



Alcaldía Municipal del Distrito Central

Tegucigalpa M. D. C. Honduras C. A.

ADENDUM No. 1

La Alcaldía Municipal del Distrito Central, a todas las empresas constructoras nacionales, precalificadas en el proceso de Actualización de Documentos y Compañías Constructoras No.PR-CC-01/AMDC/2014 en la **Categoría I: "Pavimentación, Mejoramiento y Rehabilitación de calles con Pavimento de Concreto Hidráulico, Asfalto y Adoquín"** clasificación "F", de la licitación pública nacional **LPuNo -04-AMDC-36-2015, "Colocación de White Topping y pavimentos rígidos con losas cortas en diferentes puntos del Distrito Central"**, Código N°734, Fondos Municipales.

Comunica:

Conforme al enunciado en el numeral 10. Aclaración de los Documentos de Licitación, inciso 10.1, 10.2, 10.3 y el numeral 11. Enmienda a los Documentos de Licitación, inciso 11.1, 11.2, 11.3.

Se notifica a los interesados en participar en dicho proceso, que las respuestas a las consultas realizadas se encuentran en el anexo **"1.A (LPuNo -04-AMDC-36-2015)"**.

El presente adendum pasa a formar parte integral del Documento Base de esta Licitación.

Tegucigalpa, M. D. C. 17 de Abril del 2015.


Lic. Alex Francisco Elvir Artica
Gerencia Licitaciones, Contrataciones
y Servicios Internos



ANEXO

1.A (LPuNo -04-AMDC-36-2015)

COLOCACION DE WHITE TOPPING Y PAVIMENTO RIGIDO CON LOSAS CORTAS EN DIFERENTE PUNTOS DEL DISTRITO CENTRAL

PROYECTO: "WHITE TOPPING DESDE MONUMENTO ISIS OBED HASTA ENTRADA AEROPUERTO TONTONTIN".

1. Favor enviar detalle o características del ítem "Suministro e instalación de sub-dren en el extremo del Aeropuerto"

R1) Ver plano 14 que se adjunta a este anexo.

2. Favor enviar detalle o características del ítem "Suministro e instalación de Barrera de Protección Vial de Polietileno de Alta Resistencia 2014-S"

R2) Ver planos 16 y 1 que se adjuntan a este anexo.

3. Favor enviar detalle o características del ítem "Construcción de Transición de Accesos"

R3) Ver plano 15 que se adjunta a este anexo.

PROYECTO: "WHITE TOPPING KASSANDRA – CERRO GRANDE"

4. Favor enviar detalle o características del ítem "Construcción de Canal lateral de drenaje de agua de lluvia"

R4) Ver plano 15 del proyecto Cerro Grande-Kassandra que se adjuntó con el documento base.

5. Favor enviar detalle o características del ítem "Construcción de transición de Accesos de Concreto Hidráulico y Concreto Asfáltico"

R5) Ver plano 12 del proyecto Cerro Grande-Kassandra que se adjuntó con el documento base.

Se adjunta con el presente anexo nuevo juego de planos del Proyecto: "Sobre Carpeta de Losas Delgadas de Concreto Hidráulico Para Tramo Aeropuerto-Parque Isis Obéd", sustituirlos por los que se adjuntaron con el documento base.

A continuación se detallan las siguientes especificaciones técnicas que se agregan a las ya establecidas en el documento base:

27. EXCAVACION DE MATERIAL

DESCRIPCION:

Este trabajo consiste en la excavación del material existente, en una profundidad igual a 1.00 metros bajo el nivel de la capa de subrasante, almacenarlo a un costado y nuevamente colocarlo en capas compactándolo adecuadamente hasta alcanzar el nivel de subrasante inicial.

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO:

La excavación del material de terreno natural consiste en el corte del material bajo la subrasante, en un espesor igual a 1.00 metros, acamellonarlo y luego colocarlo nuevamente, compactándolo hasta alcanzar el 95% de su PVSM obtenido en el Proctor estándar, utilizando para ello equipo mecanizado proporcionado por el contratista, se ejecutará acomodándose a las dimensiones de la sección existente de la vialidad.

Se deberán efectuar la remoción de todos los residuos resultantes de los materiales excavados en la ejecución de estos trabajos.

Estos desechos deberán ser removidos y depositados en los sitios que indique el Ingeniero quién también deberá gestionar los permisos con los respectivos dueños de los terrenos utilizados como botaderos y donde no permitan la contaminación de la superficie de rodadura existente ni causen daños de contaminación ambiental.

El material producto de la excavación se podrá utilizar como material de subbase previo al respaldo de los análisis de laboratorio y la autorización del Ingeniero.

MEDICION Y FORMA DE PAGO

El pago de los trabajos de excavación de material T.N. se hará por metro cúbico de material, para su medición se llevaran a cabo levantamientos topográficos antes y después de la excavación una vez que la obra sea terminada y aceptada por el Ingeniero.

RELLENO CON MATERIAL DE SUBBASE:

DESCRIPCION:

Este concepto se medirá y pagará en metros cúbicos de material de préstamo para subbase, colocado y compactado en su sitio final; pago que incluirá la extracción, colocación, humedecimiento y compactación del material, así como toda la mano de obra, equipo y herramienta y además imprevistos para completar correctamente este concepto.

No se realizará pago alguno por la limpieza de descapote del banco de donde se obtenga el material.

Se incluye el costo por metro cúbico de material de relleno y el costo del acarreo del material.

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO:

El Contratista deberá transportar, colocar y compactar el material selecto de subbase que se requiera para la construcción de este proyecto, de acuerdo con estas disposiciones, los planos, o según sea requerido y autorizado por el Ingeniero.

Materiales: El material deberá ser uniforme en calidad y estar exento de residuos de madera, raíces o cualquier material extraño, el espesor de la capa de material selecto será fijado por el inspector. Las partículas de mayor tamaño de material selecto no deberán ser mayores de 3 pulgadas. El material que sea más grande deberá ser reducido a un tamaño apropiado por medio del tamizado.

Propiedades: La porción de material selecto que pasa al tamiz No.4 debe estar comprendido entre 30% y 70%. La porción que pase al tamiz U.S. No. 40 debe tener un límite líquido no mayor de 35, según la designación T-91 de la AASHTO, la porción que pase al tamiz No.200 deberá estar entre 8 y 25% y su índice de plasticidad deberá ser menor o igual a 9.

El valor del CBR del material no deberá ser menor al 40%, de acuerdo a los parámetros de diseño

Construcción: Anteriormente a la colocación del material selecto sobre las calles y avenidas, la sub-rasante deberá conformarse de acuerdo con las líneas, pendientes y secciones típicas, según lo indiquen los planos o el Inspector.

Todo el acarreo de material desde el punto de entrada a las calles y avenidas hasta el punto de entrega en las mismas, se puede hacer sobre el material selecto ya

colocado para que se produzca una compactación efectiva en todo el ancho de la superficie. Sin embargo la compactación exigida al final no será menor que 100% de la densidad seca máxima obtenida en el ensaye Proctor modificado, como se determina en los artículos de compactación.

MEDICION Y FORMA DE PAGO

El material selecto para subbase será medido en metros cúbicos en el lugar después de la compactación.

El material selecto será pagado al precio unitario de contrato por metro cúbico compactado en el lugar, lo cual constituirá la compensación total por suministrar, transportar, colocar y compactar el material selecto y por toda la mano de obra, equipo, herramientas, agua y otros incidentes para realizar este rubro.