

AVISO DE LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL

REPÚBLICA DE HONDURAS ALCALDÍA MUNICIPAL DEL DISTRITO CENTRAL LPuNO-004-AMDC-030-2024

Proyecto:

PUENTE PEATONAL SALIDA AL SUR Codigo No. PEAT-0002

La Alcaldía Municipal del Distrito Central, hace un llamado a las empresas Constructoras Nacionales, Precalificadas según No. PR-EC-01-AMDC-2022: Categoría IV: PUENTES: Comprende la construcción, reemplazo, rehabilitación, ampliación de Vados, cajas-puentes, puentes (peatonales, vehiculares y colgantes), Clasificación "A, B, C o D" y legalmente autorizadas para operar en Honduras, a presentar ofertas en sobre sellado para la ejecución del proyecto arriba mencionado.

El financiamiento para la realización de los proyectos será con FONDOS MUNICIPALES y se efectuará conforme a los procedimientos establecidos en la Ley de Contratación del Estado y su Reglamento

Los interesados podrán adquirir los documentos de la presente licitación a partir del día miercoles, 08 de mayo de 2024, mediante solicitud de participación a la Gerencia de Licitaciones y Adquisiciones, con atención al Abog. Rodney Alexis Ham G., Edificio Ejecutivo de la A.M.D.C., primer piso, frente al Hospital y Clínicas Viera, Ave. Colón, Barrio el Centro de Tegucigalpa. M.D.C., Teléfono No.2222-0870, de forma escrita en horario de oficina de 8:00 a.m. a 4:00 p.m. de lunes a viernes o enviándola al Correo Electrónico: licitaciones@amdc.hn. en ambos casos se debe adjuntar el recibo de pago por la cantidad no reembolsable de QUINIENTOS ELEMPIRAS EXACTOS (L.500.00), con depósito a la cuenta No. 01-201-316404, del Banco FICOHSA; dicha solicitud deberá contener información de teléfonos, correo electrónico y dirección de él o (los) contacto(s) donde desean que se les haga llegar la información concerniente al proceso, los documentos de la licitación también podrán ser examinados en el Sistema de Información de Contratación y Adquisiciones del Estado de Honduras, "HonduCompras", (www.honducompras.gob.hn).

Se hará un registro de las solicitudes recibidas en forma escrita o por correo electrónico que servirá para enviar los documentos de esta licitación o la(s) enmiendas(s) y/o aclaración(es) que surjan del proceso. No se considerará ningún documento de licitación que no haya sido obtenido directamente de la Alcaldía Municipal del Distrito Central y no se enviaran enmiendas o aclaraciones a ninguna empresa que no esté inscrita en el registro oficial de participantes.

epción y apertura de ofertas será en la <mark>Oficina de la Gerencia de Licitaciones y Adquisiciones, ubicado en el primer piso, del</mark> Edificio Ejecutivo de la AMDC, frente al Hospital y Clínicas Viera, avenida Colón, barrio El Centro, Tegucigalpa M.D.C., el día jueves, 23 de mayo de 2024, a las 11:00 a.m. hora oficial de la República de Honduras. Las ofertas que se reciban fuera de plazo serán rechazadas y se devolverán sin abrir. Las ofertas se abrirán en presencia de los representantes de los Oferentes que deseen asistir en la dirección indicada, a las 11:00 a.m. del día 23 de mayo de 2024. Todas las ofertas deberán estar acompañadas de una Garantía de Mantenimiento de la oferta de por lo menos el 2% del valor de su oferta y en la forma establecida en los documentos de la licitación Tegucigalpa M.D.C. 08 de mayo de 2024.

Jorge Alejandro Aldana Bardales Alcalde Municipal del Distrito Central

Tasas de interés tarjetas de crédito Abril 2024



Comunicamos a todos nuestros clientes que de conformidad a lo establecido en el Artículo 35 de la Ley de tarjeta de Créditos vigente; y, 36 del Reglamento de la Ley de Tarjeta de Crédito contenido en la Resolución CNBS No. 676/22-04-2013, a continuación detallamos las tasas de interés aplicadas durante el mes de Abril 2024. Solo se muestran productos comercializados actualmente por Banco Ficohsa

Nombre de la tarjeta	Moneda	Moneda nacional		Moneda extranjera	
	Mínima	Máxima	Mínima	Máxima	
Cash Back, disfruta+					
Clásica local	30.00%	48.03%			
La Colonia, Diunsa, UNO, Larach, Cash Ba	ck, disfruta+, Futura, Blue, Blue Prefer	encial			
Clásica Internacional	30.00%	48.03%	30.00%	46.00%	
La Colonia, Diunsa, UNO, Larach, Cash Ba	ck, disfruta+, Ficohsa+				
Oro Internacional	30.00%	48.03%	30.00%	46.00%	
La Colonia, Diunsa, Larach, disfruta+, Fico	hsa+, LifeMiles REAL				
Platinum	30.00%	48.03%	30.00%	46.00%	
Ficohsa+, disfruta+, Cash Back					
Signature	30.00%	48.03%	30.00%	46.00%	
Ficohsa Infinite, LifeMiles Infinite					
Infinite	30.00%	48.03%	30.00%	46.00%	
disfruta+, Ficopuntos, Larach					
Empresarial	48.03%	48.03%	31.99%	41.35%	
Corporativa					
Corporativa	48.03%	48.03%	29.40%	29.40%	
Ficohsa PyMe					
PyMe	48.03%	48.03%	42.50%	42.50%	

Tarifas de seguridad de deuda vida según limite de crédito

	_		
200000	Suma asegurada		D.1
Planes	Límite mínimo	Límite máximo	Prima mensual
Plan A		US\$2,500	US\$3.50
Plan B	US\$2,501	US\$4,500	US\$3.50
Plan C	US\$4,501	US\$6,000	US\$4.17
Plan D	US\$6,001	US\$10,000	US\$4.58
Plan E	US\$10,001	US\$20,000	US\$5.50
Plan F	US\$20,001	US\$40,000	US\$5.92
Plan G	US\$40,001	En adelante	US\$6,33

Aviso importante

mísma se cobrará de	enovación de su membresía, la e forma mensual en moneda nto de acuerdo al tipo de tarjeta
---------------------	---

Tarjeta Clásica	\$4.25 Mensual		
Tarjeta Oro	\$8.50 Mensual		
Tarjeta Platinum	\$12.50 Mensual		
Tarjeta Signature	\$15 Mensual		
Tarieta Infinite	\$25 Mensual		

Le recordamos que el pago de su membresía le permite disfrutar los beneficios permanentes que actualmente recibe con su tarjeta. Todas las transacciones realizadas en el exterior con moneda extranjera, a excepción de la moneda Dólar de los Estados Unidos de América, tienen un cobro de comisión del 3% sobre el monto de la transacción.

Aves expuestas al ruido del tráfico desde polluelos sufren secuelas de por vida

MADRID, (EFE).- Un experimento liderado por Mylene Mariette, investigadora de la Estación Biológica de Doñana (EBD-CSIC), ha revelado que las aves expuestas al ruido del tráfico durante su periodo de incubación y recién salidas del nido sufren secuelas negativas el resto de su vida. lo que apuntaría a procesos similares en otras especies, incluidos los humanos.

El estudio, recogido en la revista Science, advierte de la necesidad de luchar contra la contaminación acústica, no solo del tráfico, sino también de la maquinaria ruidosa usada en parques y jardines, donde suelen refugiarse los pájaros en las ciudades.

Aunque los efectos adversos de la exposición de los animales al ruido del tráfico estaba va bien documentada, los efectos sobre la fisiología, la reproducción y el desarrollo de las crías apenas había sido estudiado hasta ahora.

Para comprender mejor el potencial impacto, Mariette y sus colegas expu-sieron a los polluelos de una especie de ave conocida como pinzón o diamante cebra australiano a entornos acústicos específicos: grabaciones de ruido de tráfico (a niveles habituales en un entorno urbano) y de cantos de pájaros de su especie.

El resultado, demostrado a través de varios experimentos, fue la afectación de la salud de los ejemplares expuestos al ruido del tráfico, tanto en el periodo de incubación como el resto de su vida, respecto a otros criados en el mismo entorno sin estrés acústico.

Experimentos

En primer lugar, los científicos expusieron a los huevos fecundados a niveles similares o ruido de tráfico o del canto de otros diamantes cebra (65 decibelios en ambos casos, similar al nivel de una conversación) viendo que había algo en las características del ruido del tráfico que, en algunos casos, provocó la muerte embrionaria antes de nacer.

Los polluelos que sobrevivieron fueron criados normalmente por los progenitores de pinzón cebra.

En un segundo experimento expu-sieron a los polluelos, sin los padres, al ruido, aislándolos durante la noche con los distintos tipos de sonido: ruido de tráfico o cantos.

"Los polluelos expuestos al ruido crecieron peor y mostraron signos más graves de daño celular que los expuestos al canto, como un acortamiento más rápido de los telómeros, que son los extremos protectores de los cromosomas", explica la investigadora de la EBD-CSIC en un comunicado.

El impacto negativo se vio tanto en la exposición previa al ruido antes de la eclosión como en la etapa de polluelo, y no terminó cuando acabó la exposición al ruido.

Una vez que los polluelos aban-donaron el nido, fueron criados todos juntos en un aviario sin ser expuestos

a ninguna otra grabación.

Secuelas a largo plazo

Un mes después del fin de la exposición al ruido, los investigadores volvieron a medir a los juveniles y descubrieron que los individuos que sufrieron el ruido del tráfico ya no eran más pequeños que sus hermanos expuestos al canto, pero su estado fisiológico había empeorado.

Un año después, cuando los pollue-los eran ya aves adultas, el impacto celular del ruido todavía era claramente visible.

Para averiguar si el daño persistía en el tiempo, los investigadores dieron a las aves la oportunidad de reproducirse libremente en aviarios, para ver quién tenía más éxito.

"Los resultados fueron impresionantes. Los pinzones cebra expuestos al ruido antes y después de la eclosión produjeron solo la mitad de crías que los que nunca experimentaron el ruido del tráfico", afirma Mariette.

"Esto se observó en adultos jóvenes durante su primera temporada reproductiva, pero también más adelante en la vida, en adultos maduros".

Los investigadores desconocen aún qué hace que el ruido del tráfico sea tan perjudicial para los polluelos, pero Mariette asevera que "cualquiera que sea el mecanismo, un impacto de tal magnitud en un pájaro cantor, que según muchos investigadores no puede oír sonidos hasta unos días después de la eclosión, es muy preocupante". Ahora toca preguntarse "qué impac-

to tiene el ruido en las especies cuyos embriones perciben el sonido del tráfico, incluyendo a los humanos, en los que los fetos responden a los sonidos externos en el último trimestre de la gestación", concluye la investigadora.

