomalla Triaxial

7.2 ¿El ítem de obra dice "Separador Geo sintético a que se refiere con esto? ¿Hay que colocar alguna capa de geotextil en algún nivel de la capa de subrasante como separador? Favor revisar ya que la especificación especial no indica lo anterior y la geomalla será instalada a nivel de subrasante según se aprecia en la sección típica del plano (Hoja No.8).

R/= Colocación de capa (as) Geomalla triaxial: Una vez preparada la superficie se deberá desenrollar completamente la geomalla. Fijándola sobre la capa de material a la separación dada por el análisis, mediante anclajes que se ubicaran en el principio de rollo en el centro y las esquinas.

En las superficies subyacentes se procede a colocar pequeñas pilas del relleno de áridos o con arandelas, clavijas ó grapas gruesas clavándolas a través de las aberturas de la geomalla.

Desenrollar la geomalla, alinearla y tirar de ella hasta que quede tensa, eliminando las arrugas con tensión manual, para proceder a asegurarla.

Es importante traslapar las geomallas triaxiales en la dirección en la cual se esparcirá el relleno para evitar que el material de mejoramiento levante las geomallas en los traslapes a medida que avanza. Usar un traslape mínimo de 0.60 m y máximo de 0.90m.

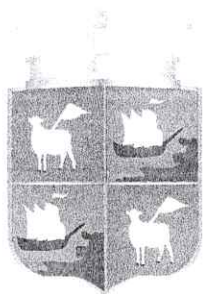
8. En relación a la siguiente nota indicada en el plano Detalle de Juntas (Hoja 28) y complementado con lo indicado en la sección 501 tenemos las siguientes consultas:

8.1 ¿Qué tipo de cemento debe de considerarse en la mezcla de concreto para pavimento?

8.2 Dice el nuevo agregado a la especificación que el contenido mínimo de cemento utilizar en la mezcla es de 480 kg/m³. (equivalente a 11.29 bolsas por metro cubico); Para un concreto MR600 psi lo vemos alto puesto que la sección 501 del tomo 5 del manual de carreteras indica un contenido mínimo de cemento de 350 kg/m³. Por ello solicitamos que se revise este parámetro.

R/= Se conservará según el diseño.

PUERTO CORTÉS ES PRIMERO



ESCUDO DE ARMAS DE LA MUNICIPALIDAD
SAN JUAN PUERTO CORTÉS
PUERTO CORTÉS

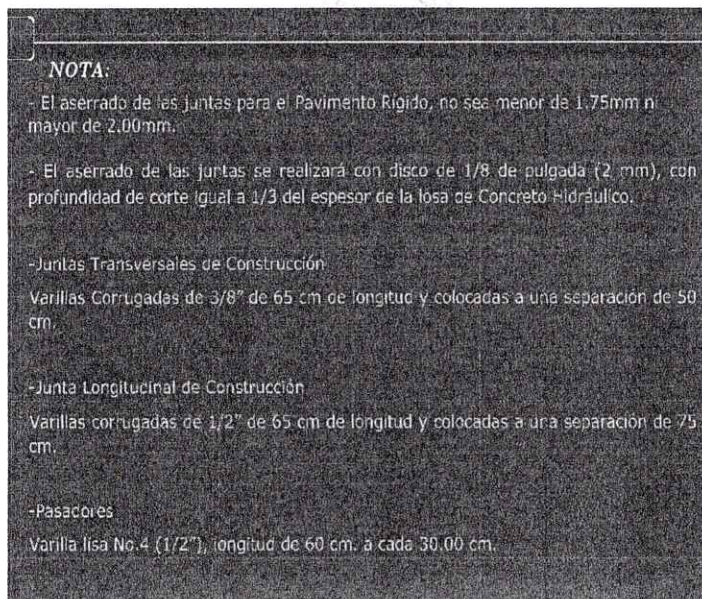
MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS
CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA
Tel. 2665-8000
www.municipiocortes.hn

8.3 Dice la sección 501 del documento base de licitación que "El aserrado de juntas se realizará con disco entre 2 y 2.5 mm en un tercio del pavimento colocado (1/3e). en caso de satisfacer esta condición las juntas deberán de ser selladas a cuenta del constructor. Creemos que hay un error en la redacción en este renglón donde debería de leerse así: "En caso de no satisfacer esta condición las juntas deberán de ser selladas a cuenta del Constructor" favor confirmar si en efecto debe de considerarse el sello de las juntas en el ítem de obra 3.05 Aserrado y relleno de juntas de pavimento ya que regularmente para cortes de juntas de 2mm no se requiere el sello de junta.

R/= Se deberá considerar el sellado de las juntas para lo cual se utilizará mortero asfáltico en proporción 3:1

8.4 Tenemos claro la indicación de los pasadores en la junta longitudinal y transversal de construcción sin embargo tenemos una duda sobre la indicación de los pasadores Varilla lisa No.4 (1/2") longitud de 60 cm a cada 30.00 cm. En el plano no se indica a cada cuanto irán espaciados estos pasadores en el sentido longitudinal del pavimento. Favor indicar.

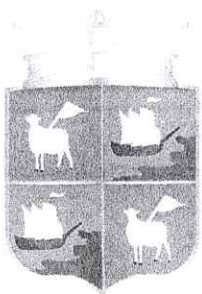
R/=



9. En el ítem 3.07 Bordillo intermitente de hormigón de cemento portland de 0.15X0.15 cm a cada cuanto irán colocados los pines de acero y que calibre de varilla se debe de considerar.

R/= Los pines irán colocados a cada 15 centímetros de varilla #3 corrugada

PUERTO CORTÉS ES PRIMERO



GOBIERNO MUNICIPAL DE PUERTO CORTÉS
SAN JUAN - PUERTO CABALLERO
PUERTO CORTÉS, HONDURAS

MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS
PUERTO CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA
Tel: 2665-8006
www.mpuertocortes.hn

10. En el componente del sistema de agua negras de la etapa 1 Calle Principal travesía se tiene proyectado la instalación de un total de 102 metros lineales de tubería PVC 10" sdr-41. En la hoja 23 de los planos aparecen indicados Cruce AN 5, Cruce AN 6, Cruce AN 7, Cruce AN 8, Cruce AN 9, Cruce AN 10, Cruce AN 11, Cruce AN 12. Aparece en la misma hoja una sección donde se indica la colocación de tapones en los extremos de estos tubos. Sobre esta información tenemos las siguientes consultas:

10.1 ¿El total de 102 metros lineales es para todos los cruces indicados?

R/= Es correcto su entender

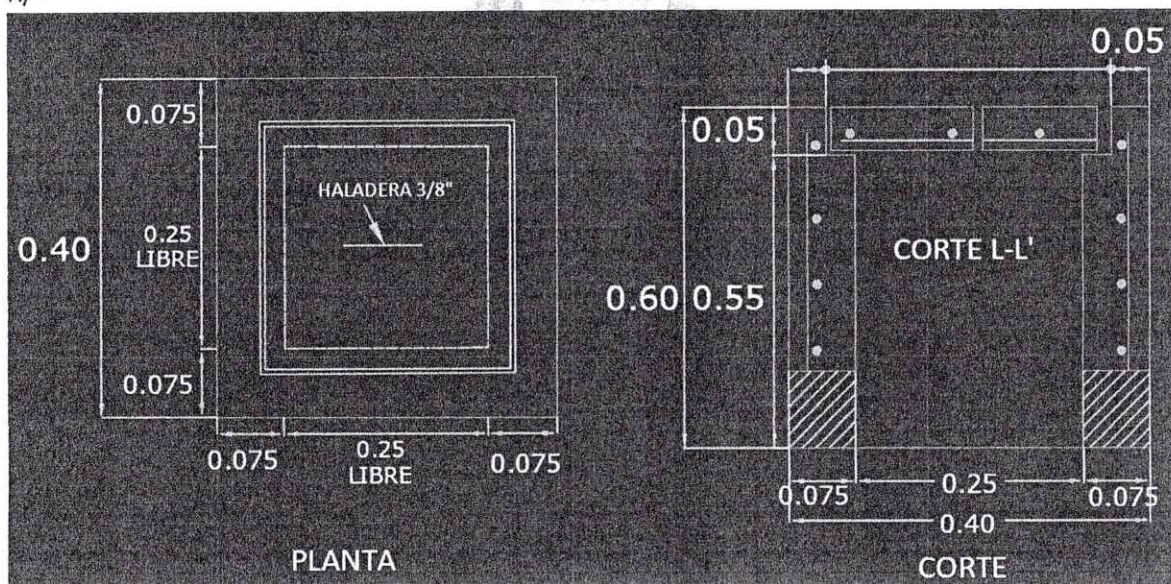
10.2 Los tapones indicados en el plano serán pagados por medio del Ítem de obra 4.04 Suministro e instalación de accesorios de AN?

R/= Es correcto su entender

11. Del componente de agua potable solicitamos que nos compartan lo siguiente:

11.1 Detalle del ítem 6.06 Caja de Válvulas de 0.40X0.40X0.60 mts (12 unidades). Para verificar el requerimiento de los accesorios que deben incluirse y el diseño de la caja.

R/=

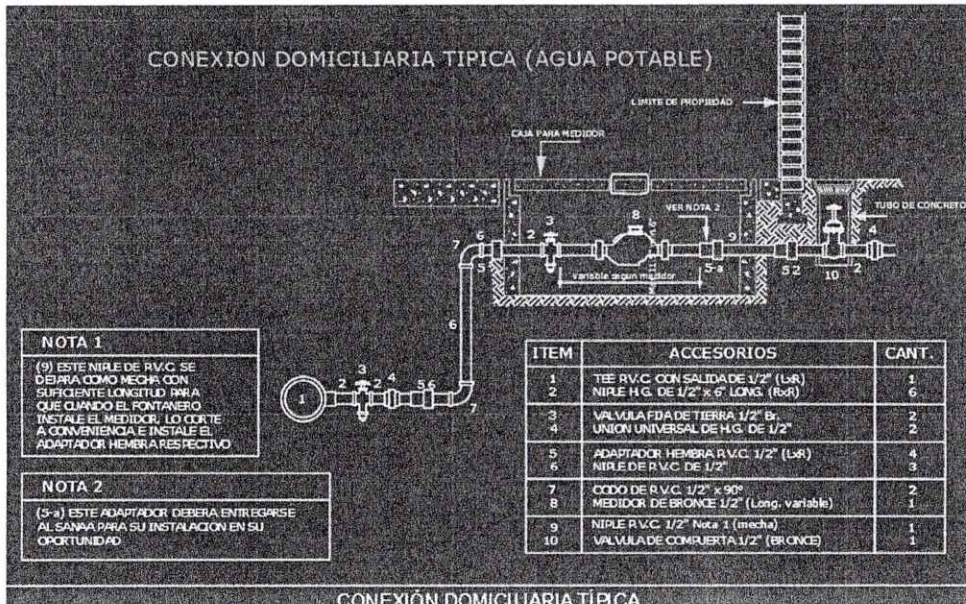


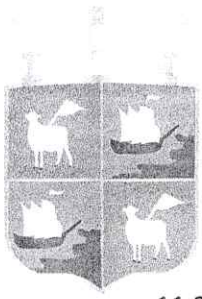


COMUNIDAD AUTÓNOMA DE PUERTO CORTÉS
SAN JUAN PUERTO CASALLUS
PUERTO CORTÉS

MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS
CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA
Tel. 2605-8000
www.municipiocortes.hn

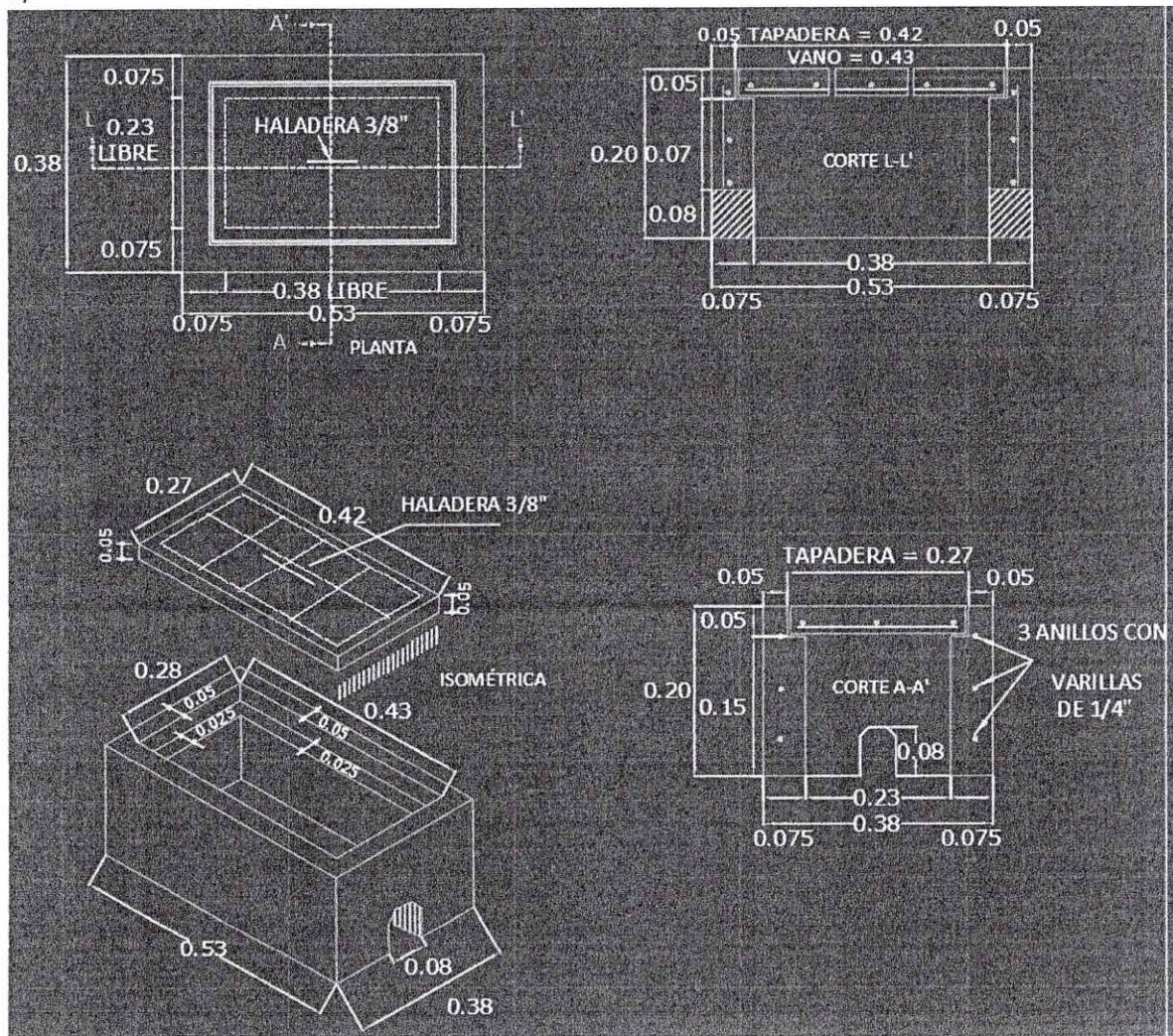
11.2) Detalle del ítem 6.07 Conexión de A.P (inc. Accesorios). Para verificar el requerimiento de los accesorios





11.3) Detalle de la caja de conexión domiciliaria

R/=

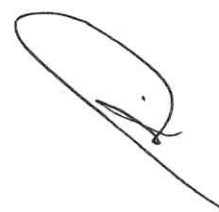


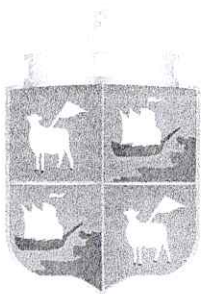
11.4 ¿Cual es el alcance del ítem 6.09 Suministro e instalación de Accesorios de AP? Que debemos de considerar aparte de los accesorios que corresponden al ítem 6.07 Conexión de A.P. y 6.06 Caja de Válvulas?

R/= Deberá de considerar todos los accesorios necesarios para le conexión domiciliaria como ser codos, tee, adaptadores machos y hembra, válvula de compuerta, pegamento, teflón, niple H.G., Unión universal, válvula fija de tierra

12) Para el componente de Alcantarillado les solicitamos la siguiente información:

R/= Se cambiarán las secciones de acuerdo al detalle a continuación:





GOBIERNO MUNICIPAL DE PUERTO CORTÉS
CORTÉS HONDURAS CENTRO AMÉRICA
TEL: 2244-5500
WWW.PUERTOCORTES.HK

MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS
CORTÉS HONDURAS CENTRO AMÉRICA
TEL: 2244-5500
WWW.PUERTOCORTES.HK

12.2 Detalle y alcance de las actividades 7.08 Tubo PVC SDR-26 Ø4" ASTM D-2240 potable y 7.09 Tubo PVC-26 Ø 1-1/2" ASTM D-2241 potable. (detalle de instalación en zanjo e instalación en el puente La corozona)

12.03 La actividad 7.09 es tubo PVC-SDR-26 Ø 1/2"

R/= La Instalación en zanjo hace referencia a la instalación convencional de excavación colocación de una cama de arena, suministro e instalación de tubería y aterrado de la tubería.

12.4El ítem de obra 7.12 Válvula de compuerta incluye la construcción de la caja de válvula?

R/= Se agrega ítem de caja de válvula.

13. En el cuadro de lista de cantidades de obra no está incluido el renglón de Clausula escalatoria. Ya que el proyecto tiene contemplado un plazo de ejecución de 9 meses solicitamos y sugerimos que sea agregado el renglón de clausula escalatoria al listado de actividades valoradas.

R/= La Clausura escalatoria se aplicará tal como lo menciona el documento de las bases de licitación. Ya que al no ser un valor exacto de incremento o decremento como se menciona en la ley, no se puede incluir en el cuadro.

V.5 CLÁUSULA ESCALATORIA

El mecanismo que se utilizará para efectuar el ajuste por incremento de costos posteriores a la fecha de apertura de las ofertas de Licitación. A efecto de establecer el aumento de precios el Contratista deberá presentar el desglose de precios unitarios y su incidencia porcentual. La Municipalidad se reserva el derecho de revisar las fichas de costos y validar o someter a discusión su exactitud. El procedimiento que será utilizado para establecer el escalamiento de costos del proyecto mediante el método "**Índice de precios de Laspeyres**". El costo indirecto a ser reconocido será el que esté determinado en las fichas de costos unitarios presentados por el contratista al momento de la Licitación y al haber variaciones en las fichas se tomará el más bajo.

La revisión de Precios estará fundamentada de acuerdo al artículo 74 de La LEY DE CONTRATACIÓN DEL ESTADO y fundamentado en el artículo 76 DE LA MISMA LEY.

El reajuste analítico será utilizado siempre que ocurran variaciones positivas o negativas en cualquiera de los precios de los elementos que integran el ítem de pago.



MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS
CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA
TEL: 2662-2000
PUERTO CORTÉS ES PRIMERO

MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS
CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA
TEL: 2662-2000
PUERTO CORTÉS ES PRIMERO

$$Ipl'_0 = \sum_{i=1}^{i=n} I'_{0,i} \times W_i^a$$

La fórmula de escalamiento de costos de Laspeyres, se desglosa de la

siguiente forma: $E = \xi \{ (W_{SM}XP_1/P_0) + (W_HXP_1/P_0) + (W_{Vi}XP_1/P_0) + (W_{CA}XP_1/P_0) + (W_MXP_1/P_0) + (W_{CG}XP_1/P_0) + (W_CXP_1/P_0) + (W_TXP_1/P_0) + (W_{Ve}XP_1/P_0) + (W_{Ms}XP_1/P_0) + (W_{AX}XP_1/P_0) + (W_{Ci}XP_1/P_0) + (W_BXP_1/P_0) + \text{Varios} \}$,

Donde:

E representa el factor de escalamiento,

ξ es la sumatoria de cada una de las incidencias por precio del insumo en el periodo, entre el precio del insumo en el periodo de entrega de oferta,

W es la incidencia, y los **subíndices** son las iniciales de los insumos más afectados en el proyecto.

Esta incidencia la determina el precio en lempiras del insumo, dividido entre el costo directo total. Se considerará la cantidad en Lempiras de anticipo utilizado en compra de materiales entre el monto total del proyecto, este nos dará un factor que se sumará al factor de sobre costo y nos proporcionará un nuevo factor. La estimación se dividirá entre el nuevo factor y este será el Monto total a escalar. El Monto Total a escalar de la estimación correspondiente se multiplicará por el factor de escalamiento y la diferencia entre éste y el monto estimado será el total a pagar.

Los materiales comprados con el anticipo entregado al Contratista, no estarán sujetos a escalamiento.


Ing. Dunia Zuniga
Gerente Técnico



PUERTO CORTÉS ES PRIMERO