



# Alcaldía Municipal del Distrito Central

Tegucigalpa, M.D.C. Honduras, C.A.

## Nota Aclaratoria No. 1 al Proceso de Licitación Pública

Proyecto:

**“CONSTRUCCION DE AMPLIACION A TRES CARRILES VIA RAPIDA COL. EL PRADO, Con Código N° 2828**

**Licitación Pública Nacional No. LPuNO-08-AMDC-49-2021**

---

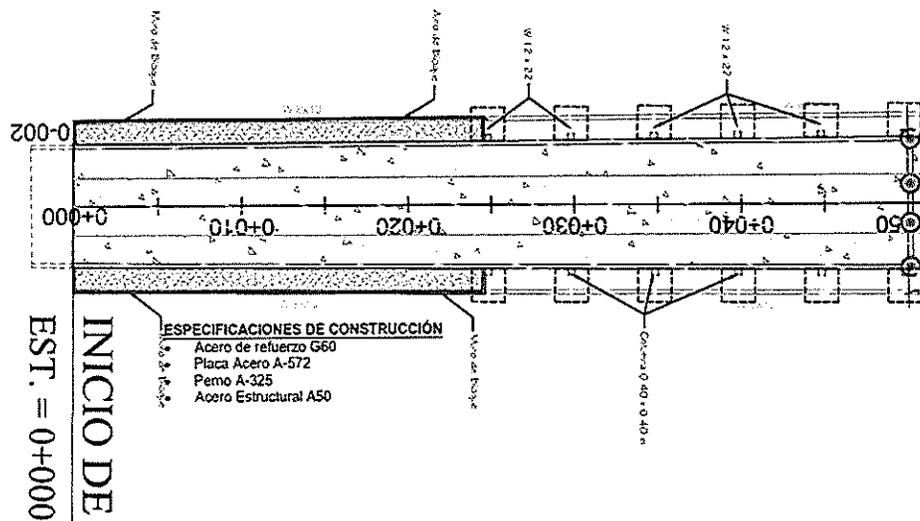
La Alcaldía Municipal del Distrito Central (AMDC), a todas las empresas constructoras nacionales, precalificadas en el proceso de documentos de precalificación de empresas constructoras No. **PR-EC-01/AMDC/2017**, en la Categoría III “**Construcción de Puentes, Pasos a Desnivel, Caja Puentes y Muros de Contención para Obras Viales Mayores y Similares**” y clasificados por el monto para ser contratados en: “E o F”. y que participan en la Licitación No. **LPuNo-08-AMDC-49-2021**, se les comunica que de conformidad a la cláusula 10.- “Aclaraciones del Documento de Licitación”, inciso 10.1, clausula 11 “*Enmiendas a los Documentos de Licitación*”, incisos 11.1, 11.2, 11.3 y 11.4 de la Sección I. “*Instrucciones a los Oferentes*” del documento para la Contratación de Obras por Licitación Pública Nacional (LPuNo), se realiza la Nota Aclaratoria No. 1, mediante la cual se refiere a las consultas planteadas por las Empresas participantes en la presente Licitación Pública, que enviaron solicitudes para aclaraciones, a continuación adjuntamos las respuestas y aclaraciones a dichas consultas que serán del conocimiento de todos los interesados.

1. Con respecto al ITEM A.8 “Concreto clase A f'c: 280 Kg/cm<sup>2</sup> para Columnas y Zapata”, Consulta; Donde están ubicadas las columnas y Zapatas a Construir ya que en los Planos no se indica dicha ubicación.

R/=

Se aclara que las columnas y zapatas están ubicadas en la rampa de acceso (**Ampliación de la misma**), ver planos D2001-ES-05 y D2001-ES-06

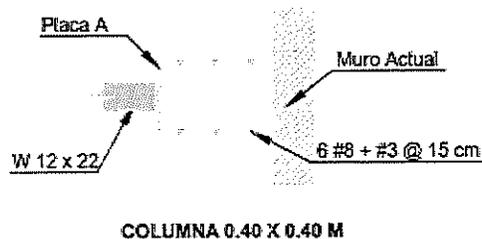
En el plano “9. D2001-ES-02” se puede apreciar la ubicación de dichas columnas y zapatas que servirán como soporte para la ampliación en la aproximación del PAD El Prado.



- Con respecto al ITEM A.11 Suministro e instalación de placa metálica de 5"X8"X1/2" en Columnas (Ver detalle) (Incluye pintura, pernos y todo lo necesario para su instalación). Consulta; En la descripción se indica (En Columnas) sin embargo en el detalle estas Placas se indica que se instalaran en las barreras New Jersey a construir para fijación de los barandales a reubicar, favor aclarar.

R/=

Se adjunta detalle de placa en columna



En el plano "12a. D2001-ES-05A" también se puede apreciar que las placas "A" y "B" son las que se colocan en las columnas, y las placas 5"x8"x1/2" son las instaladas en las barreras New Jersey

R/ Ver Enmienda 2, numeral 1 y numeral 2

- En el plano del Proyecto "DETALLE DE CONEXIONES ESTRUCTURALES" se incluye el detalle de crucetas, así como en el Ítem A.6.4. Diafragma (Crucetas) en las especificaciones Técnicas del proyecto. Consultas; ¿En los Planos y las especificaciones de detallan Diafragma (Crucetas) sin embargo estas no están incluidas en las cantidades de obra de la Licitación, favor confirmar si las crucetas

*Handwritten signature/initials*

no se construirán o si se construirán en que ITEM hay que considerar este costo o si se incluirá un ITEM nuevo e ADEMDUM?

R/=

Se aclara que en el detalle de la ampliación se muestra la estructura existente y la ampliación, para esta se indican los siguientes perfiles:

Viga W12x22 (Incluye todo el equipo para su preparación, 2 manos de pintura anticorrosiva y 1 mano de pintura esmaltada)
--

Viga W8x13 (Incluye todo el equipo para su preparación, 2 manos de pintura anticorrosiva y 1 mano de pintura esmaltada)
---

Los detalles de crucetas son parte de lo existente, y se dejan para confirmar de que a pesar de la nueva estructura de la ampliación, no se necesita ningún otro refuerzo entre las vigas.

4. Consulta: La Zapata del Muro de Bloque de 8" reforzado (ver detalle) del ITEM A.12 Tanto el concreto como el acero se pagará dentro del ITEM A.8 "Concreto clase A f'c: 280 Kg/cm<sup>2</sup> para Columnas y Zapata"?

R/= ver especificación técnica para el muro de la actividad A.12.

5. ¿Favor confirmar si en la ampliación del puente Metálico los perfiles W12-22 serán directamente soldadas a las Vigas W 40x199? O hay que considerar placas y si es así favor suministrar detalle.

R/=

En el caso de unión entre las vigas de ampliación W 12x22 y las vigas ya existentes W 40x199, irán soldadas directamente, sin necesidad de utilizar placas.

6. Con respecto al ITEM A.9 "Suministro e instalación de placa metálica de 8"X12"X3/4" para apoyos de losa en muro (Ver detalle) (Incluye Pernos + pintura)" Favor suministrar detalle ya que no se encuentra en los Planos entregados.

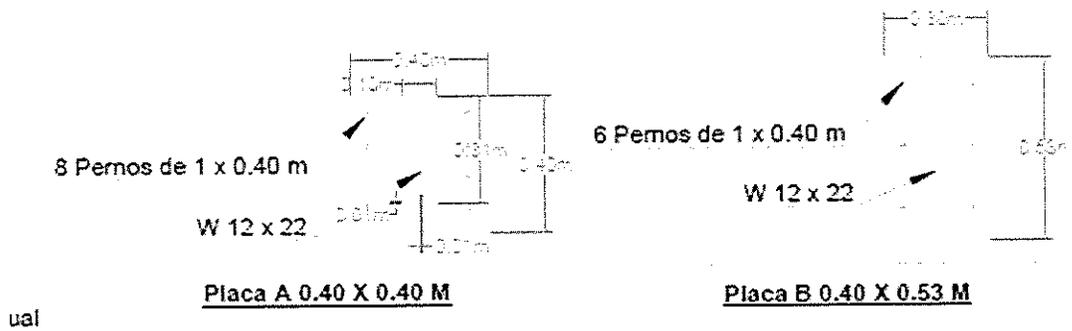
R/=

Ver planos D2001-ES-05, D2001-ES-05

Placas metálicas 0.4x0.4 y 0.4x0.53, el detalle se encuentra en el plano ES-05a.

7. En el Plano de Detalles 12-A Se indican Placas A y B sin embargo las mismas no están en el listado de cantidades de Obra, favor indicar si estas no se colocaran o si serán incluidas en las cantidades de obra en un ADEMDUN y si es así favor indicar el espesor de las mismas.

R/= Dichas placas si están contempladas en la obra, en espera de confirmación de la cantidad y dimensión del espesor. (Si deben incluirse en las cantidades de obra)

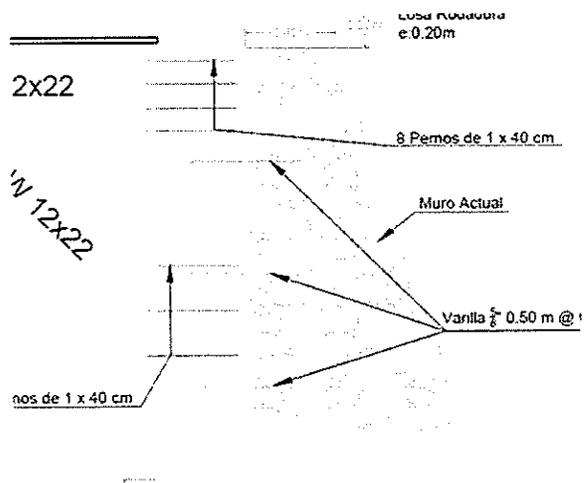


**Ver Enmienda N° 2**

8. Favor indicar como se pagarán las varillas de anclaje de 5/8" entre las columnas de 0.40x0.40 y muros existentes ya que entendemos que están tendrían que ser ancladas y epoxicadas.

R/=

Se aclara que están incluidas en el Ítem A.9 “Acero de refuerzo  $f_y$ : 4200 Kg/cm<sup>2</sup> para Columnas, Zapata y Losa de Aproximación”



El pago de los pernos deberá incluirse en la ficha de costo unitario, se debe de incluir en los ítems A.15 Y A.16, ya que estos ítem forman parte de placas metálicas 0.4X0.4 y 0.4X0.53

9. Con respecto al ITEM “Suministro e Instalación de Flashing con lamina Cal. 22 color blanco”, la unidad es por ML, Consulta; Cual es el ancho del MI de Flashing a instalar, favor facilitar detalle del Flashing.

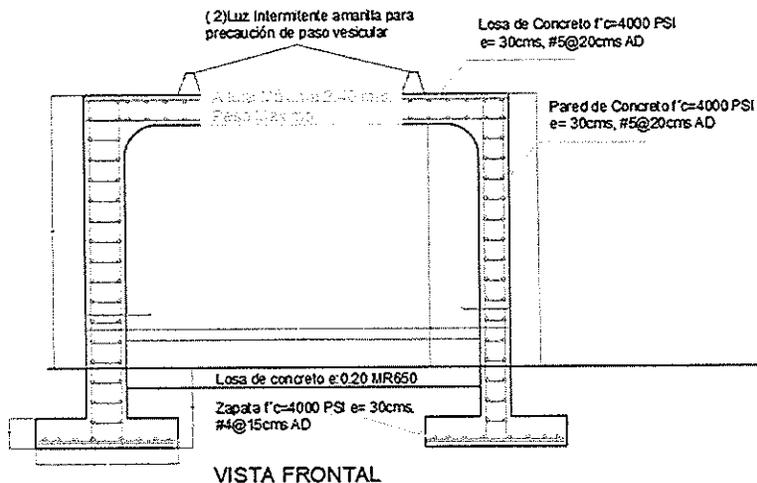
R/=

Se aclara que, El Flashing o cubrejuntas serán láminas Calibre 22 color Blanco sujeta con clavo de acero de impacto al concreto a cada 50 cm de separación entre clavo y clavo.

10. Con respecto a los Item B-13 Concreto clase A  $f_c$ : 280 Kg/cm<sup>2</sup>, para cabina de control de tráfico. Consulta: No hay detalles de las Cabinas, favor suministrar detalles de las Cabinas e Indicar su ubicación.

R/=

**En este caso, solo se hará una cabina de control en la misma ubicación de la existente al inicio del PAD El Prado en la estación 0+000.**



11. Favor indicar si se demolerán las cabinas de control de tráfico existentes y si es así ¿cómo se pagará dicha demolición?

R/= Se contempla la demolición de la actual Cabina de Control de Tráfico de la Estación 0+000, su demolición será pagada en metros cúbicos (m<sup>3</sup>) como se describe en la Especificación Técnica A.1, inciso B. Forma de pago (Elementos de Concreto Reforzado)

**Se demolerá solo la cabina ubicada sobre el Blv Kuwait, para construir una cabina nueva que sea más ancha para cubrir el espacio de la ampliación.**

12. ¿A lo largo de la zona de ampliación existen cables de alta tensión muy cerca del puente lo que representa un alto riesgo para la ejecución de las obras favor indicar si estos cables serán reubicados con el proyecto? O indicar que medidas tienen que considerar los contratistas o si se tiene considerado realizar despejes y si es así como se pagaran los mismos.

R/= El contratista de la obra eléctrica tendrá la obligación de planificar la cantidad de despejes de energía a requerirse para la ejecución de la obra, mismos deberán



ser considerados dentro del presupuesto. Estos costos deberán distribuirse en sus costos unitarios.

La línea primaria no será reubicada, por lo que, se deberá proveer aisladores de tensión en las líneas al momento de realizar la reubicación de los postes de iluminación, considerar el costo de estos en su licitación, puesto que no se permitirán realizar despejes.

13. Con respecto al ITEM B.17 Juntas de expansión metálicas tipo peine (ver detalle), Consultas; Favor indicar en un plano donde se instalarán dichas Juntas.

R/=

En este caso, se hará extensión de las juntas existentes, hasta llegar a las barreras New Jersey en cada extremo del PAD El Prado.

Estas deberán instalar donde existan actualmente, ya que se pretende alargar las que existan. Por ende, se recomienda que el oferente realice por su cuenta una visita al sitio del proyecto para que pueda enterarse de todo lo existente.

14. Con respecto al ITEM B.17 Juntas de expansión metálicas tipo peine (ver detalle), Consultas; En las especificaciones técnicas se indican varios tipos de juntas TIPO No.1, TIPO No.2, TIPO No.3 y TIPO No.4 Favor indicar si la que se requiere cotizar es la TIPO No.1.

R/=

Ver respuesta #13 de esta aclaratoria

15. Con respecto al ITEM B.18 Juntas de expansión metálica de acero inoxidable en barrera new jersey Consulta; Favor entregar detalle de dichas juntas ya que se hace referencia de detalle en las especificaciones, pero no hay detalle en los Planos.

R/=

Ver respuesta #13 de esta aclaratoria

Las juntas tipo peine serán eliminadas, con el propósito de no distorsionar el costo del proyecto, esta actividad será remplazada con un relleno de SEAL TIE y cordón de CERA-ROD de 2pulg, como fue instalada en el puente existente, especificación será agregada al nuevo archivo.

**Especificación, Sello elástico de Poliuretano, SIKAFLEX® 1A Plus Ó SIMILAR APROBADO POR LA SUERVISION CONTRATADA PARA EL PROYECTO**

CERA-ROD es un material redondo, flexible, de celda cerrada, longitud continua, no absorbente, sin gaseamiento, que no mancha y no encoge, extruido de un polietileno reticulado. La compresión/deflexión es de aproximadamente 55.2 KPa (8 psi) con 25 % de deflexión.

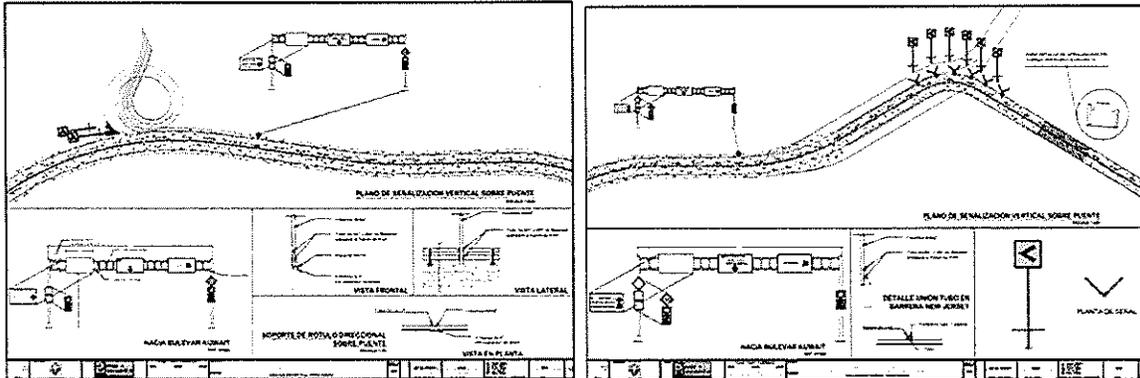
**Nota: se aclara que la junta deberá incluirse en el precio de m3 del concreto para la losa (ver actualización de especificación técnica)**



16. Con respecto al ITEM D.10 Rótulos de señales preventivas (galvanizados y papel grado diamantado tipo XI (fondo, contorno, imagen y letras) Consulta; Sobre estos rótulos favor suministrar detalles ya que no se encuentran las dimensiones de los mismos ni en los planos ni en las especificaciones Técnicas.

R/=

En los planos "18. D2001-DV-03" y "19. D2001-DV-04" están los detalles de los rótulos nuevos y existentes a reubicar para este proyecto.



17. Con respecto al ITEM D.10 Rótulos de señales preventivas (galvanizados y papel grado diamantado tipo XI (fondo, contorno, imagen y letras) Consulta; en las especificaciones se indica lo siguiente "Para colocar el poste deberá abrirse un agujero de 60 cms. de profundidad y de 25 x 25 cms. de base, el cual se rellenará de una mezcla de concreto." Favor aclarar ya que según entendemos los mismos serán soldados en la estructura de los barandales de las barreras como unos rótulos que están actualmente instalados en el puente aéreo, favor confirmar.

R/= Se aclara que los postes para las señales preventivas y direccionales se deben soldar en la estructura de los barandales sobre las barreras Jersey.

La colocación de postes será hecha de la misma manera como han sido colocados los rótulos existentes a lo largo del PAD El Prado.

18. Con respecto al ITEM C.1 Bajantes para agua pluvial (ver detalle) incluye coladera, tubería PVC SDR de 6", accesorios y protección de tubo con concreto reforzado. Consulta; Con respecto a las coladeras incluidas en este ITEM; En las especificaciones si indica que la coladera tiene que ser similar al modelo modelo Z665, sin embargo, en los Planos (hoja28) se indica que tiene que ser Tragante Josam o Similar a Modelo 760101-70, con rejilla 76800 para alto tráfico de metal, Favor Indicar que modelo es el que se tiene que utilizar de referencia.

R/=

Se aclara que se Reinstalarán las Coladeras existentes, para la cual se modificó el ítem C.1.

Ítem anterior: **"Bajantes para agua pluvial (ver detalle) incluye coladera, tubería PVC SDR de 6", accesorios y protección de tubo con concreto reforzado"**

Ítem nuevo: **"Reubicación de coladera existente, tubería PVC SDR de 6", reinstalación y reconstrucción y accesorios"**

19. Con respecto al ÍTEM C.1 Bajantes para agua pluvial (ver detalle) incluye coladera, tubería PVC SDR de 6", accesorios y protección de tubo con concreto reforzado. Consulta; Con respecto a las coladeras incluidas en este ÍTEM en las especificaciones se indica incluye la coladera modular de drenaje, de alta resistencia, parilla de acero inoxidable, con tornillos anti vandalismo, con el casquete inferior de acero galvanizado, La coladera con Pernos anti vandalismo y parilla de acero tiene un precio superior a la estándar de este modelo, favor confirmar que se tienen que incluir estos adicionales en la coladera.

R/=

Ya que se reutilizará la coladera existente, se tiene que rescatar todos accesorios posibles y en la ficha de costo unitario, se debe de incluir cualquier imprevisto que aumente el costo de esta actividad. (VER RESPUESTA #18 DE ESTA ACLARATORIA)

20. Con respecto al ÍTEM C.1 Bajantes para agua pluvial (ver detalle) incluye coladera, tubería PVC SDR de 6", accesorios y protección de tubo con concreto reforzado. Consulta; Con respecto a las coladeras incluidas en este ÍTEM, solamente confirmar por favor si hay que incluir solamente una coladera por unidad de Bajante.

R/=

Se aclara que cada bajante indicado incluye su coladera.

Todas las coladeras a lo largo de la ampliación del PAD El Prado son reubicaciones de las existentes en el proyecto.

21. Con respecto al ÍTEM C.2 Tragante de aguas lluvias (ver detalle) Consulta; en el plano no se indica si las paredes serán de bloque de 8" o de 6" favor confirmar.

R/=

**Se aclara que el bloque a utilizar será de 8"**

**Se aclara las dudas del ítem C.1 bajantes de agua pluvial, en la respuesta #18.**

22. Con respecto al ÍTEM B-17 Juntas de expansión metálicas tipo peine (ver detalle) solicitamos muy respetuosamente se elimine este ÍTEM del presupuesto ya que en



procesos anteriores la diferencia de precios de este ITEM este los oferentes han sido muy grandes y puede distorsionar las ofertas, o en su defecto incluir otro tipo de juntas más comerciales o con parámetros mejor establecidos para permitir que todos los oferentes presenten sus ofertas en las mismas condiciones.

R/=

**Como se menciona en la respuesta No. 14, 15 y 16; las Juntas de expansión fueron modificadas con un nuevo modelo y se usará un relleno con SEAL TIE y cordón de CERA-ROD de 2plg, ya explicado anteriormente.**

23. Solicitamos muy respetuosamente se AMPLIACIÓN DE TIEMPO para la presentación de las Ofertas por lo menos en 15 días ya que la licitación incluye componentes especializados que tienen que ser cotizados en el extranjero (Juntas Tipo Peine, Coladeras, Vigas etc) y los plazos de entrega de las cotizaciones se han extendido por la afectación de la pandemia ya que los proveedores no están trabajando aun con todo su personal.

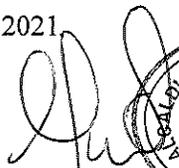
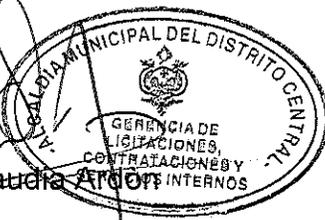
R/=

Ver Enmiendo No 1, de fecha 23/06/2021

24. Solicitamos que si incluya en el contrato el reconocimiento del pago de Materiales en Bodega con respecto a los "ITEM B.5 Viga W12x22 (Incluye todo el equipo para su preparación, 2 manos de pintura anticorrosiva y 1 mano de pintura esmaltada)", "ITEM B.6 Viga W8x13 (Incluye todo el equipo para su preparación, 2 manos de pintura anticorrosiva y 1 mano de pintura esmaltada) "y "B.3 Lámina Troquelada (losacero) Cal. 18, incluye pernos tipo Nelson STUD para integrar losa con vigas metálicas", ya que estos ítem representan materiales que se tienen que obtener al inicio del proyecto y representan montos considerables, por lo que se requiere que reconozcan el pago de Materiales en Bodega.

**R/=no se considera almacenaje, se mantiene lo descrito en el documento de licitación.**

Tegucigalpa, M.D.C. 29 de junio de 2021.

  
  
Lic. Claudia Ardón  
Gerencia de Licitaciones y Adquisiciones