

**Vía Rápida Aeropuerto- Bulevar Kuwait-Calle de la Salud, Bulevar
Kuwait-Bulevar José Cecilio Del Valle
Licitación Pública Nacional No. LPuNO-01/FM-10/AMDC-2014**

De acuerdo a lo establecido en los Documentos Base en las sub-cláusulas: 10.1, 11.1 y 11.2 de las Instrucciones Generales al Oferente, Aclaraciones y Modificación del Documento de Licitación, se realizan las siguientes aclaraciones y modificaciones al documento base:

1. Plano ES-01:
¿Se debe incluir el grout autonivelante para las placas de apoyo en las pilastras?
R/ Si se debe incluir ya que la placa debe quedar totalmente nivelada sobre el capitel de concreto, material epóxico de alta resistencia a temprana edad de 4000 psi.
2. Plano ES-01, ES-02
¿Cuál será la separación de la piedra que se utilizará en el concreto ciclópeo para alcanzar la relación 50/50 según especificaciones?
R/ No hay una distancia determinada debido a que la roca no es uniforme pero se requiere un espaciamiento mínimo entre las rocas de 10 cm.
3. Plano ES-01, ES-02:
¿Cuál es el diámetro de los Imbornales en los Estribos No.1 y No. 2?
R/ Es de diámetro de 3 pulgadas. Ver detalle en plano D1401-ES-03.
4. Plano ES-04
¿Cómo se incluirá en el costo el concreto pobre de 7 centímetros de 2,000 psi ubicado debajo de la zapatas?
R/ Se incluye un ítem nuevo en adenda numero No.1. El ítem nuevo es B.15
5. Plano ES-13
Hay ambigüedad en el MR. del Concreto Hidráulico, en los planos aparece MR.: 650psi mientras que en las cantidades de obra aparece de MR.: 600psi. ¿Cuál utilizar?
R/ Se utilizará un Módulo de Ruptura a la flexión del pavimento de Concreto Hidráulico de 650 psi.
6. Especificaciones Técnicas
¿Se aceptará concreto dosificado por Volumen en Lugar de peso?

1



actividades de bordillos y aceras y será aprobado previamente por la Supervisión la dosificación en sitio.

7. Ítem A.1.35

¿Qué diámetro se deberá estimar en la limpieza de tubería obstruida que aparece en las cantidades de obra?

R/ Se considera diámetros entre 12 - 36 plg.

8. Plano HI-03

En el detalle de la coladera, se deberá incluir el costo del bajante de tubería de 8" y su protección de concreto ¿Cuál será la altura de la protección y cuál será la Longitud promedio para el cálculo de la tubería?

R/ Si debe incluir la tubería de 8 plg de diámetro y todos los accesorios tal como lo indica el ítem "Bajantes para agua pluvial (ver detalle) incluye, coladera, tubería 8", accesorios y protección de tubo con concreto" desde la coladera hasta la parte superior de la mediana o acera, por cualquier motivo se incrementa esta longitud se para en el ítem "Tubería de 8" de drenaje PVC SDR 41" que existe en el cuadro de cantidades. La altura de la protección de concreto será de 3 metros. Y la longitud promedio podrá calcularse según la altura de las pilastras.

9. Ítem A.1.22

¿Qué debe incluir la limpieza y reparación de tragantes?

R/ Ver repuesta de numeral 5 de adenda No.1

10. Ítem B.01

¿Qué tipo de suelo se debe considerar para la cotización del suelo estructural? Favor proporcionar el estudio de suelos si es posible.

R/ El estudio de suelo será presentado al contratista que se le adjudique el contrato, el suelo que debe de considerar es un suelo medio a semi-duro de conformación Valle de Angeles.

11. Debido a que el tráfico vehicular en esta zona es alto ¿Se deberá cotizar los acarreo internos de material excavado a sitios de depósito para ser reutilizado posteriormente en relleno y compactado con material del sitio.

R/ En los términos de referencia se indica que para acarreo internos desde el punto de su extracción al lugar de acopio se reconoce un acarreo libre de 600 mts que no tiene pago alguno. Lo que está fuera de este rango se pagara por medio del ítem "Traslado de material sobrante a sitios de depósitos" y aprobado previamente por la Supervisión

12. Plano ES-04:

¿Qué tipo de diafragma se utilizará en la estructura del puente? ¿El diafragma de ángulo de 2-1/2" x 2-1/2" x 1/2" o ángulo de 3" x 3" x 3/8"?

R/ Se utilizará el ángulo de 3" x 3" x 3/8". Ver adenda No.1

13. Plano ES-10, ES-11

2
φ



los nudos fijos es de $2'' \times 2'' \times 1/2''$. Este ángulo no existe con este espesor, el espesor máximo para ángulo de $2'' \times 2''$ es de $3/8''$. ¿Qué tipo de ángulo considerar en este detalle?
R/ Se deberá de cambiar el ángulo de $2'' \times 2'' \times 1/2''$ por un ángulo de $3'' \times 3'' \times 3/8''$.
Ver adenda No.120

14. Plano ES-04
Especificar detalle de soldadura entre diafragma angulares con vigas longitudinales.
R/ Soldadura perimetral de $3/4''$ Ver detalle en plano D1401-ES-04, de igual forma la soldadura entre la viga capitel y la palca de apoyo sobre el capitel de concreto será de $1''$
15. Plano ES-04:
En el detalle en 3-D, ¿qué tipo de perfil son las columnas y que longitud tienen? Hace falta un detalle de apoyo para las columnas de acero.
R/ Esta pregunta se responderá posteriormente en otra adenda, ya que el diseñador está revisando el diseño estructural de esas columnas.
16. Plano ES-06
¿Se debe considerar un diafragma al inicio en cada estribo o soporte de tubo? Hay vigas capitel incluidas en los estribos en los planos en planta, ¿se debe incluir?
R/ No se debe considerar diafragma pero si soporte de tubo para la losa.
En los estribos no se debe incluir vigas capitel porque la viga longitudinal descansa sobre el parapeto.
17. Plano ES-09
Falta detalle del tipo de Placa Atesadora a utilizar, así como el espaciamiento entre ellas a lo largo de la Viga Longitudinal.
R/ Las placas en la viga longitudinal serán de acero estructural A50 e irán colocadas a $1/3$, $1/2$ y $2/3$ de la longitud.
18. Plano ES-09
En el cuadro de cantidades no aparece la placa de $24'' \times 24'' \times 1-3/4''$ para los estribos ¿Cómo se deberá cotizar?
R/ Se debe considerar en el costo del ítem "Apoyos de neopreno" (Incluye placa de $24 \times 24 \times 1-3/4$ + Pernos + Pintura + neopreno) ver detalle ES-01 hoja 10.
19. Plano ES-09
Definir ¿cuál es el espaciamiento entre pernos de $1-1/4''$ que serán colocados para unir la Placa Metálica con el capitel de Concreto?
R/ Ver detalle de apoyo de capitel metálico vista en planta en el plano ES-09.
20. Plano ES-09
Definir ¿si la soldadura entre la Viga Capitel y la Placa Metálica es perimetral, o en caso contrario cuál es la longitud de la misma?

3
Ø



21. Plano ES-10
Definir ¿La soldadura entre las placas verticales y las placas horizontales de ¾" en el apoyo móvil será perimetral, Y se hará por la parte interna y externa del elemento?
R/ Si será al perímetro del elemento a soldar,
22. Plano ES-10, ES-11
Favor proporcionar información de diferencia de niveles en Nudos de Viga Capitel - Viga Longitudinal.
R/ Los niveles pueden ser obtenidos por medio de los planos de planta y perfil PP-01 al 04 y PP001-003
23. Plano ES-13
Verificar el detalle del barandal metálico: si va con 2 placas de 1/4" de espesor o si se puede sustituir por una placa de 1/2" de espesor.
R/ Ver detalle de la baranda en el plano ES-13, de esta forma se construirá.
24. Plano ES-13
Determinar si el tubo es estructural negro y pintado o si es galvanizado. Determinar que chapa es el tubo a utilizar.
R/ Se modifica la descripción del detalle que aparece en el plano ES-13, de tubo galvanizado a tubo estructural negro pintado con dos manos de pintura anticorrosiva. El tubo a considerar será de chapa 11.
25. Especificaciones Técnicas: Seguridad Ocupacional y Tráfico en construcción.
En esta zona hay un alto tráfico vehicular. Para minimizar los efectos de la construcción sobre este es necesario saber, ¿con cuántos banderilleros se deberán contar? Se puede tomar como punto de referencia que en un proyecto de menor envergadura como el de Vía Rápida entre Blvd. Comunidad Económica Europea – Blvd. Fuerzas Armadas se utilizaron 10 banderilleros, esto con el objeto de que todas las empresas unifiquen la cantidad de personal para seguridad vial.
R/Se tiene que considerar en la oferta la contratación de 12 banderilleros y 6 elementos policiales de tránsito para controlar el tráfico vehicular. Los horarios de los agentes policiales tendrán que ser considerados aproximadamente desde las 7:00 AM hasta las 10:00 PM (incluir comida).
- Todo banderillero tendrá su respectivo chaleco reflectivo y banderín de malla o tela. Cada banderín tiene que tener cinta reflejante en forma de "X" o cruzada de esquina a esquina.
26. Especificaciones Técnicas: Seguridad Ocupacional y Tráfico en construcción.
Aparte de la señalización mencionada en las Especificaciones ¿qué otros rótulos y cuántos se deberán incluir y que dimensiones tendrán así como polines para direccionar el tráfico vehicular? Como los de Hombres Trabajando, Disminuya la Velocidad, entre otros, esto con el objeto de que todas las empresas unifiquen la cantidad de personal para seguridad vial.

u
Ø



R/ Material de seguridad a considerar: (Todo Equipo tiene que incluir su cinta reflectiva)
 La cantidad fue calculada según posibles áreas de trabajo. Se sugiere al contratista evaluar según criterios constructivos.

Equipo Vial	Cantidad
Polines o postes con base (altura mínima 1.2 m) incluye cinta reflectiva. Polines pueden ser fabricados de tubo de pvc con base de concreto.	350 unidades (según su ubicación a cada 3 metros como distancia máxima.)
Malla Plástica anaranjado de polietileno.	30 rollos de 30.5 metros
Barreras New Jersey	5 unid
Rótulos de Desvío	15 unid
Rotulo Hombres trabajando	16 unid
Rotulo de No Estacionar	10 unid
Rotulo Reduzca la Velocidad	10 unid
Rotulo Velocidad Máxima	8 unid
Rotulo de Mantenga su Derecha	6 unid
Rotulo de No Rebasar	6 unid
Rotulo para Indicar Direcciones y rutas alternas	3 unid
Rotulo de Precaución Túmulos	4 unid
Rótulos para desvío de Peatones	6 unid
Anuncio en el Diario por Cierre de Calle.	4

El tamaño de los rótulos son las siguientes:
 Cuadrados: 75cm.

Excepto los rótulos de peatones que podrán ser de 60 cm. y los rótulos que indican rutas alternas, como mínimo, de 2 m.

Todo vehículo de carga o descarga, realizando trabajos nocturnos, tiene que tener una luz intermitente colocada en el techo para trabajos de noche además de sus respectivas cinta reflectiva.

El contratista tiene que evaluar los tramos que requieran uso de boyas o túmulos para disminuir la velocidad de los vehículos.

27. ¿Qué medidas de Seguridad se tomaran para evitar daños a los automóviles y peatones en actividades como soldadura, Fundición de losa.

R/ Toda actividad de soldadura tiene que tener su lona ignífuga, estas serán rociadas con agua constantemente como una precaución adicional. En todo momento tiene que haber un extintor disponible en cada área donde se está soldando.

La protección contra caída de objetos o de concreto a vehículos y peatones se hará con toldos o plástico de alta resistencia. Esta será colocada, formando una pared o pretil a lo largo del perímetro de los tramos a fundir.

5




28. ES-04 Detalle de Losa
¿cuál es la distribución de los pernos "Nelson studs" a lo largo de la lámina troquelada?
R/ Van 4 pernos por viga por vano, y estos van anclados a cada viga. Observar detalle D1401-ES-04
29. Plano ES-11
¿Definir que pilastras llevan nudos fijos y nudos móviles?
R/ Se adjunta con este adenda planos Kuwait-Calle la Salud ES-06-08 y AN-04 Plano Kuwait-Estadio ES-004-006
30. Plano ES-07
¿Se agregan 2 pilastras y 2 vigas que conectan a las pilastras centrales del tramo que perfil son estas vigas ya que no están rotuladas?
R/Las vigas son de perfil W40x362.
31. Plano ES-02
En este plano se observa un tipo distinto de placa de apoyo, especificar en qué pilastra va este tipo de placa.
R/ Ver detalle en plano ES-01 Kuwait-Calle La Salud hoja 10
32. Plano ES-07
¿Qué espesor de placa atiesadora se deberá considerar en la viga capitel?
R/ El espesor de placa atiesadora a considerar será de ½ pulgada. Ver detalle plano ES-09 hoja 18.
33. Plano ES-07
¿Debido a que el apoyo móvil tiene altura variable debido al peralte de la losa, favor proporcionar las alturas de cada Apoyo?
R/ Se proporcione un cuadro de peraltes de los cuales se puede obtener esa información. Ver plano D1401-DV-15 y así mismo los planos de planta y perfil con los niveles de la rasante
34. Debido a que las vigas H las venden por lances, hay sobrantes significativos ya que este acero no es comercial y el precio es por suministro de metro lineal ¿pagarán esos sobrantes bajo concepto de suministro?
R/ Deben de incluir los desperdicios dentro de sus costos unitarios y calcular con precisión las longitudes exactas de cada viga para minimizar el desperdicio.
35. En los requerimientos especiales 1.4
Materiales a Suministrar por el contratista.
Para evitar incremento de los costos en los materiales como acero de refuerzo, acero estructural, el concreto y otros, el Contratista los adquirirá al inicio de la obra y el Propietario le reconocerá como materiales almacenados un porcentaje del pago de las

6
⌀



adecuada y protegida.

Pero en las condiciones especiales de control de costos. Habla que el pago por inventario de materiales se reconoce únicamente el valor del 80% de las vigas metálicas contra factura. Pág. 80.

¿Cuál de estos enunciados se deben considerar?

R/ Se pagará contra inventario los siguientes materiales importados: Acero Estructural (Vigas y columnas), Neoprenos, Lámparas LED, Coladeras. Se reconocerá el 80% de la factura una vez haya ingresado en la aduana Hondureña con comprobante del "Bill of Lading (B/L)" o Embarque Marítimo.

36. Se solicita considerar un bono por tiempo anticipado de entrega por cada mes que se reduce el tiempo de ejecución.

R/ No se considerará bono.

37. Se solicita ampliar el monto del anticipo en un 20% permitido en la Ley de Contratación del Estado.

R/ El numeral **CGC 50.1** de la Condiciones Especiales del Contrato ya establece el anticipo de la siguiente forma El pago (los pagos) por anticipo será(n) de: quince por ciento (15%) del monto del contrato y se pagará(n) al Contratista a más tardar el quince días de la fecha de presentación de la garantía de anticipo y cumplimiento de contrato. *El anticipo será utilizado por el contratista únicamente para gastos de movilización, instalación en el sitio del proyecto y sobretodo para la adquisición de materiales, dando preferencia a la compra de las vigas metálicas.*

38. Debido a que el proyecto requiere un replanteo y seguimiento topográfico continuo, ¿cómo se cotizará esta actividad?

R/ La topografía debe de estar distribuida en todas las actividades o precios unitarios que requieran de estos servicios

39. Recalcamos la necesidad de establecer la cantidad de rótulos, sus dimensiones y la cantidad de banderillos para la seguridad vial y de los peatones, así mismo solicitamos que se agregue esta actividad al cuadro general de cantidades a cotizar.

R/ Ver repuesta No. 26 de esta Adenda

40. En los requerimientos especiales (1.4 Materiales a Suministrar por el Contratista) se enuncian algunos materiales que serán reconocidos como almacenados, solicitamos que se amplíe el listado debido a la gran cantidad de materiales importados tales como: Neoprenos, coladeras, tapaderas de polietileno, tapaderas de hierro fundido, lámparas LED, pintura para señalización vial.

R/ Ver repuesta No. 35 de esta Adenda

F
Φ



cantidad de cambios suscitados durante la ejecución de la obra.

R/ Se modifican los numerales **CGC 57.1** y **CGC 57.2** de la Condiciones Especiales del Contrato las cuales se deberán leer: "No aplica".

Se notifica que es obligatorio dar acuse de recibo de la presente adenda y a la presentación de una copia firmada y sellada por el representante legal de la empresa en la documentación que acompaña en la oferta.

Tegucigalpa, M. D. C. 11 de junio, 2014.



A handwritten signature in black ink, appearing to read "Alex Elvir", written over a horizontal line.

Alex Elvir

Gerencia de Licitaciones, Contrataciones y Servicios Internos

