

Vía Rápida Bulevar Kuwait - Calle de la Salud, Bulevar Kuwait - Bulevar José Cecilio Del Valle

Licitación Pública Nacional No. LPuNO-01/FM-10/AMDC-2014

De acuerdo a lo establecido en los Documentos Base en las sub-cláusulas: 10.1, 11.1 y 11.2 de las Instrucciones Generales al Oferente, Aclaraciones y Modificación del Documento de Licitación, se realizan las siguientes aclaraciones y modificaciones al documento base:

Tramo Kuwait-Prado-Estadio

1. Plano ES-02
Solicitamos especificar en qué pilastras se utilizarán las placas detalladas en este plano.

R/ La placa que se muestra en el plano ES-02 será utilizada en las columnas de forma ovaladas que están indicadas en el plano de planta y perfil de los marcos del tramo Kuwait-Estadio
2. Plano ES-04
a) Solicitamos informarnos en el detalle 3-D, de qué tipo de perfil son las columnas y que longitud tienen las mismas.
b) Encontramos que en los planos hace falta un detalle del apoyo para las columnas de acero. Favor indicarnos la solución.

[R] El diseñador está revisando el diseño, en otra adenda se dará los detalles
3. Plano ES-06
a) Se debe considerar un diafragma al inicio en cada estribo o un soporte de tubo?
b) Preguntamos si hay vigas capitel incluidas en los estribos o en los planos de planta; y se deben de incluir los mismos?

[R] Al inicio en cada estribo se debe considerar un soporte de tubo.

No hay vigas capiteles en los estribos ya que se apoya sobre el parapeto y se detalla el tipo de apoyo que tendrá la viga de metal
4. Planos ES-10 y ES-11
a) Encontramos que en los planos, falta información de diferencia y niveles en los nudos "viga capitel- viga longitudinal.
Solicitamos información al respecto.

b) El ángulo utilizado en las placas de apoyo en los apoyos móviles y en patín inferior de los nudos fijos es de 2" x 2" x 1/2". Este tipo de ángulo no existe con tal espesor ya que el espesor máximo para ángulo de 2" x 2" es de 3/8 de pulgada.



Pregunta: Qué tipo de ángulo deberá considerarse en éste detalle?

R/ Los planos son demostrativos, los niveles y longitudes de los elementos están mostrados en los planos de planta y perfil

El ángulo a utilizar en las placas de apoyo móviles y en patin inferior de los nudos fijo, considerar de 3"x3"x3/8"

5. Plano ES-13

- a) Solicitamos indicarnos en el barandal metálico, si el mismo va con dos (2) placas de 1/4" de espesor, o si se puede sustituir por una placa de 1/2" de espesor.
- b) Solicitamos determinarnos si el tubo estructural es negro pintado o si será galvanizado
- c) Solicitamos determinarnos qué tipo de chapa es el tubo a utilizar.

R/ Ver respuesta No. 24 de la adenda No. 2. Las placas serán como se indica en plano ES-03

6. Encontramos que hacen falta cantidades de obra y detalles en los planos para la sección del puente que viene de la Agencia Toyota principal y que se conecta en el tramo Kuwait-Prado.

Solicitamos información total al respecto.

R/ Las cantidades de esta rampa están consideradas en el tramo Kuwait- Calle la Salud

7. En la información que hemos recibido para éste proyecto, existen cambios que se muestran en los planos ES-07- ES-07 del tramo Kuwait-Prado y ES-004-ES-04 del tramo Kuwait-Estadio.

En el plano ES-07, se agregan dos pilastras y dos vigas que conectan a las pilastras centrales del tramo.

Preguntamos: Qué perfil son estas vigas ya que no están rotuladas.

R/ Se adjuntan planos modificados donde se muestra plantas estructurales de las vigas

Tramo Kuwait -Estadio

8. No aparece en ningún plano el detalle de apoyo de vigas metálicas en estribos.
Solicitamos información al respecto

R/ El detalle es el mismo que está en el plano D1401-ES-01 hoja No.10 del tramo bulevar Kuwait-Calle de la salud.

9. Plano ES-002

- a) En este plano existe un tipo de apoyo distinto para pilastra.
Solicitamos especificar en qué pilastra va este tipo de placa de apoyo
- b) Requerimos especificar el tipo de diafragma a utilizar; en el sentido si se utiliza W8 x 15 o cruceta.
Si es cruceta, especificar el tipo de ángulo: 2 1/2" x 2 1/2" x 1/2" ó 3" x 3" x 3/8"

R/ Ese tipo de apoyo va en las columnas elípticas y se muestran distribuidas en el plano de planta y perfil

2
\$



Se adjunta plano modificado donde se muestra planta de distribución de vigas y diafragmas

10. Plano ES-004

- a) En el plano en planta aparece una viga W40x199 en el estribo # 1. Preguntamos: Se debe considerar ésta viga en ese punto?
- b) Existen unos segmentos de viga que no están rotulados; qué tipo de perfil se debe considerar?
- c) Especificar el tipo de perfil para las columnas de acero; como asimismo su altura y tipo de conexión a las vigas.

R/ En el plano ES-004 no se encuentra el Estribo #1 y en los estribos no hay vigas capiteles.

En relación a los segmentos de viga que no están rotulados, se adjunta nuevo plano ES-004, tramo Kuwait- Estadio.

El perfil de las columnas se responderá en otra adenda, ya que el diseñador está revisando el diseño.

11. Plano ES-007

- a) Las placas atezadoras en las vigas longitudinales; de que espesor se deben de considerar, y asimismo cuantas placas de deberán montar.
- b) Qué espesor de placa atezadora se debe considerar en las vigas capitel.

R/ Ver respuesta No. 17 de la adenda No. 1.

12. Planos ES-008

- a) En este plano falta información de diferentes niveles de vigas longitudinales, con respecto a la vigas capitel para cada uno de los nudos.
- b) Qué tipo de ángulo se debe considerar para el detalle de apoyos móviles y fijos; ya que no existe ángulo de $2'' \times 2'' \times \frac{1}{2}''$
El espesor máximo para ángulo en el mercado es de $2'' \times 2'' \times \frac{3}{8}''$.

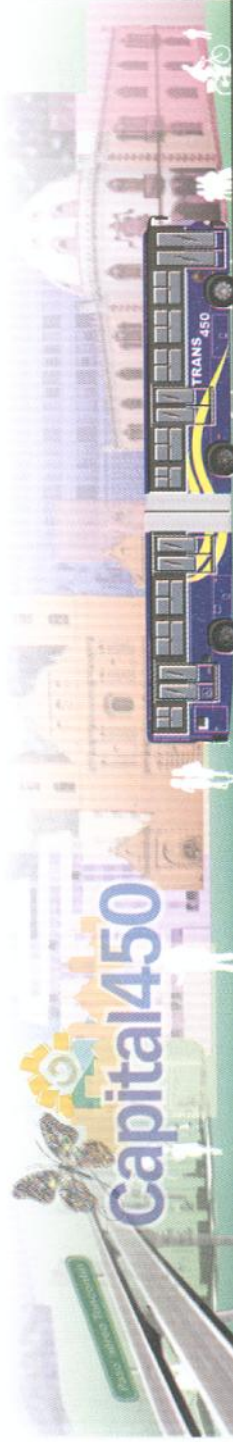
R/ Los diferentes niveles de vigas longitudinales tendrán que deducirse de acuerdo al plano de planta y perfil.

El ángulo de apoyos móviles y fijos a usar será $3'' \times 3'' \times \frac{3}{8}''$

13. Plano ES-0011

- a) Solicitamos verificar el detalle del barandal metálico, en el sentido de si ira con dos placas de $\frac{1}{4}$ de espesor o si se puede sustituir por una de $\frac{1}{2}''$ de espesor.
 - b) Indicarnos si la conexión con la barrera New Jersey será con perno de $\frac{1}{4}'' \times 6''$ o con varilla corrugada de $\frac{1}{2}''$ de diámetro.
 - c) Necesitamos conocer si el tubo del barandal metálico, será negro y pintado, o si será galvanizado.
 - d) Indicarnos qué clase de chapa es el tubo a utilizar.
- Seguir lo que está especificado en el plano Es-0011

3
\$



R/ Sobre los incisos a), b) y c) seguir lo que está especificado en el plano Es-0011.

En cuanto al inciso d) se sustituye el tubo galvanizado potable de 2 y 4 por el tubo estructural negro chapa N. 11 que se muestra en el plano ES-0011 tramo Kuwait-Estadio que de igual manera se muestran en el ítem B.20. Se pintará con dos manos de anticorrosivo.

14. Plano ES-004-ES-04

a) En este plano se alarga la conexión del tramo Kuwait-Estadio en conexión con el tramo Kuwait-Prado y por lo tanto las vigas W33 x 118 “viga capitel”; consecuentemente la cantidad W33 x 118 y vigas capitel aumenta.

Solicitamos si es posible se nos suministre este detalle en formato .DWG para poder recalcular las cantidades; ya que tenemos una diferencia en el cuadro de cantidades suministrado, en el documento de licitación; o indicarnos cantidades y detalles de las columnas y vigas metálicas nuevas.

R/ No es posible entregar el archivo en DWG, pero no es necesario también calcular las cantidades de obra exactas ya que el contrato es por precio unitario y no por suma alzada, con esto damos a entender que si salen más cantidad o menos cantidad se pagara lo real colocado.

15. En las especificaciones técnicas del proyecto; y concretamente en lo referente al sistema eléctrico, en la página 208, Artículo 6, OBRAS ADICIONALES A LAS ESTIPULADAS EN EL CONTRATO O ADICIONALES A LAS INDICADAS EN LOS PLANOS, en el enumerado b) dice: Cualquier obra no listada en las cantidades de obra o especificadas en este documento pero indicadas en los planos de construcción será ejecutada por el contratista sin costo alguno para el propietario.

Consideramos, con todo respeto, que éste artículo es totalmente injusto, porque se pretende que el contratista pague por su cuenta cualquier obra NO listada en las cantidades de obra, pero indicadas en los planos de construcción.

Decimos injusto, porque si el diseñador no pudo ver un detalle sobre lo que él diseñó, como pretende que el que no diseñó si lo vea, por un lado; y por el otro, éste es un proyecto que está concebido por cantidades y precios unitarios; y es decir se mide y se paga lo que se hace y no se paga lo que no hace.

Consideramos por lo tanto, que éste literal debe de eliminarse y además aclararse que se pagará al contratista, por toda la obra que sea necesario ejecutar; tal como lo indica el numeral “37.2, Pág. 61 “D” Control de Costos de las Condiciones Generales del Contrato; que indica: La Lista de Cantidades Valoradas (Presupuesto de la Obra) se usa para calcular el Precio del Contrato. Al Contratista se le paga por la cantidad de trabajo realizado al precio unitario especificado para cada rubro en la Lista de Cantidades Valoradas (Presupuesto de la Obra”); que es lo que corresponde para que la misma funcione de la mejor manera.

Además, en ésta caso del sistema eléctrico en que habrá que desmontar y reubicar líneas, postes, etc., habrán indudablemente situaciones no previstas que requerirán soluciones puntuales y diferentes en cada caso que se presente.

4
φ



R/ Con relación a su consulta, estamos claros que el contrato es por precios unitarios, en donde cada actividad tiene su precio unitario y tiene una descripción del alcance, si una obra no está listada dentro de las cantidades de obras esta será considerada como obra adicional, sin embargo la lista de cantidades involucra obras y materiales que son necesarios para la reubicación y funcionamiento del sistema eléctrico a reubicar les damos unos ejemplos el ítem;

30	Desinstalación y reubicación de transformadores tipo poste
----	--

Esta actividad involucra desinstalar el transformador de su poste, movilizarlo e instalarlo al nuevo poste, parte de los materiales que se recuperaran no pueden ser reutilizados, sin embargo los materiales que el contratista puede prever y deberá de suministrar como parte de la reubicación del transformador al nuevo poste.

Otro caso para dar ejemplo del alcance de las obras en donde prevalece la lista de cantidades, especificaciones y planos es con los secundarios a reubicar.

39	Desinstalación y reubicación de estructuras y cableado de líneas secundarias y acometidas eléctricas.
----	---

En los planos se detalla los alcances de la movilización de secundarios, en planos podemos ver si es de tres hilos, cuatro hilo. En cuanto a los materiales que involucra esta actividad sabemos que los conectores se dañan y no pueden ser recuperados, el alambre de amarre no puede ser reutilizado por lo que parte del suministro de esta actividad involucra conectores y alambre de amarre y cualquier otro material que sea requerido para la reubicación. Este material no se reconocerá como obra adicional ya que es parte de la lista de cantidades, especificaciones y planos.

16. Anticipo al Contratista.

En las Condiciones Generales del Contrato numeral 50.1, se indica que el contratista recibirá un 15% del monto contratado; sin embargo la Ley de Contratación del Estado, en el Artículo 179 del Reglamento (página 162) indica que el anticipo no podrá exceder del 20% del valor del contrato. (Ver copias del reglamento).

Ya que ésta obra es de magnitud considerable y por lo tanto el contratista necesitará fondos frescos para ejecutar el mismo en forma diligente; preguntamos si en base a lo que dice la Ley de Contratación del Estado, se podría cambiar el anticipo de un 15% a un 20%; ya que la ley no lo prohíbe.

R/ Ver Respuesta del numeral 37 de la adenda No. 2

17. En la reunión celebrada en las oficinas de la Alcaldía Municipal del Distrito Central el día 30 de Mayo recién pasado; se estableció que el propietario proporcionaría al contratista, un listado de los rótulos que será necesario utilizar en el desarrollo de la obra.

Solicitamos formalmente ese listado.

Igual situación sucede con el número de banderilleros a utilizar.

Favor indicárnoslo.

S
D



R/ Ver Respuesta del numeral 26 de la adenda No. 2.

18. En la misma reunión arriba mencionada, se estableció que las publicaciones, en lo referente al proyecto en los diarios escritos o radiales; las mismas se pagaran por Administración Delegada.

Favor confirmar.

R/ Es afirmativo, ver el último párrafo del numeral 36. "OBRAS O TRABAJOS NO PREVISTOS" de la Sección VIII. "Especificaciones y Condiciones de Cumplimiento" del Documento Base.

19. En la reunión descrita anteriormente, se comentó que la Alcaldía Municipal del Distrito Central, se comprometería a interceder ante las autoridades de la policía de tránsito, para que las mismas cooperen en el control del tráfico vehicular.

De igual manera, se nos indicó que la policía municipal estaría también presente en la obra para los mismos fines.

Por favor confirmar.

R/ Es afirmativo, sin embargo el hecho que la AMDC interceda ante las autoridades de Tránsito, no exime al contratista la responsabilidad de coordinar junto con la supervisión con el personal asignado y prestar toda la colaboración que requieran.

20. Las condiciones generales indican que el contratista se hará cargo de alquilar un predio y construir para el supervisor oficinas de campo; y que tales valores se incluirán en los costos del proyecto.

En el caso del supervisor, necesitamos un detalle de las oficinas a construir, sus acabados, como ser: ventanas, puertas, pisos, servicios sanitarios, etc; que tales oficinas requerirán.

Igualmente necesitamos conocer las especificaciones de los equipos (aires acondicionados, generadores eléctricos, etc.) que usaran en lo referente a consumo de energía eléctrica.

Necesitamos además conocer, quien pagará por el consumo de energía eléctrica, agua, teléfono, tren de aseó, etc.

R/ Ver Respuesta del numeral 1 de la adenda No. 1. El consumo de energía eléctrica, tren de aseó y agua deben considerarse dentro del porcentaje de los costos indirectos. El teléfono cada quien lo pagará por su cuenta.

21. Existe una contradicción en los documentos de licitación y específicamente en las condiciones del contrato, en el sentido de que en la pagina 80 "Control de Costos" numeral CGC 43.5, dice: "Pago por Inventario de Materiales": Se reconocerá únicamente el valor del 80% de las vigas metálicas contra factura y en los mismos documentos, en la Sección VIII, "Especificaciones y Condiciones de Cumplimiento", página 94, artículo 1.4 Materiales a Suministrar por el

6
D



Propietario, indica: Para evitar incremento de los costos en los materiales, como acero de refuerzo, acero estructural, el concreto y otros, el Contratista los adquirirá al inicio de la obra y el Propietario le reconocerá como materiales almacenados un porcentaje del pago de las facturas de adquisición de dichos materiales, los que se deberán almacenarse en forma adecuada y protegida

Preguntamos:

- a)Cuál de las dos alternativas es la valida?
- b) Si el contratista con el anticipo compra las vigas y además el acero de refuerzo, acero estructural, el concreto y OTROS; y NO se le reconoce un alto porcentaje de los materiales almacenados; preguntamos: Con que fondos ejecutará la obra. Y además cuales materiales son OTROS?

Nos parece que éstas clausulas deben de quedar claramente establecidas; ya que indudablemente para que el proyecto tenga buen suceso, el contratista necesitara fondos suficientes.

R/ Ver Respuesta del numeral 35 de la adenda No. 2.

22. En los documentos de licitación en la página 91, Subtitulo E, Finalización del Contrato, inciso CGC 57.2 dice: La suma que se retendrá por no cumplir con la presentación de los planos actualizados finales y/o los manuales de operación y mantenimiento en la fecha establecida en las CGC 57.1 es de L. 26,000.00 por cada día de retraso.

En todos los contratos que hemos ejecutado para la Alcaldía Municipal del Distrito Central por medio de licitaciones públicas; que son varios, siempre el supervisor es el encargado de entregar los planos actualizados finales de la obra, y nunca el contratista.

Lo anterior ha sido así, porque el diseñador es el que va ejecutando, cuando es necesario hacerlo así, los cambios y rediseños de sus planos originales; por lo tanto, el contratista no es el responsable de las razones de los rediseños.

Por otro lado, se indica en el numeral CGC 57.1 que el contratista deberá entregar los manuales de operación y mantenimiento; ignoramos a que manuales se refiere este artículo; ya que si el contratista no diseñó la obra; cómo es posible que le soliciten el manual de operación y mantenimiento de la misma.

En todo caso, el diseñador de la obra, nos parece, cuando él diseñó, tuvo que crear los manuales de operación y mantenimiento de la obra; si ese es el caso, y no el contratista, ya que éste último no conoce los criterios de diseño del proyecto por el proyectista.

Por favor aclarar.

R/ Ver Respuesta del numeral 41 de la adenda No. 2.

23. En el concepto aceras de concreto de 10 cms.

F
φ



- a. Las mismas serán de concreto simple o armadas?
- b. El relleno y conformado del material selecto bajos las mismas de que espesor será?
- c. El costo de dicho relleno deberá incluirse dentro del precio de la acera?
- d. Se permitirá colocarlas con concreto fabricado en obra, o es obligatorio que sea con premezclado?

R/ Las aceras son de concreto simple de 10 cm de espesor, juntas a cada @2.0 mts., el relleno bajo las aceras es de 10 cm de espesor y se pagará dentro del ítem de sub base compactada, y si se permitirá colocar concreto fabricado en sitio únicamente si es autorizado por la Supervisión y deberá presentar la dosificación correspondiente y realizando las respectivas pruebas.

24. Para el Ítem : Pavimentos de concreto con concreto de 650 PSI de MR

Preguntamos: Si debemos considerar el costo del acero de pasajuntas como parte del mismo concepto, o la cuantía de los pasajuntas se encuentra incluida como parte del concepto: Acero de refuerzo $F_y = 4,200 \text{ kg/cm}^2$ en el cuaderno de cantidades.

R/ Concreto MR:650 psi se paga por m^3 y el acero de refuerzo se pagará en el ítem acero de refuerzo para juntas por kg y únicamente los pasa juntas tiene pago, no se pagará cualquier forma de soporte de la pasa junta.

25. Solicitamos nos proporcionen más información ilustrativa en los planos correspondientes, sobre las áreas de ampliación de los pavimentos para los carriles de las vías actuales debido a la ubicación de las nuevas estructuras de los puentes y aproximaciones.

R/ Ver planos modificados DV-10,11,12,13 y 14 que sea adjunta en esta adenda, las zonas a ampliar están sombreadas y asimismo están acotadas.

26. Confirmar los detalles constructivos y una sección transversal de la mediana que se generará por la ubicación de las pilastras del Puente " Biv. Kuwait - Calle de la salud " en el centro de la vía actual de ambos sentidos, detallando el tipo de bordillo de concreto y acera.

R/ Ver corte en planos ES-14 y ES-15, que sea adjunta en esta adenda, donde se observa la ubicación de la pilastra conforme a la acera, aquí la los bordillos laterales son de 15x15 y entre los bordillos aceras de concreto

27. Favor especificar la matriz a requerir y los colores de tinte a aplicar, para el estampado para concreto, asimismo aclarar el área donde se instalará ya que no se indica en los planos de diseño.

R/ El área donde se colocará el estampado es en el parque donde se colocará el monumento ver plano AQ-01, y el color del estampado es color café chocolate y gris cemento.

Tramo Kuwait- El Estadio

28. Confirmar si sobre los estribos No. 1 y 2 se apoyaran solamente de vigas metálicas en cada estribo, como aparece indicando en hoja de planos ES-006- ES-06; y colocándose 2 apoyos de neopreno por estribo.



R/ En el detalle de los estribos no aparece viga de apoyo o capitel este se apoyará sobre el parapeto de concreto por medio de un apoyo móvil que se observa en el plano ES-01.

29. La misma consulta anterior para el estribo del anexo Toyota (hoja de plano Anexo 4-Anexo Toyota).

R/ Ver respuesta anterior

30. En cuales pilastras se considerará la columna ovalada que aparece en la hoja de plano ES-002-ES-02?

R/ Las columnas elípticas se encuentra detallas en el plano de planta y perfil PP-01-02-03 del Estadio desde la pilastra #39 hasta la #60.

Tramo Kuwait – La Salud

31. En cuales pilastras se considerará la columna con diámetro de 1.00?

R/ Las columnas de la línea central desde la Kuwait hasta la calle de la salud son de diam de 1.20 las columnas en las rampas son de diam de 1.00 m

Se notifica que es obligatorio dar acuse de recibo de la presente adenda y a la presentación de una copia firmada y sellada por el representante legal de la empresa en la documentación que acompaña en la oferta.

Tegucigalpa, M. D. C. 12 de junio, 2014.



A handwritten signature in black ink, appearing to read "Alex Elvir", written over a horizontal line.

Alex Elvir

Gerencia de Licitaciones, Contrataciones y Servicios Internos

