



MUNICIPALIDAD DE CHOLOMA

Departamento de Cortés, Honduras, Centroamérica
Tels: 2669 - 3700/2669 - 2010/2669 - 2011 Fax: 2669 - 3558
Pagina Web: www.municholoma.com



ADENDUM No. 1

LICITACION LPuN-MCH-001-2021

“CONSTRUCCION DE BULEVAR INGENIERO LEOPOLDO CRIVELLI, UBICADO SALIDA ESTE DE CHOLOMA DESVIO ALDEA MONTERREY”

1. En “Preliminares” en el ítem No. I.1- (Demolición y botado de estructuras existentes); el botado de material se hará entre 5 a 6 km del proyecto, salida a Ticamaya, en línea recta.
2. El Repello y Pulido será en las caras internas de las paredes en “Reconstrucción canal rectangular lateral Norte y Sur” en los ítem No. II.4 y II.9- y en “Construcción de Paso Vehicular” en los ítems No. III.5 y III.15
3. El armado de losa de concreto para Construcción de Tragantes de Aguas Lluvias #2 y #3 (ítem III-10 y III9) será el siguiente:
Tragante de Aguas Lluvias #2: Losa de concreto inferior #2@0.20mts A/S
Tragantes de Aguas Lluvias #3: Losa de concreto inferior #3@0.20mts A/S
4. El bordillo de concreto ciclópeo (B) tiene una curvatura en la cara superior, excepto en las intersecciones ya que su cara superior queda a nivel de rasante con el pavimento.
5. De la sección “Pavimento de Concreto Hidráulico”, ítem IV.8- Losa Superior de acera de concreto $e=0.08$ mts, el acero de refuerzo es de 7 varillas, longitudinal #4@0.25mts y transversal #4@0.25mts
6. En los ítems III-10, III-18 y III-19 “Construcción de Tragantes de A.LL #1, #2 y #3”, para las paredes de bloque colocar refuerzo 1#3@0.40mts(vertical) y 1#3@2hiladas(Horizontal). Ver especificaciones.
7. Los armados de tapaderas móviles para “Construcción de Tragantes de A.LL #1, #2” (ítem III-10 y III9) será de 3 varillas #3(Longitudinal) y #3@0.25mts(Transversal). Ver Especificaciones.
8. La tubería que conecta el tragante de aguas lluvias #3 con el canal será, tubería de drenaje 8" DR 40, con superficie lisa y el pago de esta tubería esta considera en el ítem global de tragante de aguas lluvias #3.
9. Las Excavaciones y Rellenos de cajas para tragantes de aguas lluvia, y tuberías de diferentes tipos están considerados dentro del monto global por actividad
10. Se utilizará grama San Agustín para la mediana.

11. La empresa constructora debe garantizarnos en su costo un espesor de 0.15 mts de concreto hidráulico en todo el pavimento.
 12. Para el ítem de pintura y vialetas favor revisar especificación de Pintura señalización horizontal (incluye pintura y vialetas) y ver detalle de pavimentos en planos.
 13. Considerar un repello y pulido en la unión entre losa inferior de cuneta y muro ciclópeo.
 14. El relleno bajo acera y/o losa se pagará con el Item I-4 Relleno compactado con material Importado
 15. Para el sellado de junta entre cuneta existente y muro ciclópeo; la demolición de esa unión y el sellado están considerados en el ítem I-1 Demolición y botado de estructuras existentes. Se considera un corte de 30 centímetros y fundirlo nuevamente.
 16. Los muros de concreto ciclópeo llevarán repello y pulido en las caras internas, cara que tiene contacto con el drenaje pluvial.
 17. Tal como se discutió en la visita de campo y se detalla en las especificaciones de las bases, las barreras New Jersey que aparecen en los planos eléctricos quedan eliminadas y en su lugar considerar la mediana de los planos constructivos, ya se está trabajando en los planos eléctricos con mediana, pero no tendrá cambios en la cantidad de postes, luminarias o cableado.
 18. La Municipalidad de Choloma será la responsable del pago por Despeje Eléctrico
 19. La reubicación de postes se debe gestionar con la Empresa Nacional de Energía Eléctrica ENEE, cualquier árbol existente a remover entrará dentro de los imprevistos, bajo precios razonables y consensuados por ambas partes, caso contrario La Municipalidad de Choloma pondrá personal municipal de campo para desarrollar la actividad.
 20. En el ítem I-1 Demolición y botado de estructuras existentes se considera un global que comprende:
 - Cajas puentes existentes en paso a viviendas,
 - Cajas puentes en bocas calles,
 - Piso de concreto en cuneta
 - Demolición de piso existente de cuneta que se considera 0.30mts para sello de cuneta-muro de mampostería
 - Cortes en orillas de asfalto existente (en áreas donde se necesiten)
- Se demolerá únicamente lo que requiera ser demolido al momento de la construcción, si la estructura puede conservarse se dejara tal cual esta, junto a la supervisión se consensuara el pago según las demoliciones y se tomará del ítem global que se haya dejado considerado. Sugerimos considerar entre un 0.35% y un 0.40% del valor total de la oferta.
21. No se considera acelerante de concreto, solamente el cierre vehicular de la zona y el desvío de los vehículos el tiempo que requiera el curado del concreto.

22. Para el calafateado y sellado de junta utilizar cola de ratón y riego asfáltico para sellado.

23. El concreto en las losas de 20 cms de los pasos vehiculares y la losa en los extremos de caja puente tendrá una resistencia de 4000 Psi con agregado $\frac{3}{4}$ ".

Choloma, Cortes, 16 de Septiembre de 2021



Atentamente
Ing. Claudia Barahona
Licitaciones y Contrataciones
Obras y Servicios Públicos