



Alcaldía Municipal del Distrito Central

Tegucigalpa M. D. C. Honduras C. A.

ADENDUM No. 4

La Alcaldía Municipal del Distrito Central, a todas las empresas proveedoras legalmente autorizadas para operar en Honduras, que presenten sus ofertas para la Licitación Pública Nacional, **LPUNBS - 01-AMDC-35-2015, "Adquisición de Mezcla Asfáltica y Emulsión CRS-1"**.

Comunica:

Conforme al enunciado en el numeral 7. Aclaración de los Documentos de Licitación, inciso 7.1, 7.2, 7.3 y el numeral 8. Enmienda a los Documentos de Licitación, inciso 8.1, 8.2, 8.3.

Se notifica a los interesados en participar en dicho proceso, que las respuestas a las consultas realizadas se encuentran en el anexo **"2.A (LPUNBS -01-AMDC-35-2015)"**.

El presente adendum pasa a formar parte integral del Documento Base de esta Licitación.

Tegucigalpa, M. D. C. 14 de mayo del 2015.


Lic. Alex Francisco Elvir Artica
Gerencia Licitaciones, Contrataciones
y Servicios Internos



ANEXO

2. A (LPUNBS-01-AMDC-35-2015)

“Adquisición de Mezcla Asfáltica y Emulsión CRS-1.

1. En vista que no se reconocerá el ajuste de precios para insumos como el asfalto y el Diesel de acuerdo a lo respondido en el Adendum No. 1 y observando que la tendencia en el precio del asfalto será hacia la alza ya que en estos momentos se tiene el precio mas bajo de los últimos años; solicitamos se reduzca el plazo de entrega de la mezcla asfáltica a 5 meses.

R1) Se mantiene el plazo final de las entregas parciales a diez (10) meses calendario y las cantidades de Mezcla Asfáltica de diez mil toneladas métricas (10,000 Ton) y siete mil quinientos galones (7,500 Gln.) de Emulsión CRS-1.

2. Según el Adendum No. 1 referente a que se mantienen como mínimo las 25 toneladas métricas de mezcla asfáltica por día; deseamos aclarar que esta situación incrementará el costo de la misma, ya que se tendrá que calentar el asfalto diariamente por una cantidad pequeña de mezcla, por lo que solicitamos reconsideren incrementar la cantidad mínima diaria.

R2) Se mantiene la cantidad mínima de entrega de mezcla asfáltica por día de 25 toneladas métricas, programándose semanalmente, de manera de completar las entregas parciales hasta los diez (10) meses de duración del contrato.

3. En función de abaratar los costos de la mezcla asfáltica, ¿se podía utilizar otro material diferente a la Cal y que cumpla con los requisitos para ser utilizado como filler? Consultamos lo anterior en vista que actualmente el precio por libra de Cal hidratada resulta más alto que el precio por igual cantidad de cemento portland.

R3) Es factible, siempre y cuando las mezclas cumplan con las especificaciones técnicas exigidas.

4. Con el objeto de no hacer previsiones muy conservadoras referente al precio del asfalto por el incremento que podría tener el mismo sugerimos se hagan licitaciones privadas de aproximadamente 750 toneladas métricas por cada licitación o una cantidad de acuerdo a las necesidades de los programas de bacheos que realice la AMDC.

R4) Remitirse a la respuesta No. 1 de esta adenda.