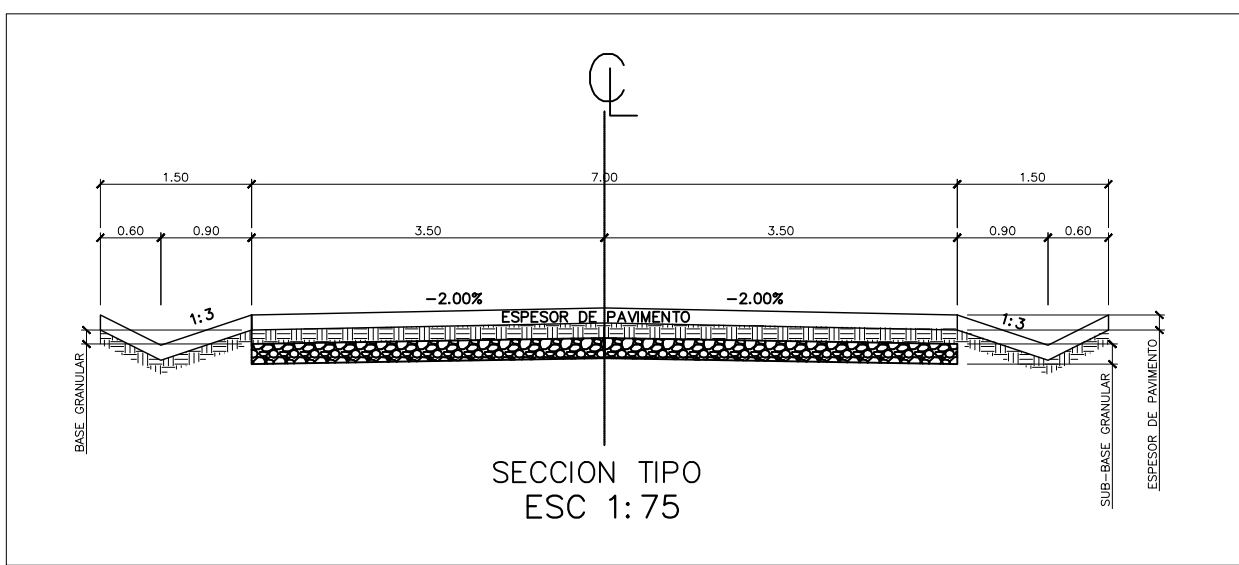
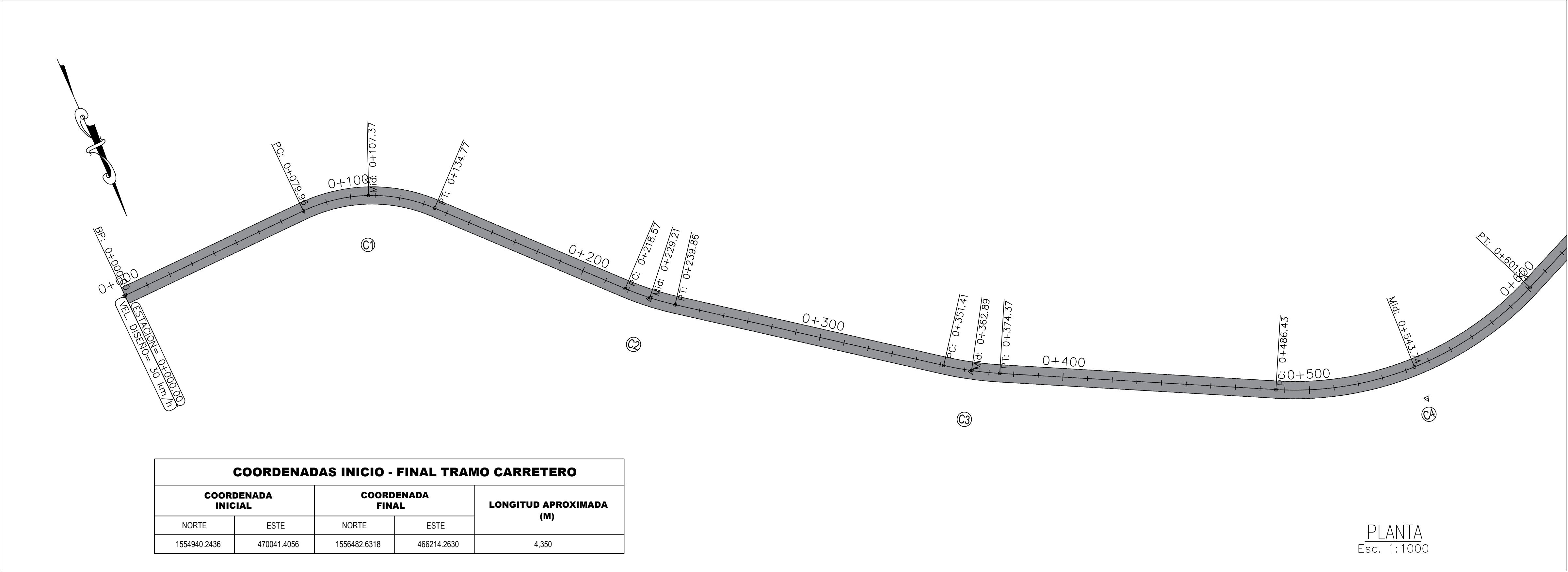
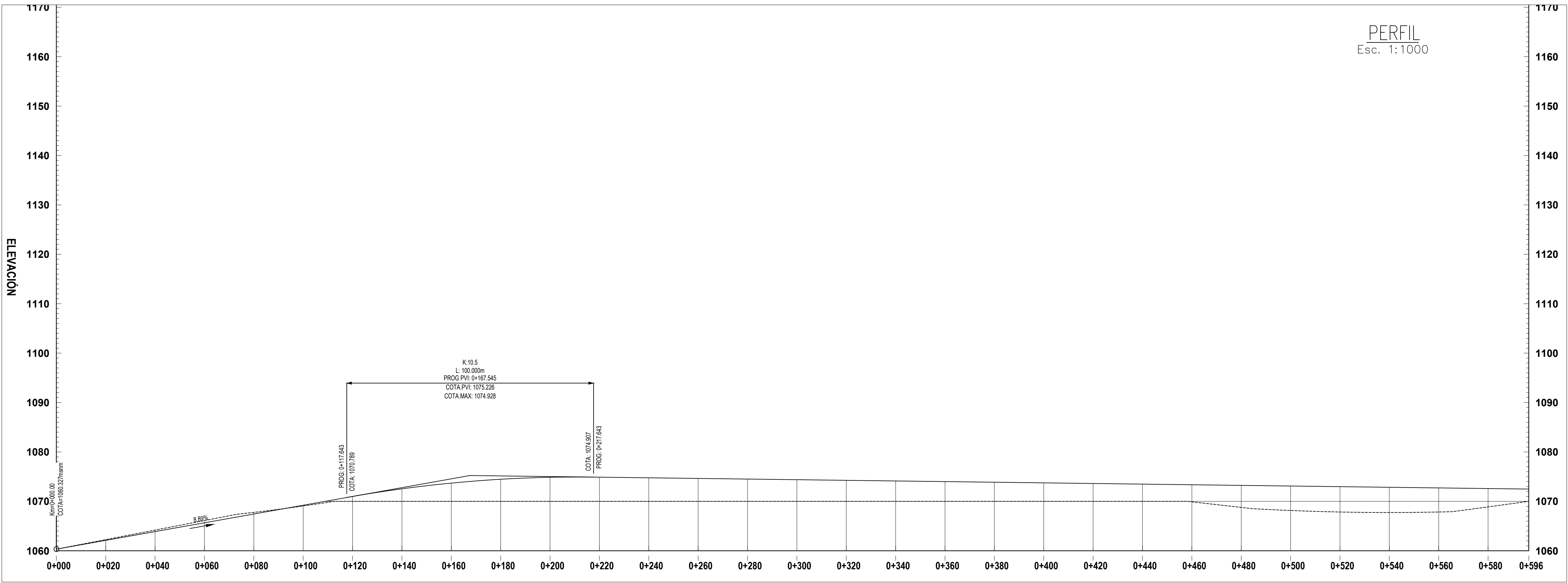


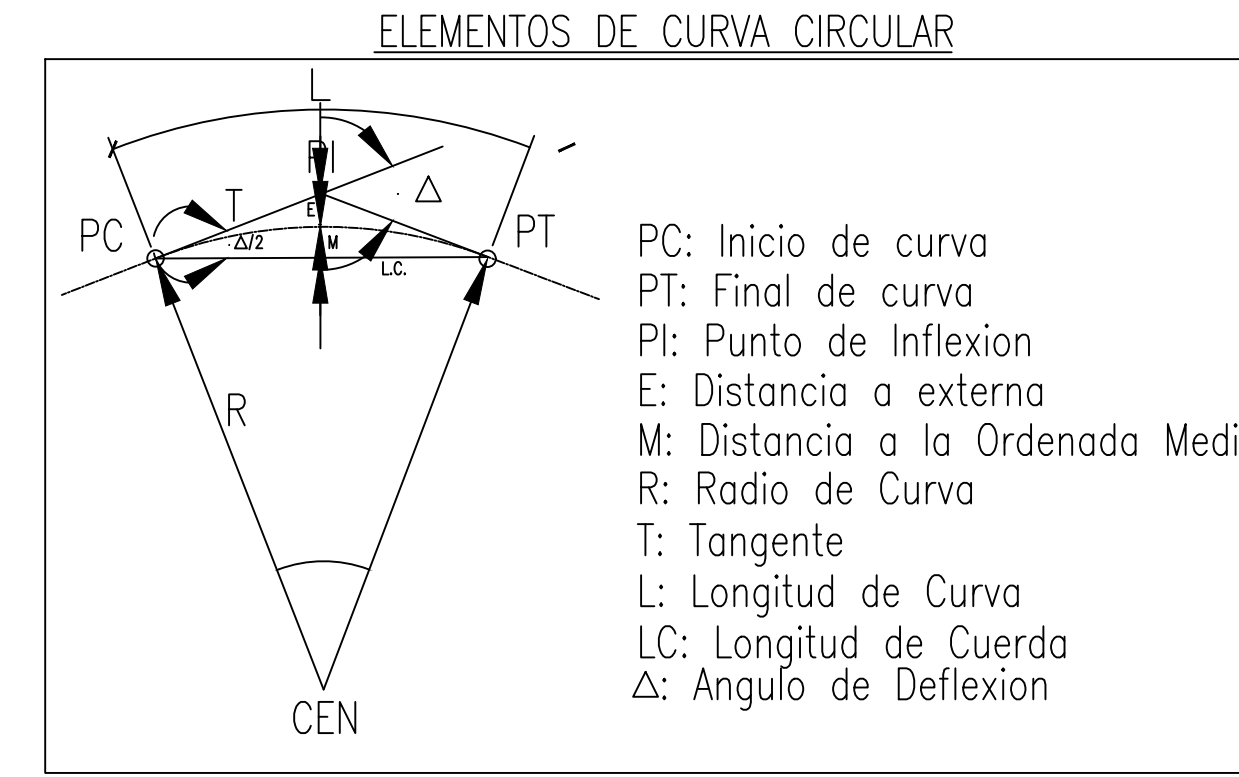


CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA											
P.I. #	P.I.	COORDENADA PI-NORTE	COORDENADA PI-ESTE	DELTA (° ' ")	P.C.	P.T.	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)
C1	0+109.11	1554937.41	469932.33	48°18'36"	0+079.96	0+134.77	65.00	29.151	54.81	53.20	6.24
C2	0+229.24	1555027.56	469847.74	10°09'47"	0+218.57	0+239.86	120.000	10.671	21.29	21.26	0.47
C3	0+362.91	1555107.41	469740.46	9°23'41"	0+351.41	0+374.37	140.000	11.504	22.96	22.93	0.47
C4	0+547.76	1555192.11	469576.11	50°30'48"	0+486.43	0+601.04	130.000	61.331	114.61	110.94	13.74
C5	0+683.91	1555131.25	469434.43	49°45'43"	0+656.80	0+726.28	80.000	37.103	69.48	67.32	8.19
C6	0+807.86	1555184.23	469328.23	10°19'56"	0+797.01	0+818.65	120.000	10.849	21.64	21.61	0.49
C7	0+887.75	1555206.51	469251.46	17°34'04"	0+869.98	0+905.24	115.000	17.770	35.26	35.12	1.36
C8	1+062.34	1555303.66	469106.06	69°58'49"	1+034.34	1+083.20	40.000	27.998	48.86	45.87	8.83
C9	1+158.16	1555242.81	469023.00	84°36'15"	1+112.66	1+186.49	50.000	45.500	73.83	67.30	17.60
C10	1+290.85	1555354.82	468923.46	24°47'07"	1+275.47	1+305.75	70.000	15.381	30.28	30.05	1.67
C11	1+517.04	1555445.53	468715.73	10°50'06"	1+493.33	1+540.60	250.000	23.709	47.28	47.21	1.12
C12	1+597.80	1555463.39	468636.82	17°31'50"	1+587.01	1+608.43	70.000	10.793	21.42	21.33	0.83
C13	1+662.66	1555457.97	468572.01	24°50'01"	1+647.25	1+677.59	70.000	15.412	30.34	30.10	1.68
C14	1+791.45	1555502.31	468450.58	16°17'50"	1+780.00	1+802.75	80.000	11.456	22.76	22.68	0.82
C15	1+877.29	1555507.94	468364.77	42°04'23"	1+850.37	1+901.77	70.000	26.922	51.40	50.25	5.00
C16	2+485.26	1555595.80	467939.44	8°30'03"	2+448.12	2+522.30	500.000	37.160	74.18	74.12	1.38
C17	2+708.97	1555127.63	467808.93	36°49'31"	2+649.04	2+764.73	180.000	59.922	115.69	113.71	9.71
C18	3+124.81	1555253.97	467408.38	9°09'47"	3+090.35	3+159.12	430.000	34.457	68.77	68.69	1.38
C19	3+546.40	1555315.17	466991.11	12°26'57"	3+528.95	3+563.71	160.000	17.451	34.76	34.70	0.95
C20	3+676.85	1555361.52	466869.03	9°46'29"	3+661.45	3+692.16	180.000	15.391	30.71	30.67	0.66
C21	3+823.50	1555389.56	466725.01	7°22'59"	3+813.82	3+833.15	150.000	9.678	19.33	19.32	0.31
C22	4+174.05	1555600.23	466392.35	24°02'41"	4+071.83	4+273.26	480.000	102.223	201.44	199.96	10.76



DATOS DE DISEÑO	
INDICE MEDIO DIARIO	: MENOR DE 500 VEH.
VELOCIDAD DIRECTRIZ	: 30 Km/H
PENDIENTE MINIMA	: 0.50 %
PENDIENTE MAXIMA	: 20.00 %
RADIO MINIMO CURVATURA	: 22.00 mts.
RADIO MINIMO EXCEPCIONAL	: 19.00 mts.
SUPERFICIE DE RODADURA	: 7 mts.
ANCHO DE BERMA	: No consideradas
BOMBEO %	: 2.00 %
PERALTE MINIMO	: 2.00 %
PERALTE MAXIMO NORMAL	: 8.00 %
PERALTE MAXIMO EXCEPCIONAL	: 10.00 %
TALUD EN RELLENO	: 1 : 2
ESPESOR DE AFIRMADO	:
CUNETAS	:

LEYENDA	
	Posición de B.M.
	Posición de Calicatos.
	Inicio/Fin de tramo en estudio.
	Estacado 20m.
	Estacado 10m.
	Posición de Punto de Intersección.
	Alcantarilla
	Borden
	Plazoleta de cruce
	Eje de Carretera
	Canal de riego
	Curvas Maestras
	Curvas Secundarias
	Boladero
	Carretera
	Campamento
	Norte Magnético
	Poste
	Casas





PROYECTO:

"MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA DEL TRAMO CARRETERO RUTA 33, LAS TAPIAS – MATEO, APROXIMADAMENTE 4.35 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN"

UBICACIÓN:

MUNICIPIO DE DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN HONDURAS, CENTROAMÉRICA

DIGITALIZACIÓN Y DISEÑO:

UNIDAD DE CARRETERAS

APROBÓ:

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO VIAL

REVISIONES	
No.	FECHA
1.-	
2.-	
3.-	
4.-	
5.-	
6.-	

NOTAS

- EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ESTÁ REFERIDO AL DATUM WGS-84.
- AGOTACIONES EN METROS.
- NIVELES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
- NO SE TOMARÁN COTAS A ESCALA DE ESTE PLANO.
- ESTE PLANO DEBERÁ VERIFICARSE CON LOS CORRESPONDIENTES DATOS DE CONSTRUCCIÓN PROPORCIONADOS, CUALQUIER DISCREPANCIA DEBERÁ CONSULTARSE CON LA DIRECCIÓN DE LA OBRA.
- EL CONTRATISTA RECTIFICARÁ EN EL LUGAR DE LA OBRA, ANTES DE EJECUTAR, LAS DIMENSIONES Y NIVELES INDICADOS EN ESTE PLANO DEBIENDO SOMETERSE A LA DIRECCIÓN DE LA OBRA CUALQUIER DIFERENCIA QUE HUBIERE, ASÍ COMO LA INTERPRETACIÓN QUE DE EL PROPIO CONTRATISTA A ESTE DIBUJO.

CONTENIDO:

PLANTA – PERFIL GENERAL

FECHA:

MAR 2026

ESCALA:

INDICADA

CLAVE:

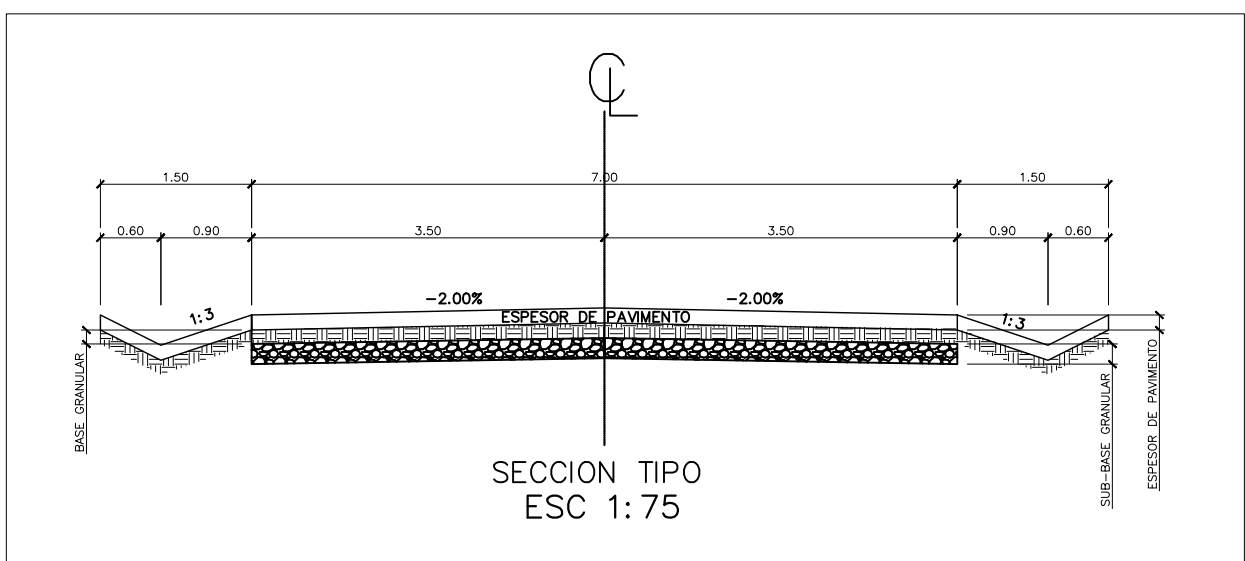
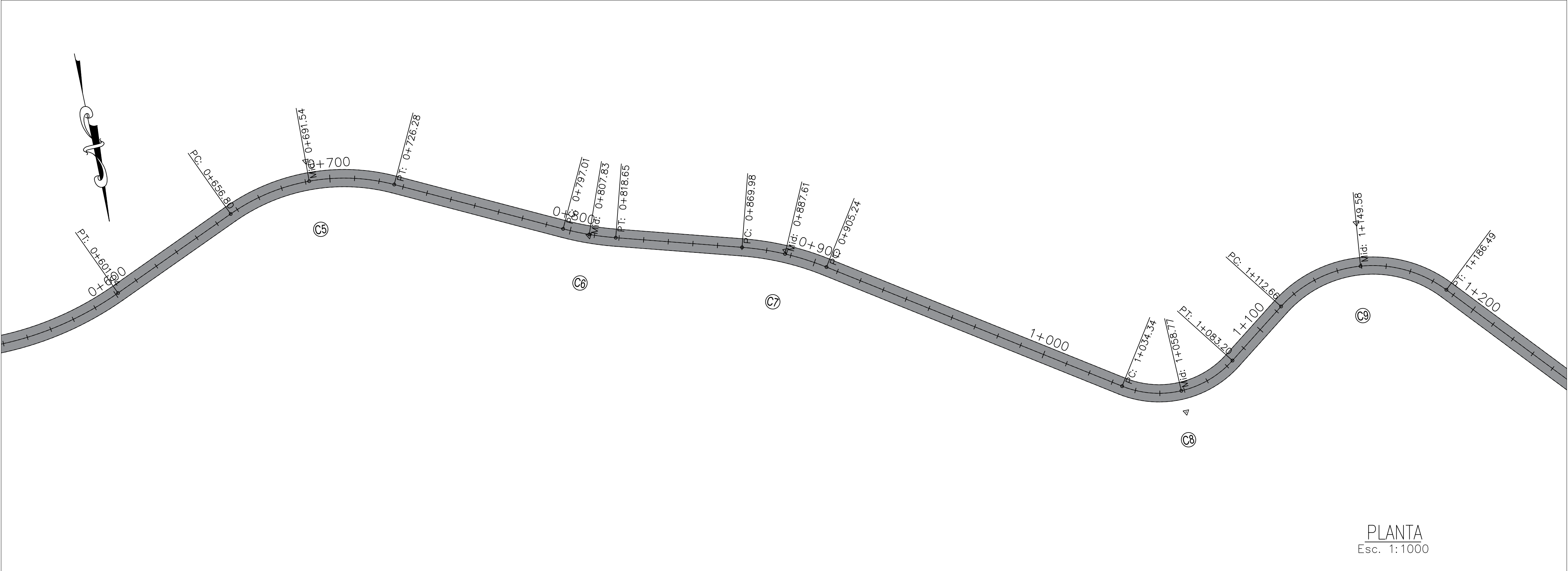
DC-PIM-081

HOJA:

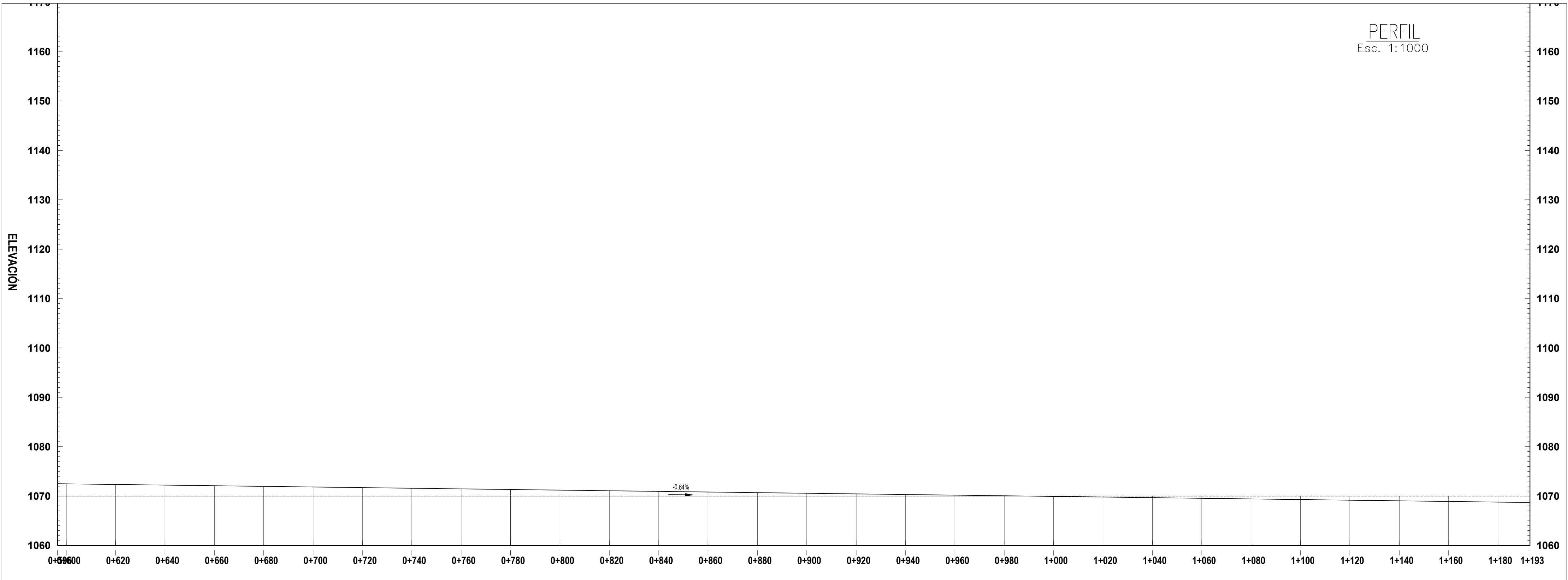
01/08

REF:

.dwg



CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA										
P.I. #	P.I.	COORDENADA PI-NORTE	COORDENADA PI-ESTE	DELTA (° ' ")	P.C.	P.T.	R (m)	T (m)	Lc (m)	EXT (m)
C1	0+109.11	1554937.41	469932.33	48°18'36"	0+079.96	0+134.77	65.000	29.151	54.81	6.24
C2	0+229.24	1555027.56	469847.74	10°09'47"	0+218.57	0+239.86	120.000	10.671	21.29	21.26
C3	0+362.91	1555107.41	469740.46	9°23'41"	0+351.41	0+374.37	140.000	11.504	22.96	22.93
C4	0+547.76	1555192.11	469576.11	50°30'48"	0+486.43	0+601.04	130.000	61.331	114.61	110.94
C5	0+693.91	1555131.25	469434.43	48°45'43"	0+656.80	0+726.28	80.000	37.103	69.48	67.32
C6	0+807.86	1555184.23	469328.23	10°19'56"	0+797.01	0+819.65	120.000	10.849	21.64	21.61
C7	0+887.75	1555206.51	469251.46	17°34'04"	0+869.98	0+905.24	115.000	17.770	35.26	35.12
C8	1+062.34	1555303.66	469106.06	69°58'49"	1+034.34	1+083.20	40.000	27.998	48.86	45.87
C9	1+158.16	1555242.81	469023.00	84°38'15"	1+112.66	1+186.49	50.000	45.500	73.83	67.30
C10	1+290.85	1555354.82	468923.46	24°47'07"	1+275.47	1+305.75	70.000	15.381	30.28	30.05
C11	1+517.04	1555445.53	468715.73	10°50'06"	1+493.33	1+540.60	250.000	23.709	47.28	47.21
C12	1+597.80	1555463.39	468636.82	17°31'50"	1+587.01	1+608.43	70.000	10.793	21.42	21.33
C13	1+662.66	1555457.97	468572.01	24°50'01"	1+647.25	1+677.59	70.000	15.412	30.34	30.10
C14	1+791.45	1555502.31	468450.58	16°17'55"	1+780.00	1+802.75	80.000	11.456	22.76	22.68
C15	1+877.29	1555507.94	468364.77	42°04'23"	1+850.37	1+901.77	70.000	26.922	51.40	50.25
C16	2+485.28	1555945.80	467939.44	8°30'03"	2+448.12	2+522.30	500.000	37.160	74.18	74.12
C17	2+708.97	1556127.63	467808.93	36°49'31"	2+649.04	2+764.73	180.000	59.922	115.69	113.71
C18	3+124.81	1556253.97	467408.38	9°09'47"	3+090.35	3+159.12	430.000	34.457	68.77	68.69
C19	3+546.40	1556315.17	466991.11	12°26'57"	3+528.95	3+563.71	160.000	17.451	34.76	34.70
C20	3+676.85	1556361.52	466869.03	9°46'29"	3+661.45	3+692.16	180.000	15.391	30.71	30.67
C21	3+823.50	1556389.56	466725.01	7°22'59"	3+813.82	3+833.15	150.000	9.678	19.33	19.32
C22	4+174.05	1556500.23	466392.35	24°02'41"	4+071.83	4+273.26	480.000	102.223	201.44	199.96



INDICE MEDIO DIARIO : MENOR DE 500 VEH.

VELOCIDAD DIRECTRIZ : 30 Km/H

PENDIENTE MINIMA : 0.50 %

PENDIENTE MAXIMA : 20.00 %

RADIO MINIMO CURVATURA : 22.00 mts.

RADIO MINIMO EXCEPCIONAL : 19.00 mts.

SUPERFICIE DE RODADURA : 7 mts.

ANCHO DE BERMA : No consideradas

BOMBEO % : 2.00 %

PERALTE MINIMO : 2.00 %

PERALTE MAXIMO NORMAL : 8.00 %

PERALTE MAXIMO EXCEPCIONAL : 10.00 %

TALUD EN RELLENO : 1 : 2

ESPESOR DE AFIRMADO :

CUNETAS :

LEYENDA

Posición de B.M.

Posición de Calicatos.

Inicio/Fin de tramo en estudio.

Estacado 20m.

Estacado 10m.

Posición de Punto de Intersección.

Borden

Pizoleta de cruce

Eje de Carretera

Canal de riego

Curvas Maestras

Curvas Secundarias

Botadero

Cantera

Campamento

Norte Magnético

Poste

Casos

ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR

PC

PT

PI

E

M

R

T

L

LC

CEN

PC: Inicio de curva

PT: Final de curva

PI: Punto de Inflexion

E: Distancia a externa

M: Distancia a la Ordenada Media

R: Radio de Curva

T: Tangente

L: Longitud de Curva

LC: Longitud de Cuerda

Δ: Angulo de Deflexion

SIT

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)

GOBIERNO DE HONDURAS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)

★ ★ ★ ★ ★

PROYECTO:

"MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA DEL TRAMO CARRETERO RUTA 33, LAS TAPIAS – MATEO, APROXIMADAMENTE 4.35 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN"

UBICACIÓN:

MUNICIPIO DE DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN HONDURAS, CENTROAMÉRICA

DIGITALIZACIÓN Y DISEÑO:

UNIDAD DE CARRETERAS

APROBÓ:

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO VIAL

REVISIONES

No.	FECHA	DESCRIPCIÓN
1.-		
2.-		
3.-		
4.-		
5.-		
6.-		

NOTAS

- EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ESTÁ REFERIDO AL DATUM WGS-84.
- ACOTACIONES EN METROS.
- NIVELES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
- NO SE TOMARÁN COTAS A ESCALA DE ESTE PLANO.
- ESTE PLANO DEBERÁ VERIFICARSE CON LOS CORRESPONDIENTES DATOS DE CONSTRUCCIÓN PROPORCIONADOS, CUALQUIER DISCREPANCIA DEBERÁ CONSULTARSE CON LA DIRECCIÓN DE LA OBRA.
- EL CONTRATISTA RECTIFICARÁ EN EL LUGAR DE LA OBRA, ANTES DE EJECUTAR, LAS DIMENSIONES Y NIVELES INDICADOS EN ESTE PLANO DEBIENDO SOMETERSE A LA DIRECCIÓN DE LA OBRA CUALQUIER DIFERENCIA QUE HUBIERE, ASÍ COMO LA INTERPRETACIÓN QUE DE EL PROPIO CONTRATISTA A ESTE DIBUJO.

CONTENIDO:

PLANTA – PERFIL GENERAL

FECHA:

MAR 2026

ESCALA:

INDICADA

CLAVE:

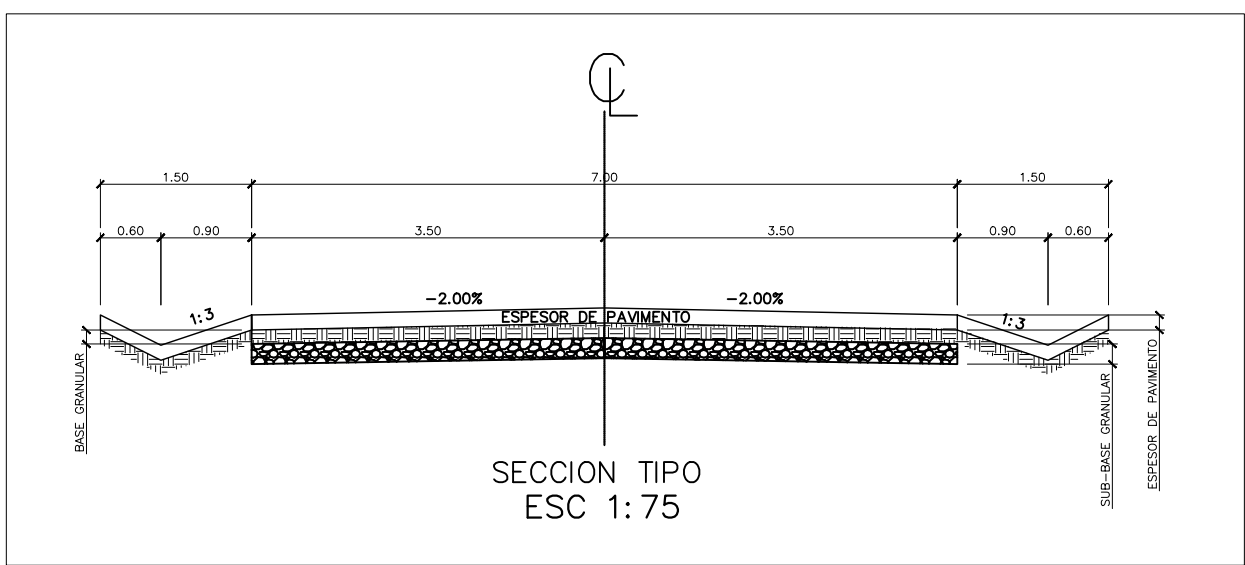
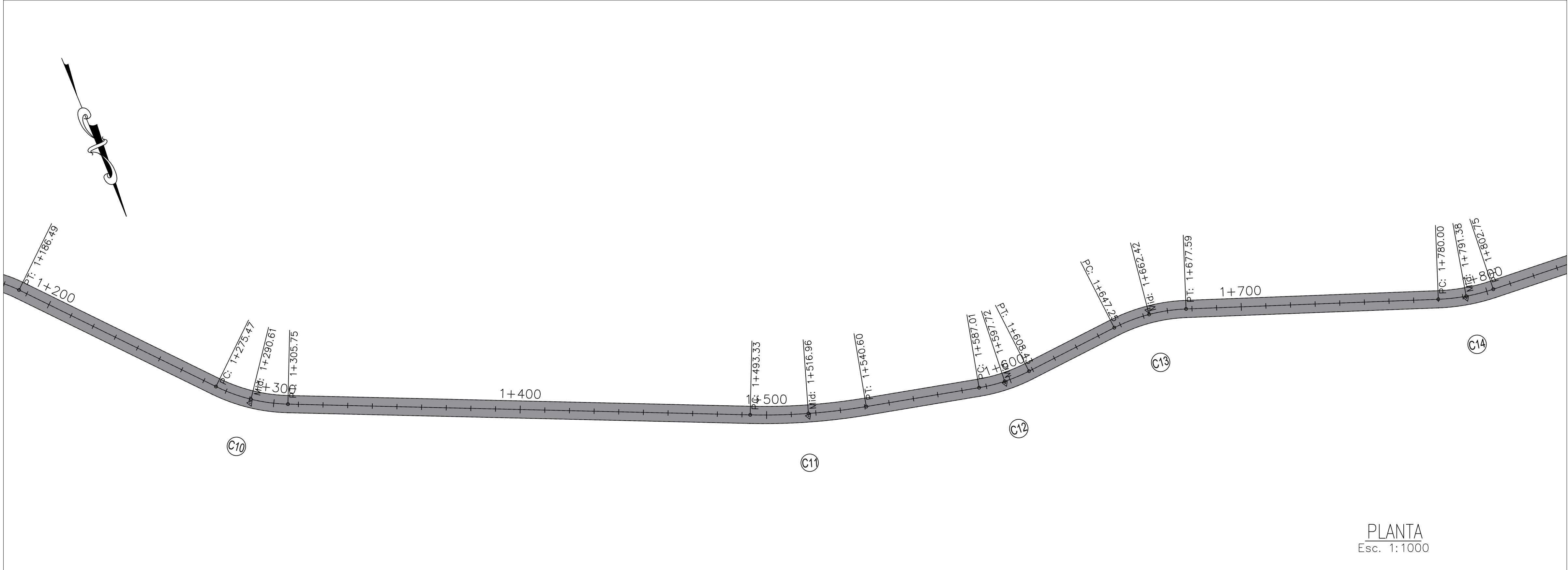
DG-PIM-081

HOJA:

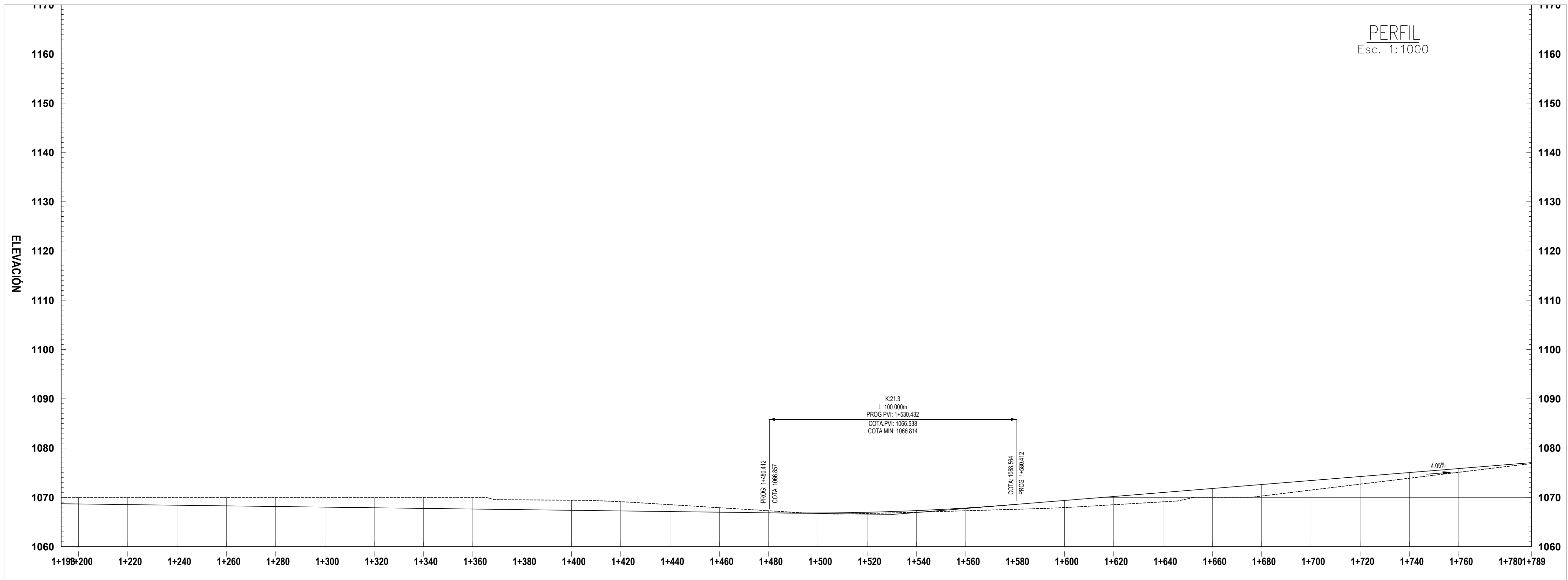
02/08

REF:

.dwg

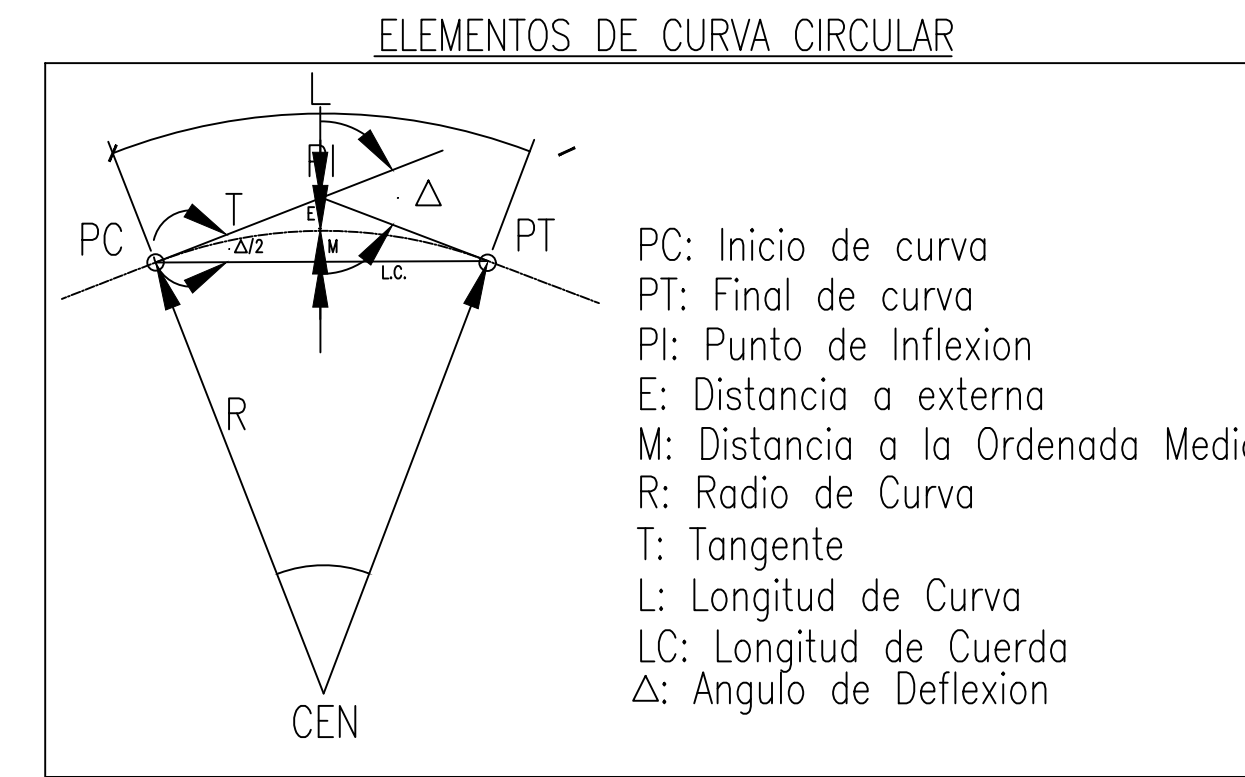


CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA											
P.I. #	P.I.	COORDENADA PI-NORTE	COORDENADA PI-ESTE	DELTA (° ' ")	P.C.	P.T.	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)
C1	0+109.11	1554837.41	469932.33	48°18'36"	0+079.96	0+134.77	65.000	29.151	54.81	53.20	6.24
C2	0+229.24	1555027.56	469847.74	10°09'47"	0+218.57	0+239.86	120.000	10.671	21.29	21.26	0.47
C3	0+362.91	1555107.41	469740.46	9°23'41"	0+351.41	0+374.37	140.000	11.504	22.96	22.93	0.47
C4	0+547.76	1555192.11	469576.11	50°30'48"	0+486.43	0+601.04	130.000	61.331	114.61	110.94	13.74
C5	0+893.91	1555131.25	469434.43	49°45'43"	0+658.80	0+726.28	80.000	37.103	68.48	67.32	8.19
C6	0+807.86	1555184.23	469328.23	10°19'56"	0+797.01	0+818.65	120.000	10.849	21.64	21.61	0.49
C7	0+887.75	1555206.51	469251.46	17°34'04"	0+869.98	0+905.24	115.000	17.770	35.26	35.12	1.36
C8	1+062.34	1555303.66	469106.06	69°58'49"	1+034.34	1+083.20	40.000	27.998	48.86	45.87	8.83
C9	1+158.16	1555242.81	469023.00	84°38'15"	1+112.66	1+186.49	50.000	45.500	73.83	67.30	17.60
C10	1+290.85	1555354.82	468923.46	24°47'07"	1+275.47	1+305.75	70.000	15.381	30.28	30.05	1.67
C11	1+517.04	1555445.53	468715.73	10°50'06"	1+493.33	1+540.60	250.000	23.709	47.28	47.21	1.12
C12	1+597.80	1555463.39	468636.82	17°31'50"	1+587.01	1+608.43	70.000	10.783	21.42	21.33	0.83
C13	1+662.66	1555457.97	468572.01	24°50'01"	1+647.25	1+677.59	70.000	15.412	30.34	30.10	1.68
C14	1+791.45	1555502.31	468450.58	16°17'55"	1+780.00	1+802.75	80.000	11.456	22.76	22.68	0.82
C15	1+877.29	1555507.94	468364.77	42°04'23"	1+850.37	1+901.77	70.000	26.922	51.40	50.25	5.00
C16	2+485.28	1555945.80	467939.44	8°30'03"	2+448.12	2+522.30	500.000	37.160	74.18	74.12	1.38
C17	2+708.97	1556127.63	467808.93	36°49'31"	2+649.04	2+784.73	180.000	59.922	115.69	113.71	9.71
C18	3+124.81	1556253.97	467408.38	9°09'47"	3+090.35	3+159.12	430.000	34.457	68.77	68.69	1.38
C19	3+546.40	1556315.17	466991.11	12°28'57"	3+528.95	3+563.71	160.000	17.451	34.76	34.70	0.95
C20	3+676.85	1556361.52	466869.03	9°48'29"	3+661.45	3+692.16	180.000	15.391	30.71	30.67	0.66
C21	3+823.50	1556389.56	466725.01	7°22'59"	3+813.82	3+833.15	150.000	9.678	19.33	19.32	0.31
C22	4+174.05	1556500.23	466392.35	24°02'41"	4+071.83	4+273.26	480.000	102.223	201.44	199.96	10.76



DATOS DE DISEÑO	
INDICE MEDIO DIARIO	: MENOR DE 500 VEH.
VELOCIDAD DIRECTRIZ	: 30 Km/H
PENDIENTE MINIMA	: 0.50 %
PENDIENTE MAXIMA	: 20.00 %
RADIO MINIMO CURVATURA	: 22.00 mts.
RADIO MINIMO EXCEPCIONAL	: 19.00 mts.
SUPERFICIE DE RODADURA	: 7 mts.
ANCHO DE BERMA	: No consideradas
BOMBEO %	: 2.00 %
PERALTE MINIMO	: 2.00 %
PERALTE MAXIMO NORMAL	: 8.00 %
PERALTE MAXIMO EXCEPCIONAL	: 10.00 %
TALUD EN RELLENO	: 1 : 2
ESPESOR DE AFIRMADO	:
CUNETAS	:

LEYENDA	
	Posición de B.M.
	Posición de Calicatos.
	Inicio/Fin de tramo en estudio.
	Estacado 20m.
	Estacado 10m.
	Posición de Punto de Intersección.
	Alcantarilla
	Píntola de cruce
	Eje de Carretera
	Canal de riego
	Curvas Maestras
	Curvas Secundarias
	Boladero
	Carretera
	Campamento
	Norte Magnético
	Poste
	Casas





PROYECTO:

"MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA DEL TRAMO CARRETERO RUTA 33, LAS TAPIAS – MATEO, APROXIMADAMENTE 4.35 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN"

UBICACIÓN:

MUNICIPIO DE DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN HONDURAS, CENTROAMÉRICA

DIGITALIZACIÓN Y DISEÑO:

UNIDAD DE CARRETERAS

APROBÓ:

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO VIAL

REVISIONES	
No.	FECHA
1.-	
2.-	
3.-	
4.-	
5.-	
6.-	

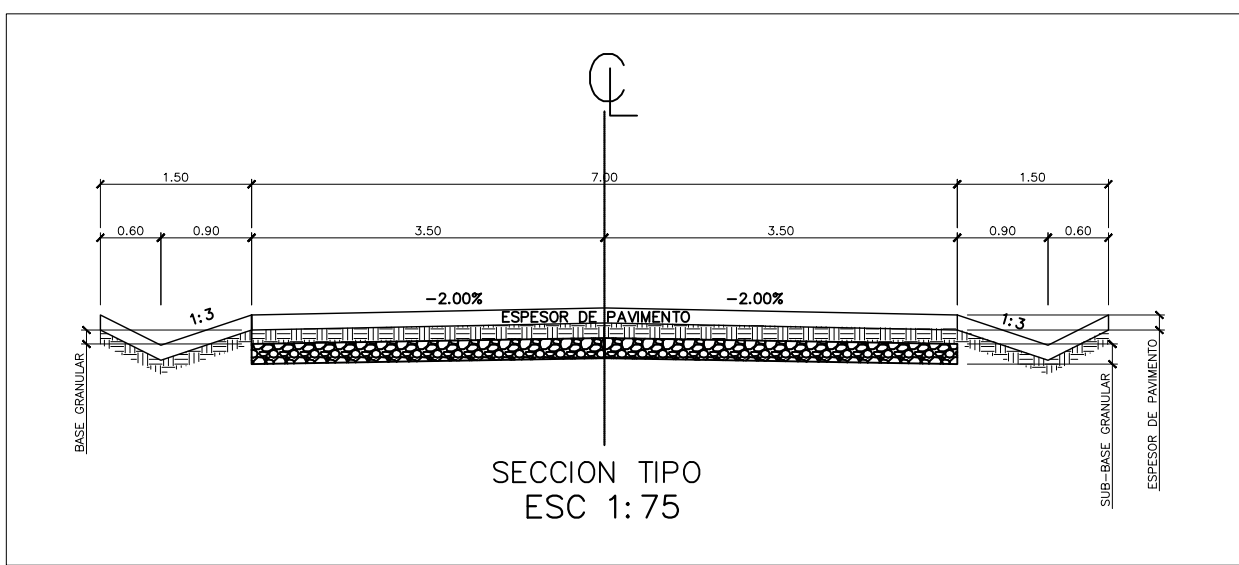
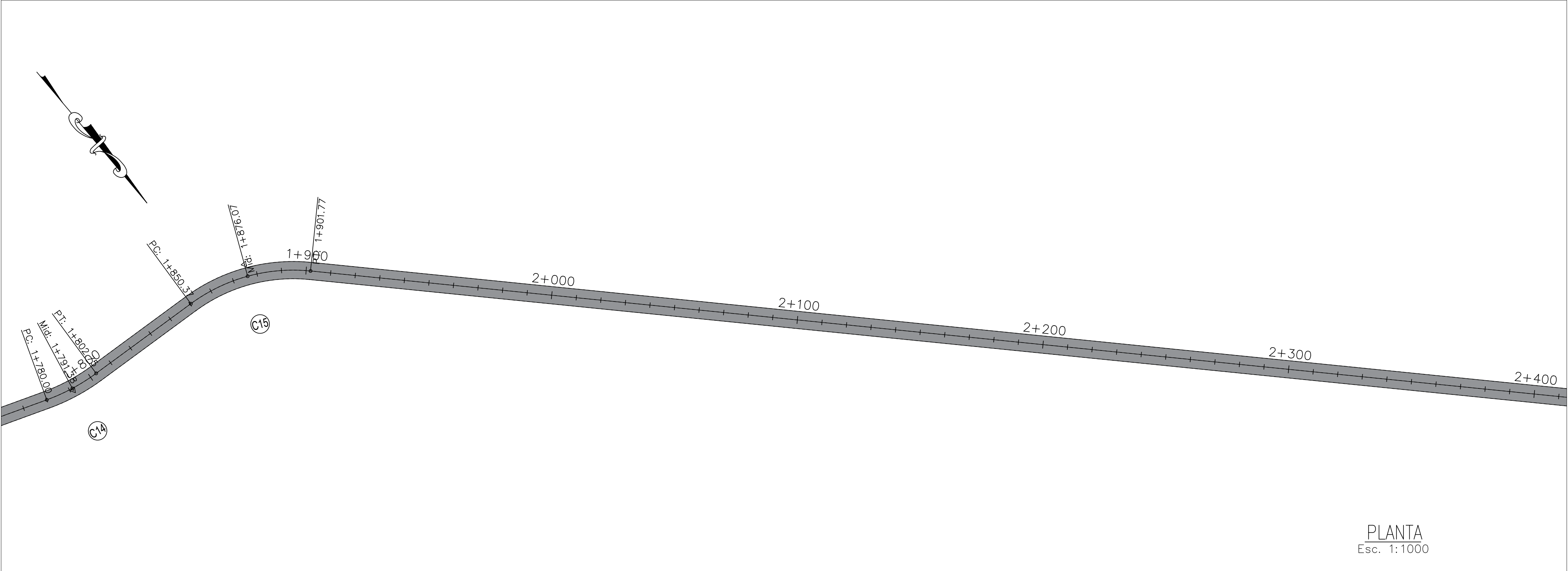
NOTAS

- EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ESTÁ REFERIDO AL DATUM WGS-84.
- ACOTACIONES EN METROS.
- NIVELES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
- NO SE TOMARÁN COTAS A ESCALA DE ESTE PLANO.
- ESTE PLANO DEBERÁ VERIFICARSE CON LOS CORRESPONDIENTES DATOS DE CONSTRUCCIÓN PROPORCIONADOS, CUALQUIER DISCREPANCIA DEBERÁ CONSULTARSE CON LA DIRECCIÓN DE LA OBRA.
- EL CONTRATISTA RECTIFICARÁ EN EL LUGAR DE LA OBRA, ANTES DE EJECUTAR, LAS DIMENSIONES Y NIVELES INDICADOS EN ESTE PLANO DEBIENDO SOMETERSE A LA DIRECCIÓN DE LA OBRA CUALQUIER DIFERENCIA QUE HUBIERE, ASÍ COMO LA INTERPRETACIÓN QUE DE EL PROPIO CONTRATISTA A ESTE DIBUJO.

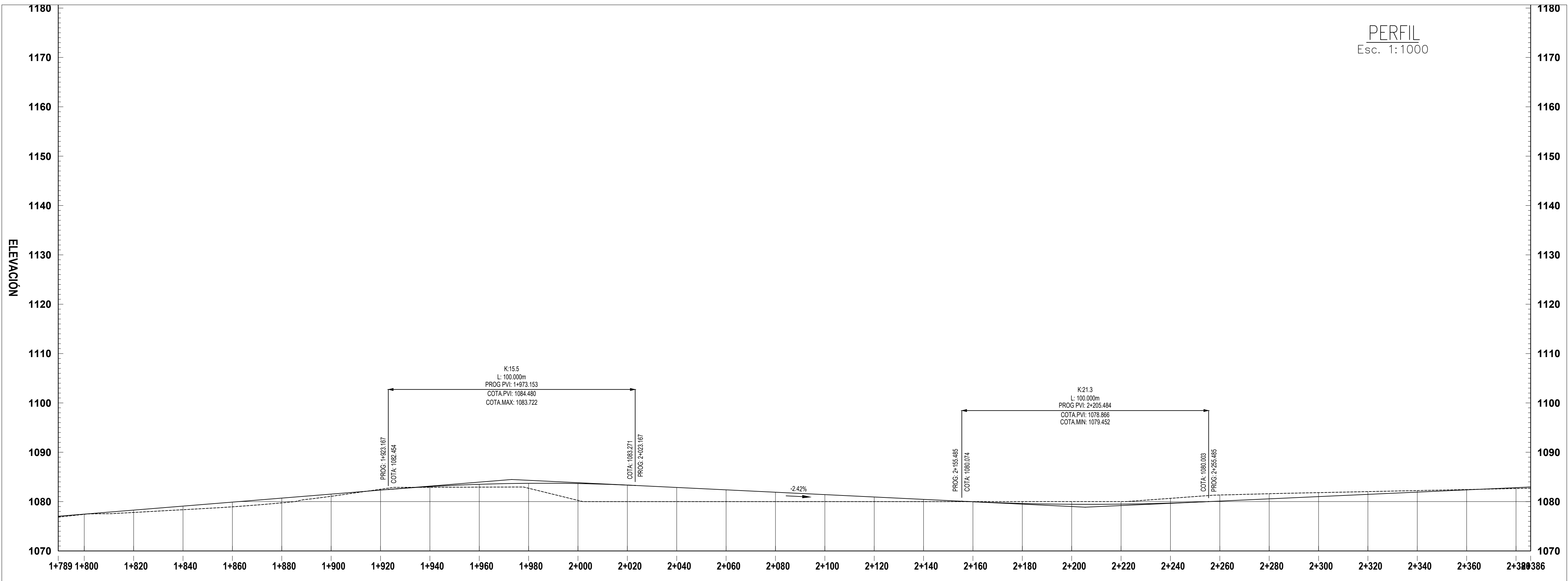
CONTENIDO:

PLANTA – PERFIL GENERAL

FECHA:	MAR 2026	ESCALA:	INDICADA
CLAVE:	DC-PIM-081	HOJA:	03/08
REF:	.dwg		

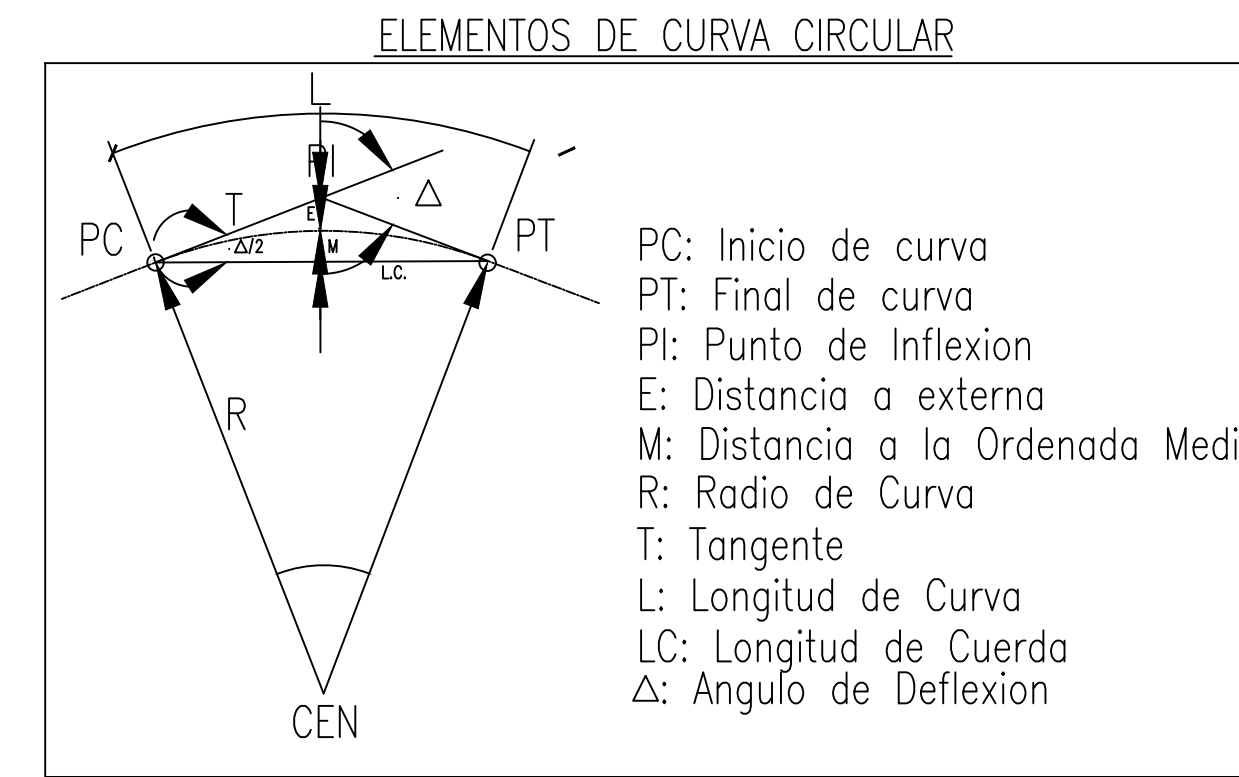


CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA												
P.I. #	P.I.	COORDENADA PI-NORTE	COORDENADA PI-ESTE	DELTA (° ' ")	P.C.	P.T.	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)	
C1	0+109.11	1554937.41	469932.33	48°18'36"	0+079.96	0+134.77	65.000	29.151	54.81	53.20	6.24	
C2	0+229.24	1555027.56	469847.74	10°09'47"	0+218.57	0+239.86	120.000	10.671	21.29	21.26	0.47	
C3	0+362.91	1555107.41	469740.46	9°23'41"	0+351.41	0+374.37	140.000	11.504	22.96	22.93	0.47	
C4	0+547.76	1555192.11	469576.11	50°30'48"	0+486.43	0+601.04	130.000	61.331	114.61	110.94	13.74	
C5	0+693.91	1555131.25	469434.43	49°45'43"	0+656.80	0+726.28	80.000	37.103	69.48	67.32	8.19	
C6	0+807.86	1555184.23	469328.23	10°19'56"	0+797.01	0+818.65	120.000	10.849	21.64	21.61	0.49	
C7	0+887.75	1555206.51	469251.46	17°34'04"	0+869.98	0+905.24	115.000	17.770	35.26	35.12	1.36	
C8	1+062.34	1555303.66	469106.06	69°58'49"	1+034.34	1+083.20	40.000	27.998	48.86	45.67	8.83	
C9	1+158.16	1555242.81	469022.00	84°36'15"	1+112.66	1+186.49	50.000	45.500	73.83	67.30	17.60	
C10	1+290.85	1555354.82	468923.46	24°47'07"	1+275.47	1+305.75	70.000	15.381	30.28	30.05	1.67	
C11	1+517.04	1555445.53	468715.73	10°50'06"	1+493.33	1+540.60	250.000	23.709	47.28	47.21	1.12	
C12	1+597.80	1555463.39	468636.82	17°31'50"	1+587.01	1+608.43	70.000	10.793	21.42	21.33	0.83	
C13	1+662.66	1555457.97	468572.01	24°50'01"	1+647.25	1+677.59	70.000	15.412	30.34	30.10	1.68	
C14	1+781.45	1555502.31	468450.58	16°17'55"	1+780.00	1+802.75	80.000	11.456	22.76	22.68	0.82	
C15	1+877.29	1555507.94	468364.77	42°04'23"	1+850.37	1+901.77	70.000	26.922	51.40	50.25	5.00	
C16	2+485.28	1555945.80	467939.44	8°30'03"	2+448.12	2+522.30	500.000	37.160	74.18	74.12	1.38	
C17	2+708.97	1556127.63	467808.93	36°49'31"	2+649.04	2+764.73	180.000	59.922	115.69	113.71	9.71	
C18	3+124.81	1556253.97	467408.38	9°09'47"	3+090.35	3+159.12	430.000	34.457	68.77	68.69	1.38	
C19	3+546.40	1556315.17	466991.11	12°26'57"	3+528.95	3+563.71	160.000	17.451	34.76	34.70	0.95	
C20	3+676.85	1556361.52	466869.03	9°46'29"	3+661.45	3+692.16	180.000	15.391	30.71	30.67	0.66	
C21	3+823.50	1556389.56	466725.01	7°22'59"	3+813.82	3+833.15	150.000	9.678	19.33	19.32	0.31	
C22	4+174.05	1556500.23	466392.35	24°02'41"	4+071.83	4+273.26	480.000	102.223	201.44	199.96	10.76	



DATOS DE DISEÑO	
INDICE MEDIO DIARIO	: MENOR DE 500 VEH.
VELOCIDAD DIRECTRIZ	: 30 Km/H
PENDIENTE MINIMA	: 0.50 %
PENDIENTE MAXIMA	: 20.00 %
RADIO MINIMO CURVATURA	: 22.00 mts.
RADIO MINIMO EXCEPCIONAL	: 19.00 mts.
SUPERFICIE DE RODADURA	: 7 mts.
ANCHO DE BERMA	: No consideradas
BOMBEO %	: 2.00 %
PERALTE MINIMO	: 2.00 %
PERALTE MAXIMO NORMAL	: 8.00 %
PERALTE MAXIMO EXCEPCIONAL	: 10.00 %
TALUD EN RELLENO	: 1 : 2
ESPESOR DE AFIRMADO	:
CUNETAS	:

LEYENDA	
	Posición de BM.
	Posición de Calicatos.
	Inicio/Fin de tramo en estudio.
	Estacado 20m.
	Estacado 10m.
	Posición de Punto de Intersección.
	Alcantarilla
	Bode
	Pizote de cruce
	Eje de Carretera
	Canal de riego
	Curvas Maestras
	Curvas Secundarias
	Boladero
	Cantera
	Campamento
	Norte Magnético
	Poste
	Casas



PROYECTO:
"MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA DEL TRAMO CARRETERO RUTA 33, LAS TAPIAS – MATEO, APROXIMADAMENTE 4.35 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN"

UBICACIÓN:
MUNICIPIO DE DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN HONDURAS, CENTROAMÉRICA

DIGITALIZACIÓN Y DISEÑO:
UNIDAD DE CARRETERAS

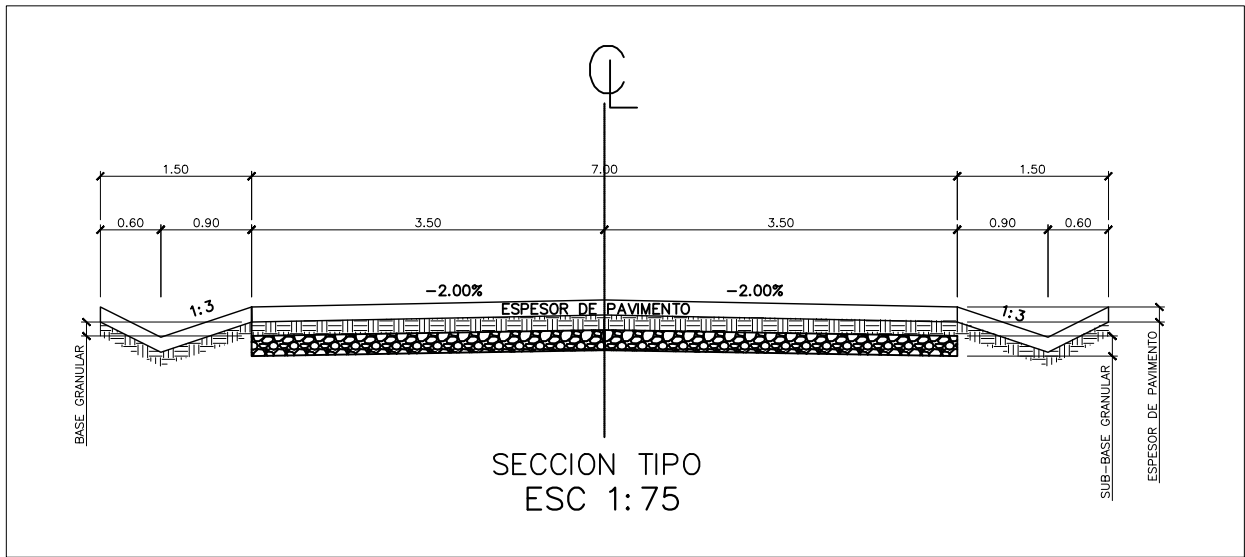
APROBÓ:
DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO VIAL

REVISIONES		
No.	FECHA	DESCRIPCIÓN
1.-		
2.-		
3.-		
4.-		
5.-		
6.-		

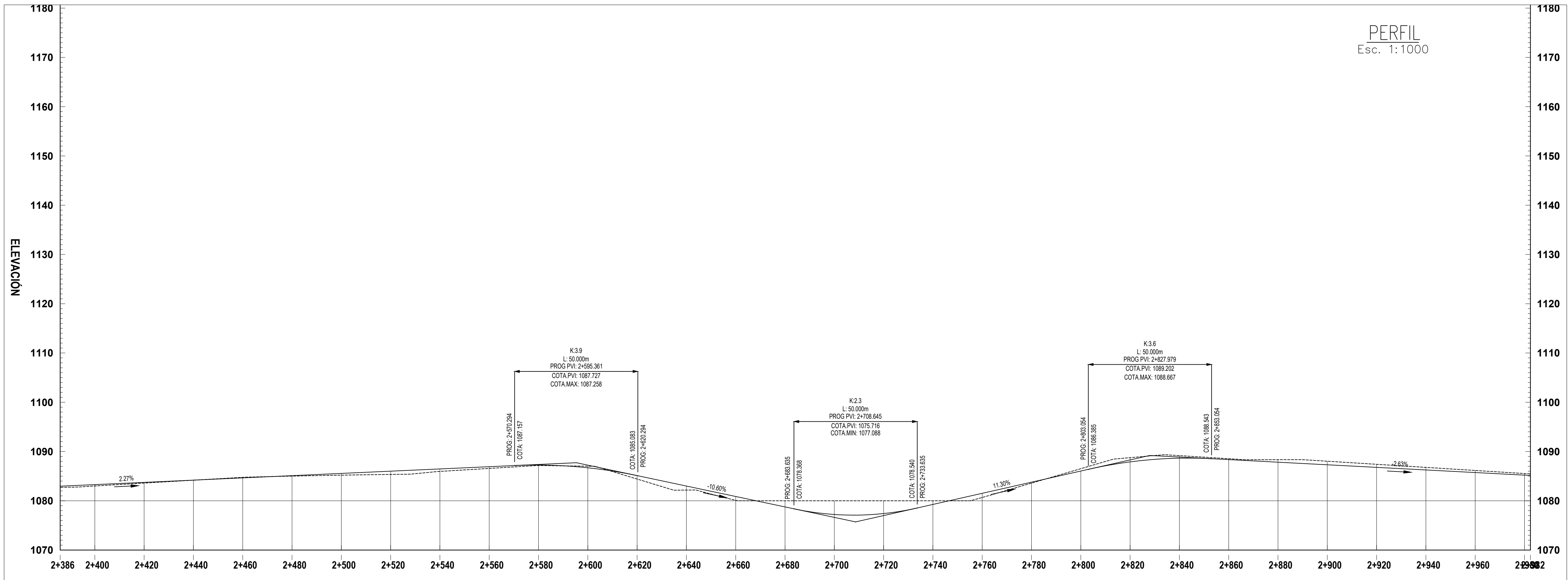
NOTAS

- EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ESTÁ REFERIDO AL DATUM WGS-84.
- ACOTACIONES EN METROS.
- NIVELES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
- NO SE TOMARÁN COTAS A ESCALA DE ESTE PLANO.
- ESTE PLANO DEBERÁ VERIFICARSE CON LOS CORRESPONDIENTES DATOS DE CONSTRUCCIÓN PROPORCIONADOS, CUALQUIER DISCREPANCIA DEBERÁ CONSULTARSE CON LA DIRECCIÓN DE LA OBRA.
- EL CONTRATISTA RECTIFICARÁ EN EL LUGAR DE LA OBRA, ANTES DE EJECUTAR, LAS DIMENSIONES Y NIVELES INDICADOS EN ESTE PLANO, DEBIENDO SOMETERSE A LA DIRECCIÓN DE LA OBRA CUALQUIER DIFERENCIA QUE HUBIERE, ASÍ COMO LA INTERPRETACIÓN QUE DE EL PROPIO CONTRATISTA A ESTE DIBUJO.

CONTENIDO:		
PLANTA – PERFIL GENERAL		
FECHA:	MAR 2026	ESCALA: INDICADA
CLAVE:	DC-PIM-081	HOJA: 04/08
REF:	.dwg	

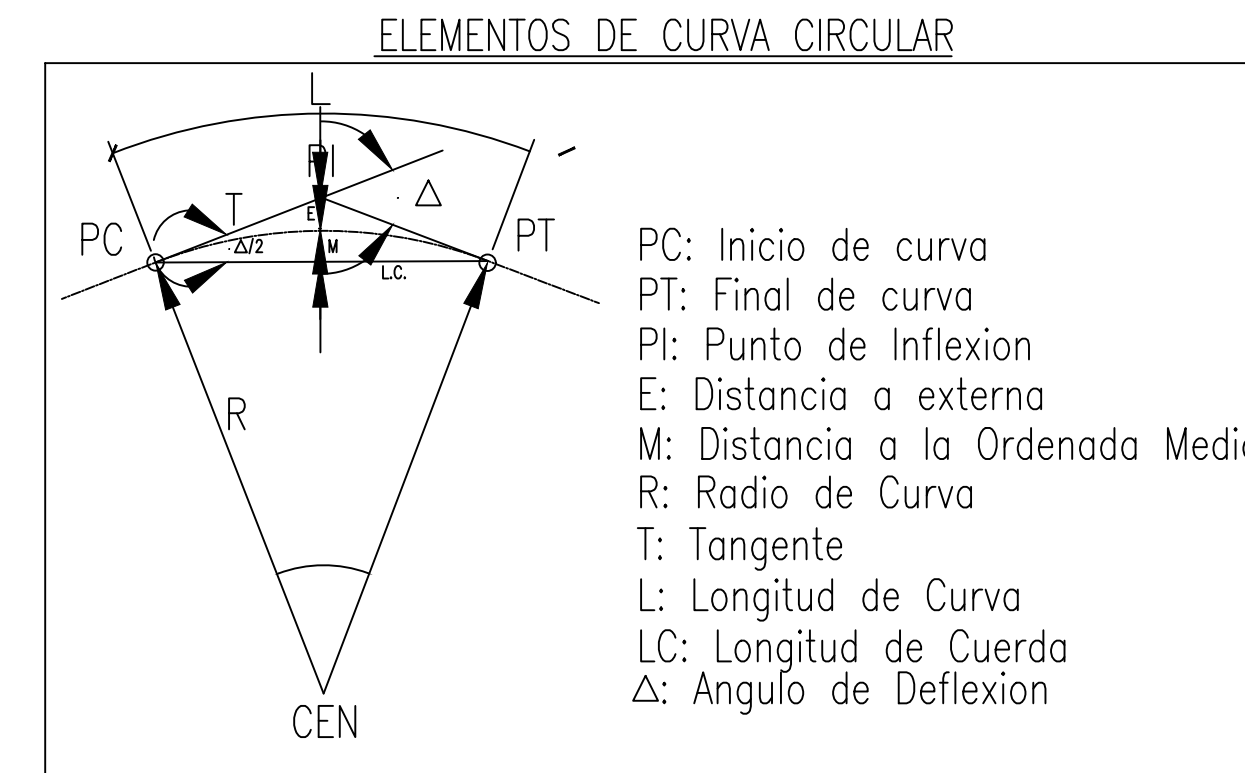


CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA												
P.I. #	P.I.	COORDENADA PI-NORTE	COORDENADA PI-ESTE	DELTA (° ' ")	P.C.	P.T.	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)	
C1	0+109.11	1554937.41	469932.33	48°18'36"	0+079.96	0+134.77	65.000	29.151	54.81	53.20	6.24	
C2	0+229.24	1555027.56	469847.74	10°09'47"	0+218.57	0+239.86	120.000	10.671	21.29	21.26	0.47	
C3	0+362.91	1555107.41	469740.46	9°23'41"	0+351.41	0+374.37	140.000	11.504	22.96	22.93	0.47	
C4	0+547.76	1555192.11	469576.11	50°30'48"	0+486.43	0+601.04	130.000	61.331	114.61	110.94	13.74	
C5	0+693.91	1555131.25	469434.43	49°45'43"	0+656.80	0+726.28	80.000	37.103	69.48	67.32	8.19	
C6	0+807.86	1555184.23	469328.23	10°19'56"	0+797.01	0+818.65	120.000	10.849	21.64	21.61	0.49	
C7	0+887.75	1555206.51	469251.46	17°34'04"	0+869.98	0+905.24	115.000	17.770	35.26	35.12	1.36	
C8	1+062.34	1555303.66	469106.06	69°58'49"	1+034.34	1+083.20	40.000	27.998	48.86	45.87	8.83	
C9	1+158.16	1555242.81	469023.00	84°36'15"	1+112.66	1+186.49	50.000	45.500	73.83	67.30	17.60	
C10	1+290.85	1555354.82	468923.46	24°47'07"	1+275.47	1+305.75	70.000	15.381	30.28	30.05	1.67	
C11	1+517.04	1555445.53	468715.73	10°50'06"	1+493.33	1+540.60	250.000	23.709	47.28	47.21	1.12	
C12	1+597.80	1555463.39	468636.82	17°31'50"	1+587.01	1+608.43	70.000	10.793	21.42	21.33	0.83	
C13	1+662.66	1555457.97	468572.01	24°50'01"	1+647.25	1+677.59	70.000	15.412	30.34	30.10	1.68	
C14	1+791.45	1555502.31	468450.58	16°17'55"	1+780.00	1+802.75	80.000	11.456	22.76	22.68	0.82	
C15	1+877.29	1555507.94	468364.77	42°04'23"	1+850.37	1+901.77	70.000	26.922	51.40	50.25	5.00	
C16	2+485.28	1555945.80	467939.44	8°30'03"	2+448.12	2+522.30	500.000	37.160	74.18	74.12	1.38	
C17	2+708.97	1556127.63	467808.93	36°49'31"	2+649.04	2+764.73	180.000	59.922	115.69	113.71	9.71	
C18	3+124.81	1556253.97	467408.38	9°09'47"	3+090.35	3+159.12	430.000	34.457	68.77	68.69	1.38	
C19	3+546.40	1556315.17	466991.11	12°26'57"	3+528.95	3+563.71	160.000	17.451	34.76	34.70	0.95	
C20	3+676.85	1556361.52	466869.03	9°46'29"	3+661.45	3+692.16	180.000	15.391	30.71	30.67	0.86	
C21	3+823.50	1556389.56	466725.01	7°22'59"	3+813.82	3+833.15	150.000	9.678	19.33	19.32	0.31	
C22	4+174.05	1556500.23	466392.35	24°02'41"	4+071.83	4+273.26	480.000	102.223	201.44	199.96	10.76	



DATOS DE DISEÑO	
INDICE MEDIO DIARIO	: MENOR DE 500 VEH.
VELOCIDAD DIRECTRIZ	: 30 Km/H
PENDIENTE MINIMA	: 0.50 %
PENDIENTE MAXIMA	: 20.00 %
RADIO MINIMO CURVATURA	: 22.00 mts.
RADIO MINIMO EXCEPCIONAL	: 19.00 mts.
SUPERFICIE DE RODADURA	: 7 mts.
ANCHO DE BERMA	: No consideradas
BOMBEO %	: 2.00 %
PERALTE MINIMO	: 2.00 %
PERALTE MAXIMO NORMAL	: 8.00 %
PERALTE MAXIMO EXCEPCIONAL	: 10.00 %
TALUD EN RELLENO	: 1 : 2
ESPESOR DE AFIRMADO	:
CUNETAS	:

LEYENDA	
	Posición de BM.
	Posición de Calicatos.
	Inicio/Fin de tramo en estudio.
	Estacado 20m.
	Estacado 10m.
	Posición de Punto de Intersección.
	Badén
	Alcantarilla
	Pizote de cruce
	Eje de Carretera
	Canal de riego
	Curvas Maestras
	Curvas Secundarias
	Boladero
	Cantera
	Campamento
	Norte Magnético
	Poste
	Casas





SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURA
Y TRANSPORTE (SIT)



SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURA
Y TRANSPORTE (SIT)

PROYECTO:

"MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA DEL TRAMO CARRETERO RUTA 33, LAS TAPIAS – MATEO, APROXIMADAMENTE 4.35 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN"

UBICACIÓN:

MUNICIPIO DE DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN HONDURAS, CENTROAMÉRICA

DIGITALIZACIÓN Y DISEÑO:

UNIDAD DE CARRETERAS

APROBÓ:

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO VIAL

No.	FECHA	REVISIONES
		DESCRIPCIÓN
1.-		
2.-		
3.-		
4.-		
5.-		
6.-		

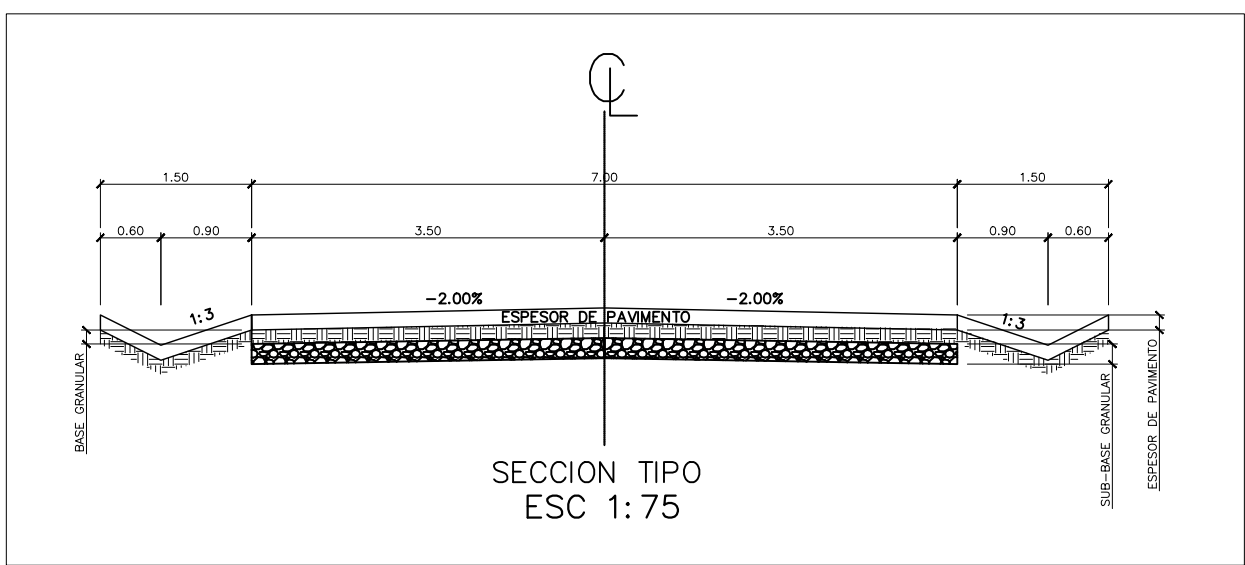
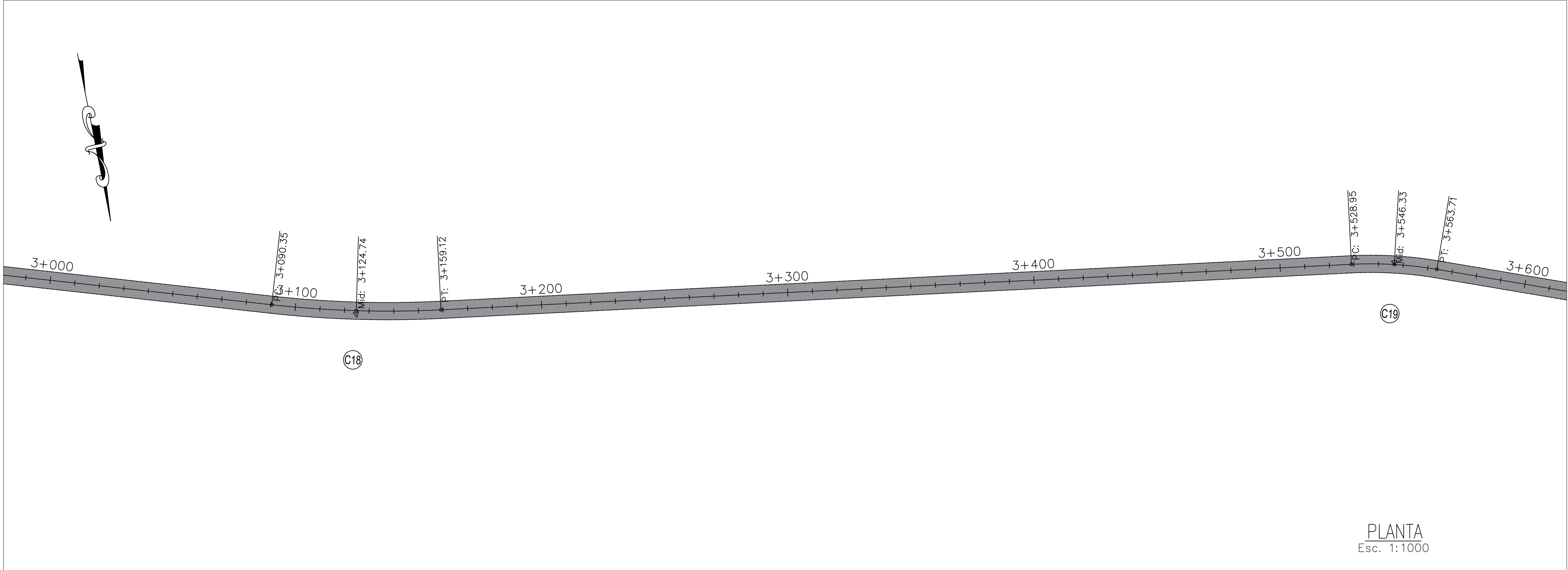
NOTAS

- EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ESTÁ REFERIDO AL DATUM WGS-84.
- ACOTACIONES EN METROS.
- NIVELES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
- NO SE TOMARÁN COTAS A ESCALA DE ESTE PLANO.
- ESTE PLANO DEBERÁ VERIFICARSE CON LOS CORRESPONDIENTES DATOS DE CONSTRUCCIÓN PROPORCIONADOS, CUALQUIER DISCREPANCIA DEBERÁ CONSULTARSE CON LA DIRECCIÓN DE LA OBRA.
- EL CONTRATISTA RECTIFICARÁ EN EL LUGAR DE LA OBRA, ANTES DE EJECUTAR, LAS DIMENSIONES Y NIVELES INDICADOS EN ESTE PLANO DEBIENDO SOMETERSE A LA DIRECCIÓN DE LA OBRA CUALQUIER DIFERENCIA QUE HUBIERE, ASÍ COMO LA INTERPRETACIÓN QUE DE EL PROPIO CONTRATISTA A ESTE DIBUJO.

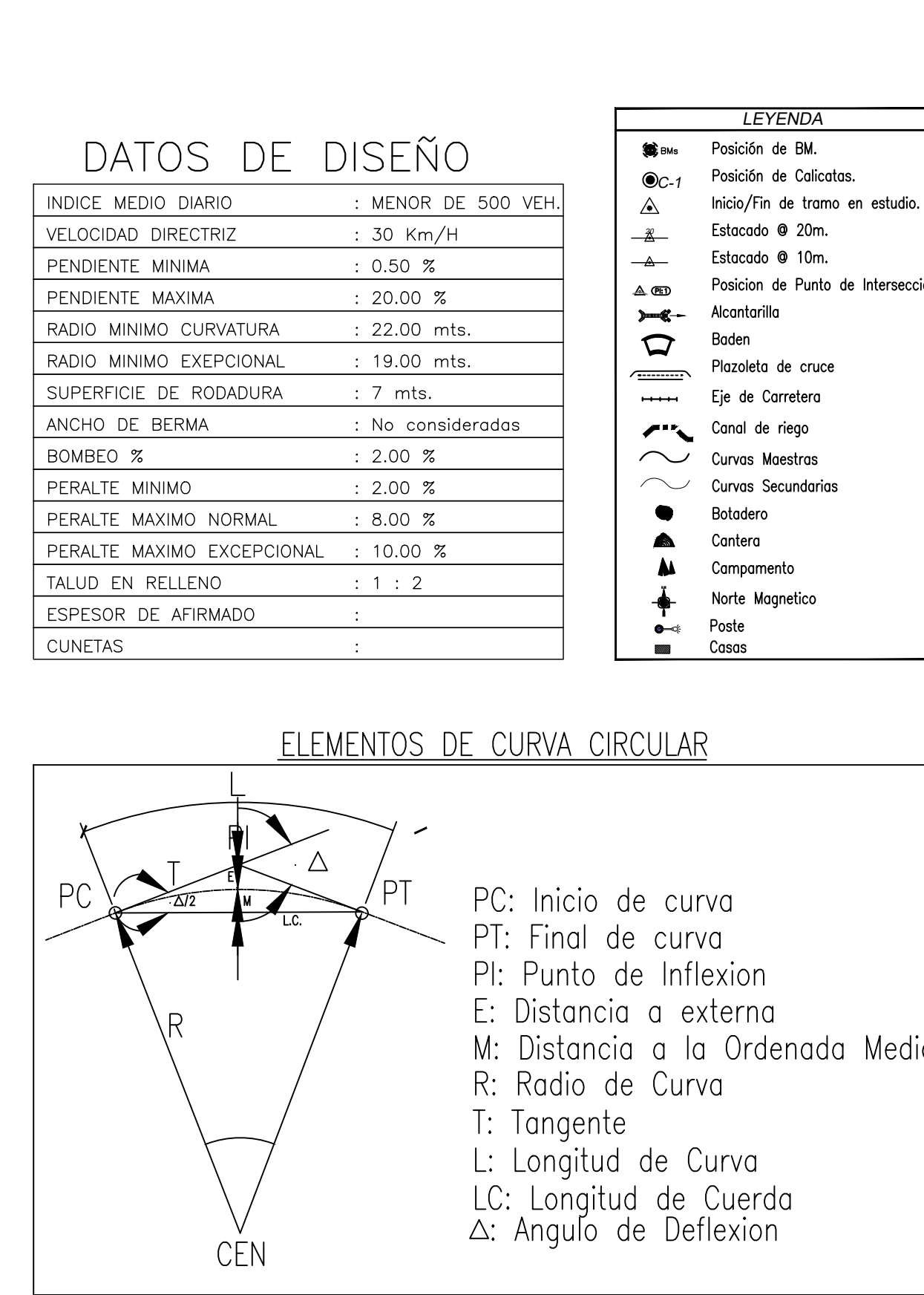
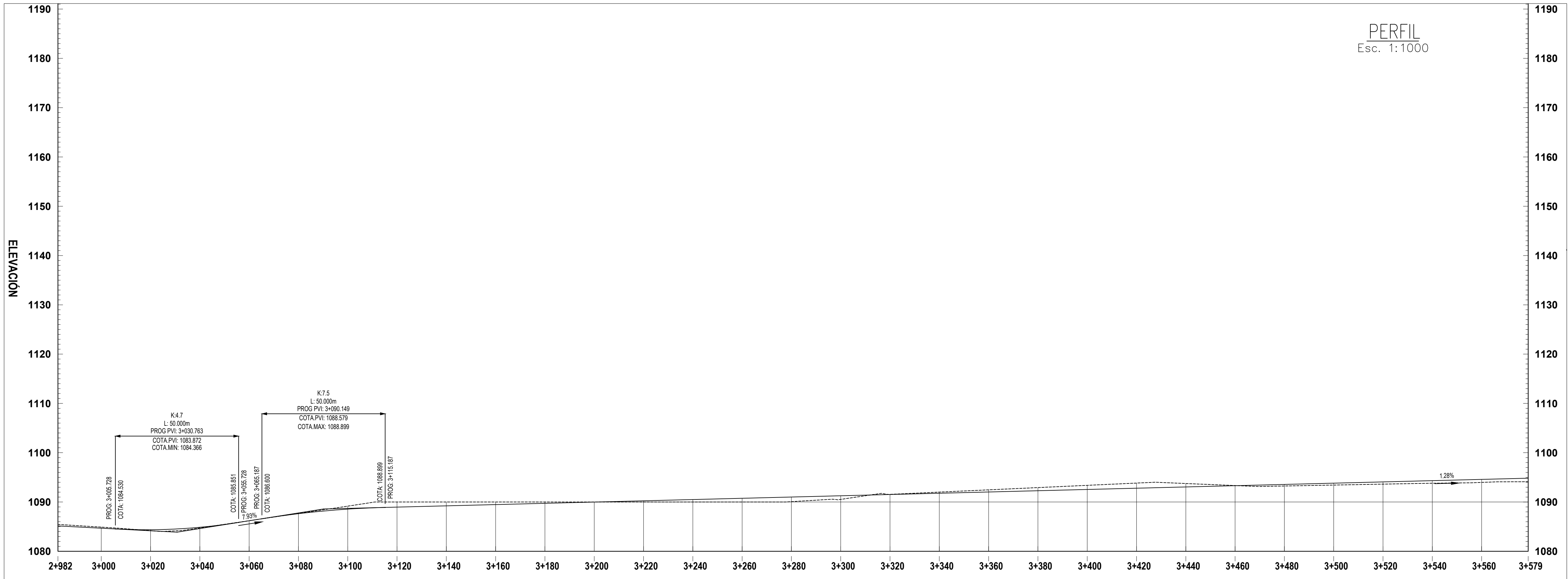
CONTENIDO:

PLANTA – PERFIL GENERAL

FECHA:	MAR 2026	ESCALA:	INDICADA
CLAVE:	DG-PIM-081	HOJA:	05/08
REF:	.dwg		



CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA											
P.I. #	P.I.	COORDENADA PI-NORTE	COORDENADA PI-ESTE	DELTA (° ' ")	P.C.	P.T.	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)
C1	0+109.11	1554937.41	469932.33	48°16'36"	0+079.96	0+134.77	65.000	29.151	54.81	53.20	6.24
C2	0+229.24	1555027.56	469847.74	10°09'47"	0+216.57	0+239.86	120.000	10.671	21.29	21.26	0.47
C3	0+362.91	1555107.41	469740.46	9°23'41"	0+351.41	0+374.37	140.000	11.504	22.96	22.93	0.47
C4	0+547.76	1555192.11	469576.11	50°30'48"	0+486.43	0+601.04	130.000	61.331	114.61	110.94	13.74
C5	0+693.91	1555131.25	469434.43	49°45'43"	0+656.80	0+726.28	80.000	37.103	69.48	67.32	8.19
C6	0+807.86	1555184.23	469328.23	10°19'56"	0+797.01	0+818.65	120.000	10.849	21.64	21.61	0.49
C7	0+887.75	1555206.51	469251.46	17°34'04"	0+869.98	0+905.24	115.000	17.770	35.26	35.12	1.36
C8	1+062.34	1555303.66	469106.06	69°58'49"	1+034.34	1+083.20	40.000	27.998	48.86	45.87	8.83
C9	1+158.16	1555242.81	469023.00	84°36'15"	1+112.66	1+186.49	50.000	45.500	73.83	67.30	17.60
C10	1+290.85	1555354.82	468923.46	24°47'07"	1+275.47	1+305.75	70.000	15.381	30.28	30.05	1.67
C11	1+517.04	1555445.53	468715.73	10°50'06"	1+493.33	1+540.60	250.000	23.709	47.28	47.21	1.12
C12	1+597.80	1555463.39	468636.82	17°31'50"	1+587.01	1+608.43	70.000	10.793	21.42	21.33	0.83
C13	1+662.66	1555457.97	468572.01	24°50'01"	1+647.25	1+677.59	70.000	15.412	30.34	30.10	1.68
C14	1+791.45	1555502.31	468450.58	16°17'55"	1+780.00	1+802.75	80.000	11.456	22.76	22.68	0.82
C15	1+877.29	1555507.94	468364.77	42°04'23"	1+850.37	1+901.77	70.000	26.922	51.40	50.25	5.00
C16	2+485.28	1555945.80	467939.44	8°30'03"	2+448.12	2+522.30	500.000	37.160	74.18	74.12	1.38
C17	2+708.97	1556127.63	467808.93	36°49'31"	2+649.04	2+764.73	180.000	59.922	115.69	113.71	9.71
C18	3+124.81	1556253.97	467408.38	9°09'47"	3+090.35	3+159.12	430.000	34.457	68.77	68.69	1.38
C19	3+546.40	1556315.17	466991.11	12°26'57"	3+528.95	3+563.71	160.000	17.451	34.76	34.70	0.95
C20	3+676.85	1556361.52	466669.03	9°46'29"	3+661.45	3+692.16	180.000	15.391	30.71	30.67	0.66
C21	3+823.50	1556389.56	466725.01	7°22'59"	3+813.82	3+833.15	150.000	9.678	19.33	19.32	0.31
C22	4+174.05	1556500.23	466392.35	24°02'41"	4+071.83	4+273.26	480.000	102.223	201.44	199.96	10.78



PROYECTO:

"MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA DEL TRAMO CARRETERO RUTA 33, LAS TAPIAS – MATEO, APROXIMADAMENTE 4.35 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN"

UBICACIÓN:

MUNICIPIO DE DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN HONDURAS, CENTROAMÉRICA

DIGITALIZACIÓN Y DISEÑO:

UNIDAD DE CARRETERAS

APROBÓ:

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO VIAL

No.	FECHA	REVISIONES
1.-		DESCRIPCIÓN
2.-		
3.-		
4.-		
5.-		
6.-		

NOTAS

- EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ESTÁ REFERIDO AL DATUM WGS-84.
- ACOTACIONES EN METROS.
- NIVELES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
- NO SE TOMARÁN COTAS A ESCALA DE ESTE PLANO.
- ESTE PLANO DEBERÁ VERIFICARSE CON LOS CORRESPONDIENTES DATOS DE CONSTRUCCIÓN PROPORCIONADOS, CUALQUIER DISCREPANCIA DEBERÁ CONSULTARSE CON LA DIRECCIÓN DE LA OBRA.
- EL CONTRATISTA RECTIFICARÁ EN EL LUGAR DE LA OBRA, ANTES DE EJECUTAR, LAS DIMENSIONES Y NIVELES INDICADOS EN ESTE PLANO DEBIENDO SOMETERSE A LA DIRECCIÓN DE LA OBRA CUALQUIER DIFERENCIA QUE HUBIERE, ASÍ COMO LA INTERPRETACIÓN QUE DE EL PROPIO CONTRATISTA A ESTE DIBUJO.

CONTENIDO:

PLANTA – PERFIL GENERAL

FECHA:

MAR 2026

ESCALA:

INDICADA

CLAVE:

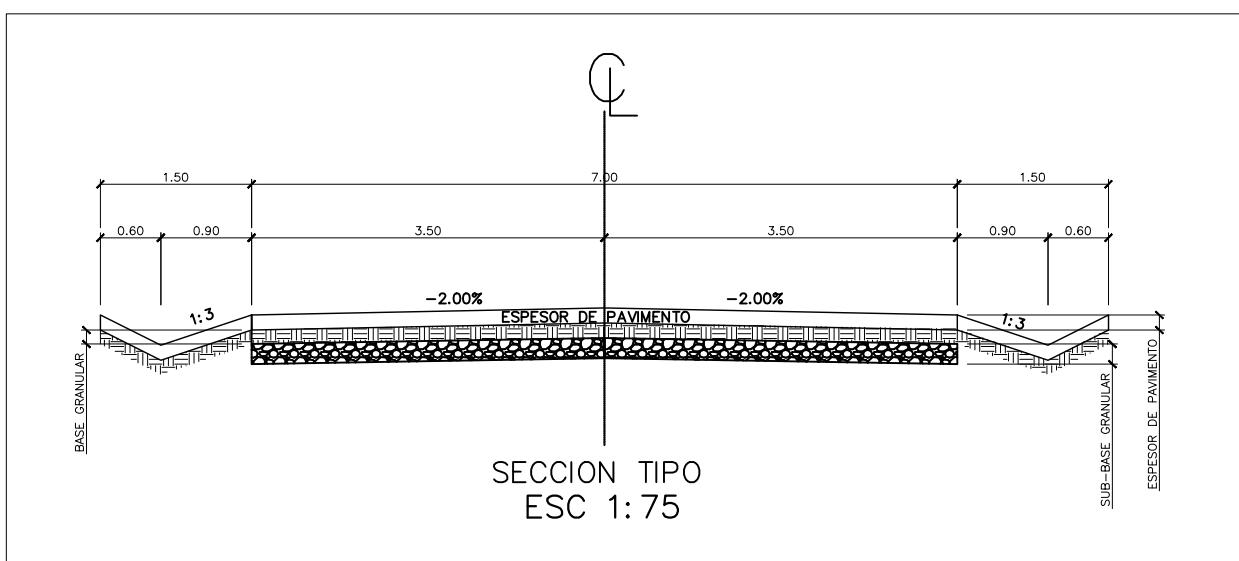
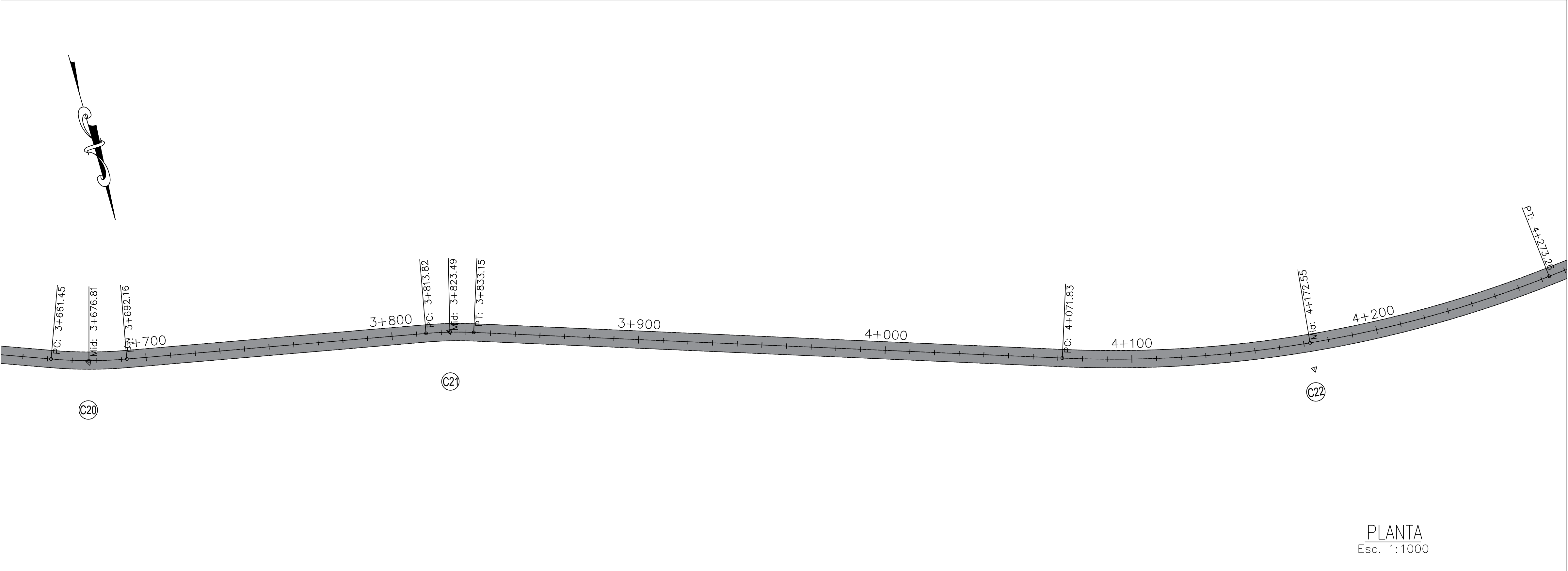
DG-PIM-081

HOJA:

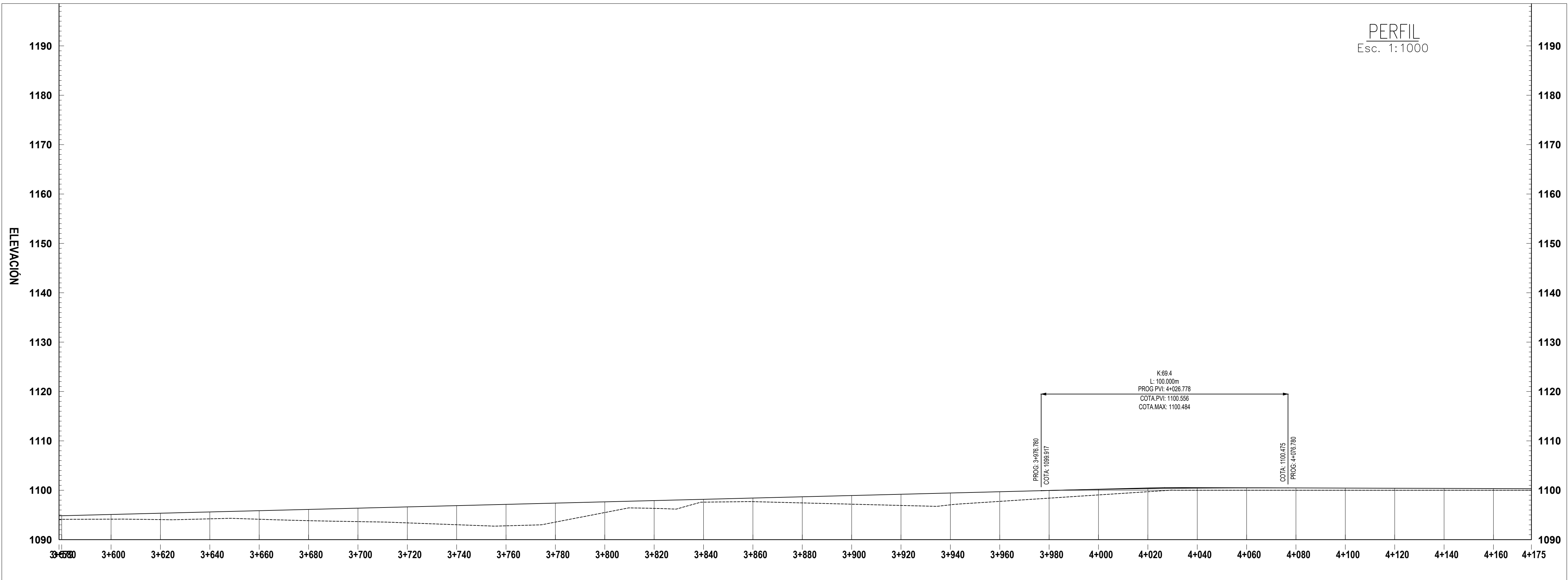
06/08

REF:

.dwg



CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA											
P.I. #	P.I.	COORDENADA PI-NORTE	COORDENADA PI-ESTE	DELTA (° ' ")	P.C.	P.T.	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)
C1	0+109.11	1554937.41	469932.33	48°18'36"	0+079.96	0+134.77	65.000	29.151	54.81	53.20	6.24
C2	0+229.24	1555027.56	469847.74	10°09'47"	0+218.57	0+239.86	120.000	10.671	21.29	21.26	0.47
C3	0+362.91	1555107.41	469740.46	9°23'41"	0+351.41	0+374.37	140.000	11.504	22.96	22.93	0.47
C4	0+547.76	1555192.11	469576.11	50°30'48"	0+486.43	0+601.04	130.000	61.331	114.61	110.94	13.74
C5	0+693.91	1555131.25	469434.43	49°45'43"	0+656.80	0+726.28	80.000	37.103	69.48	67.32	8.19
C6	0+807.86	1555184.23	469328.23	10°19'56"	0+797.01	0+818.65	120.000	10.849	21.64	21.61	0.49
C7	0+887.75	1555206.51	469251.46	17°34'04"	0+869.98	0+905.24	115.000	17.770	35.26	35.12	1.36
C8	1+062.34	1555303.66	469106.06	69°58'49"	1+034.34	1+083.20	40.000	27.998	48.86	45.87	8.83
C9	1+156.16	1555242.81	469023.00	84°36'15"	1+112.66	1+186.49	50.000	45.500	73.83	67.30	17.60
C10	1+290.85	1555354.82	468923.46	24°47'07"	1+275.47	1+305.75	70.000	15.381	30.28	30.05	1.67
C11	1+517.04	1555445.53	468715.73	10°50'06"	1+493.33	1+540.60	250.000	23.709	47.28	47.21	1.12
C12	1+597.80	1555463.39	468636.82	17°31'50"	1+567.01	1+608.43	70.000	10.793	21.42	21.33	0.83
C13	1+662.66	1555457.97	468572.01	24°50'01"	1+647.25	1+677.59	70.000	15.412	30.34	30.10	1.68
C14	1+791.45	1555502.31	468450.58	16°17'55"	1+780.00	1+802.75	80.000	11.456	22.76	22.68	0.82
C15	1+877.29	1555507.94	468364.77	42°04'23"	1+850.37	1+901.77	70.000	26.922	51.40	50.25	5.00
C16	2+485.28	1555945.80	467939.44	8°30'03"	2+448.12	2+522.30	500.000	37.160	74.18	74.12	1.38
C17	2+708.97	1556127.63	467808.93	36°49'31"	2+649.04	2+764.73	180.000	59.922	115.69	113.71	9.71
C18	3+124.81	1556263.97	467408.38	9°09'47"	3+090.35	3+159.12	430.000	34.457	68.77	68.69	1.38
C19	3+546.40	1556315.17	466991.11	12°28'57"	3+528.95	3+563.71	160.000	17.451	34.76	34.70	0.95
C20	3+676.85	1556361.52	466869.03	9°46'29"	3+661.45	3+692.16	180.000	15.391	30.71	30.67	0.66
C21	3+823.50	1556389.56	466725.01	7°22'59"	3+813.82	3+833.15	150.000	9.678	19.33	19.32	0.31
C22	4+174.95	1556500.23	466392.35	24°02'41"	4+071.83	4+273.26	480.000	102.223	201.44	199.96	10.76



LEYENDA

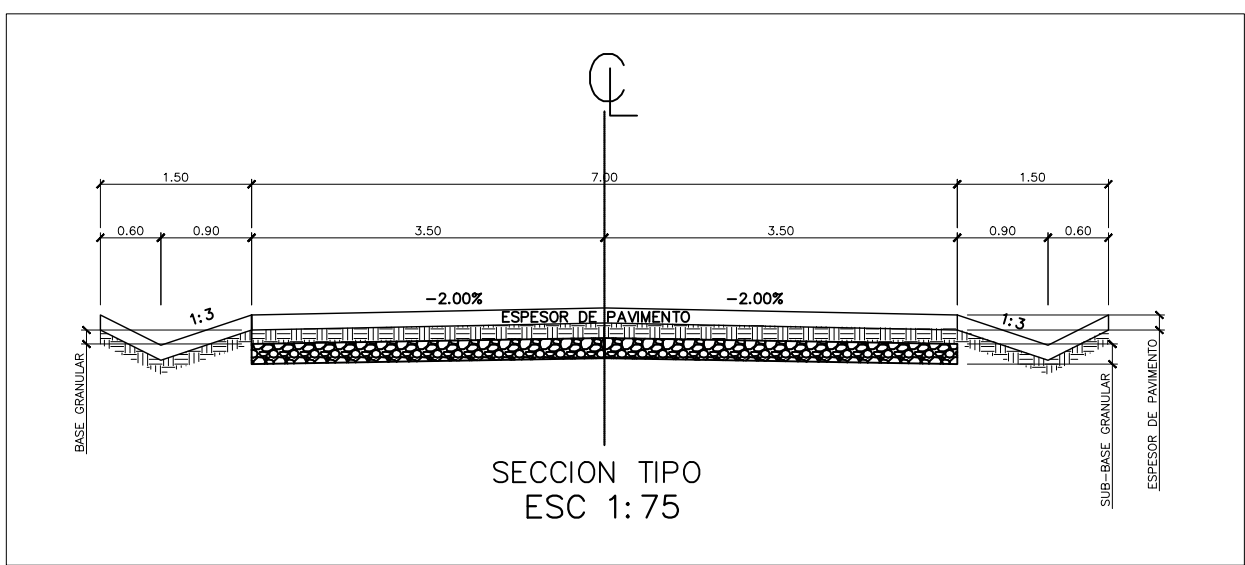
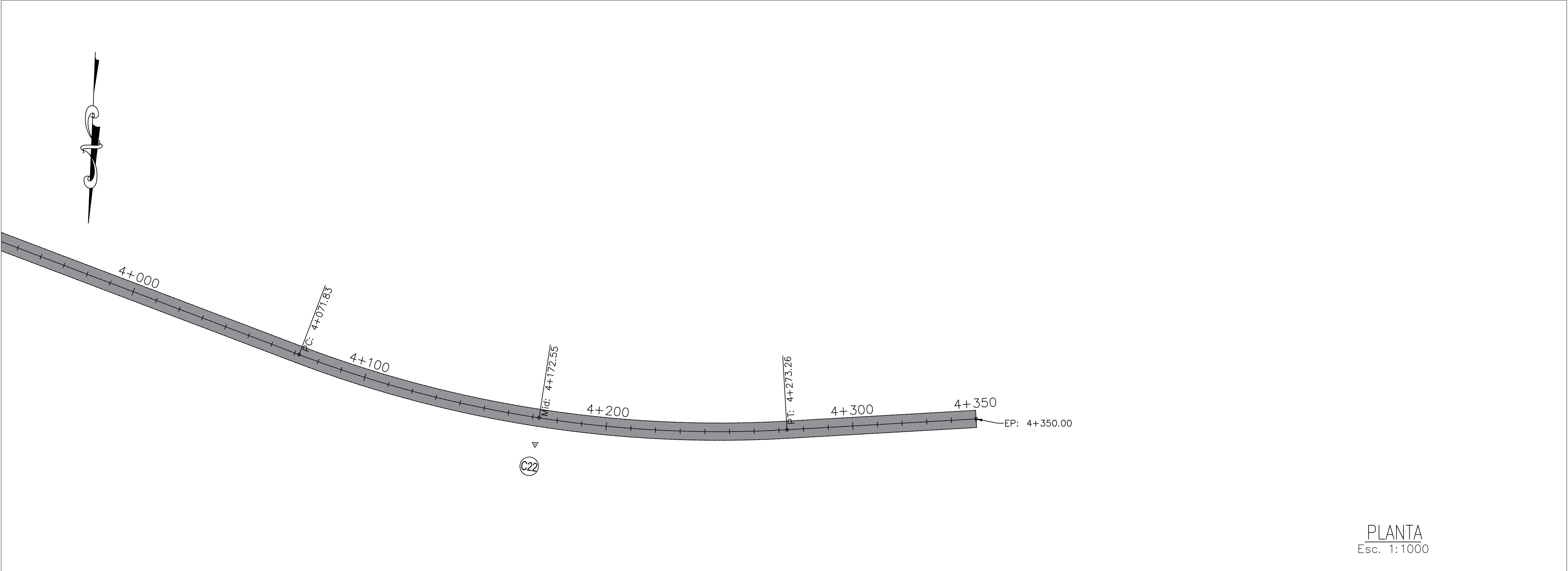
- BM: Posición de BM.
- C-1: Posición de Calicatos.
- Inicio/Fin de tramo en estudio.
- Estacado 20m.
- Estacado 10m.
- Posición de Punto de Intersección.
- Alcantarilla
- Baden
- Piazoleta de cruce
- Eje de Carretera
- Canal de riego
- Curvas Maestras
- Curvas Secundarias
- Botadero
- Cantera
- Campamento
- Norte Magnético
- Poste
- Casos

DATOS DE DISEÑO

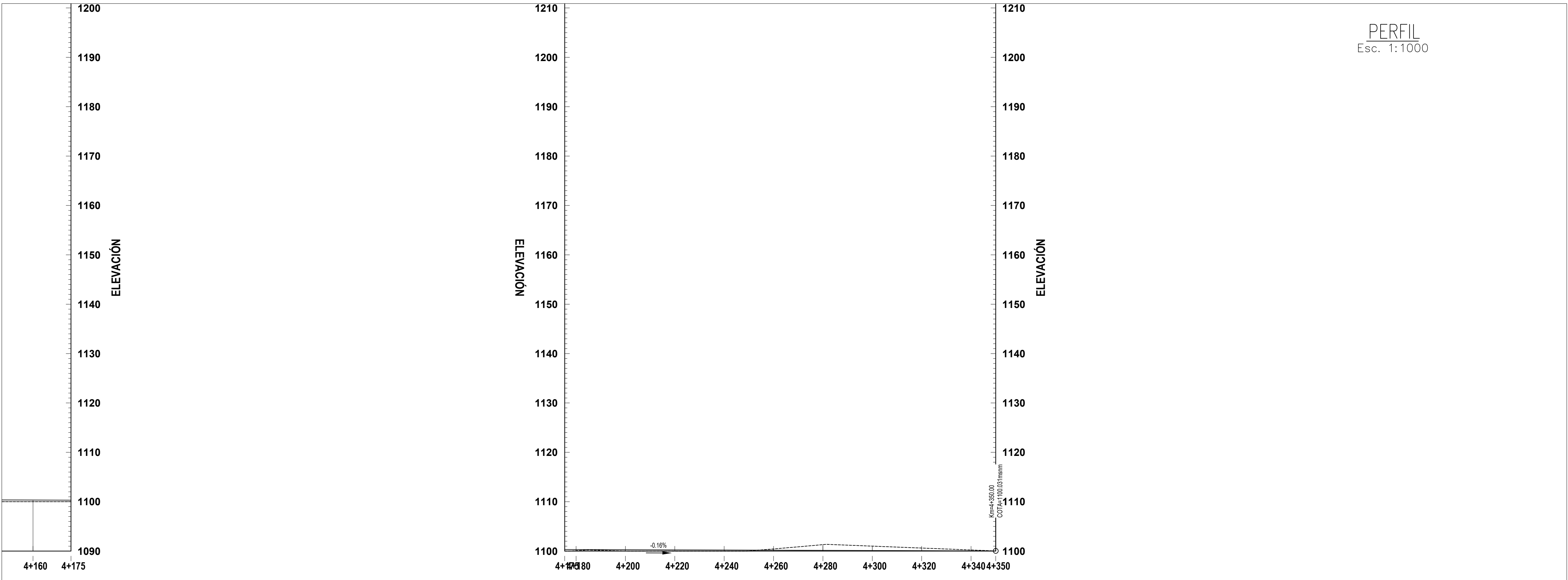
INDICE MEDIO DIARIO	: MENOR DE 500 VEH.
VELOCIDAD DIRECTRIZ	: 30 Km/H
PENDIENTE MINIMA	: 0.50 %
PENDIENTE MAXIMA	: 20.00 %
RADIO MINIMO CURVATURA	: 22.00 mts.
RADIO MINIMO EXCEPCIONAL	: 19.00 mts.
SUPERFICIE DE RODADURA	: 7 mts.
ANCHO DE BERMA	: No consideradas
BOMBEO %	: 2.00 %
PERALTE MINIMO	: 2.00 %
PERALTE MAXIMO NORMAL	: 8.00 %
PERALTE MAXIMO EXCEPCIONAL	: 10.00 %
TALUD EN RELLENO	: 1 : 2
ESPESOR DE AFIRMADO	:
CUNETAS	:

ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR

PC: Inicio de curva
PT: Final de curva
PI: Punto de Inflexión
E: Distancia a externa
M: Distancia a la Ordenada Media
R: Radio de Curva
T: Tangente
L: Longitud de Curva
LC: Longitud de Cuerda
Δ: Angulo de Deflexión

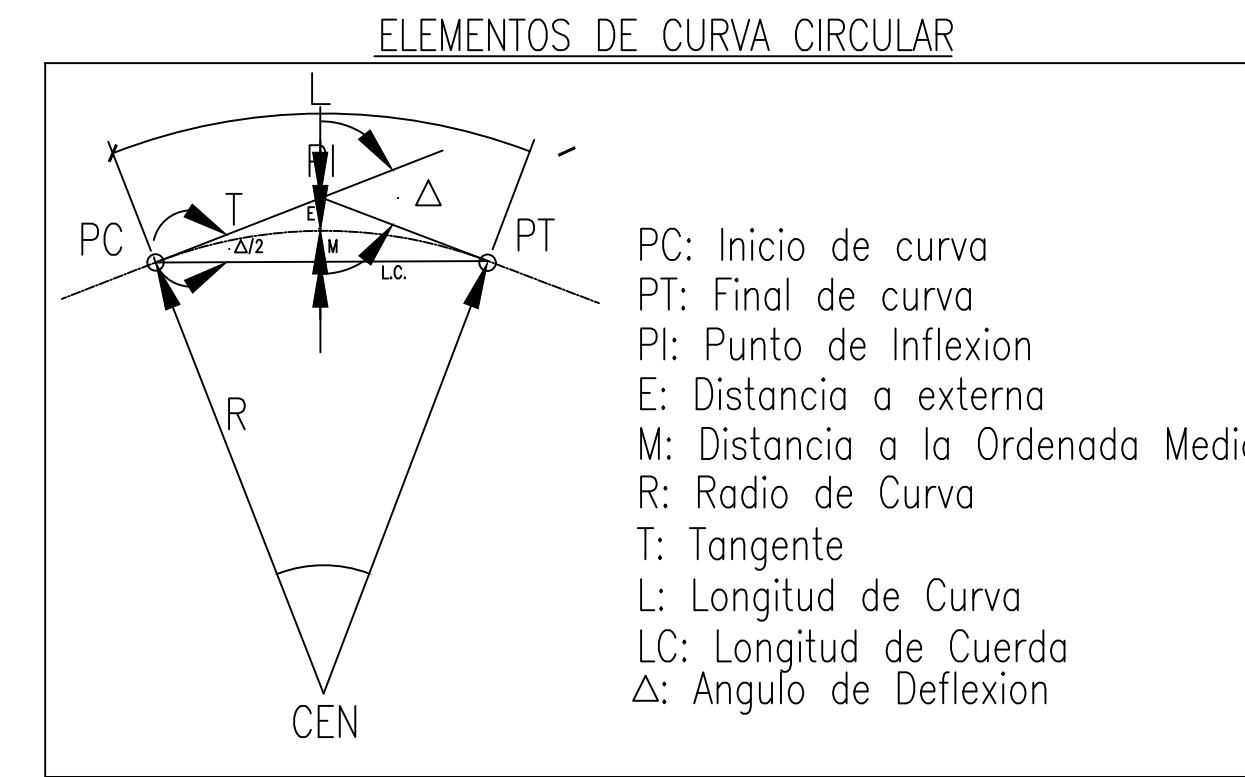


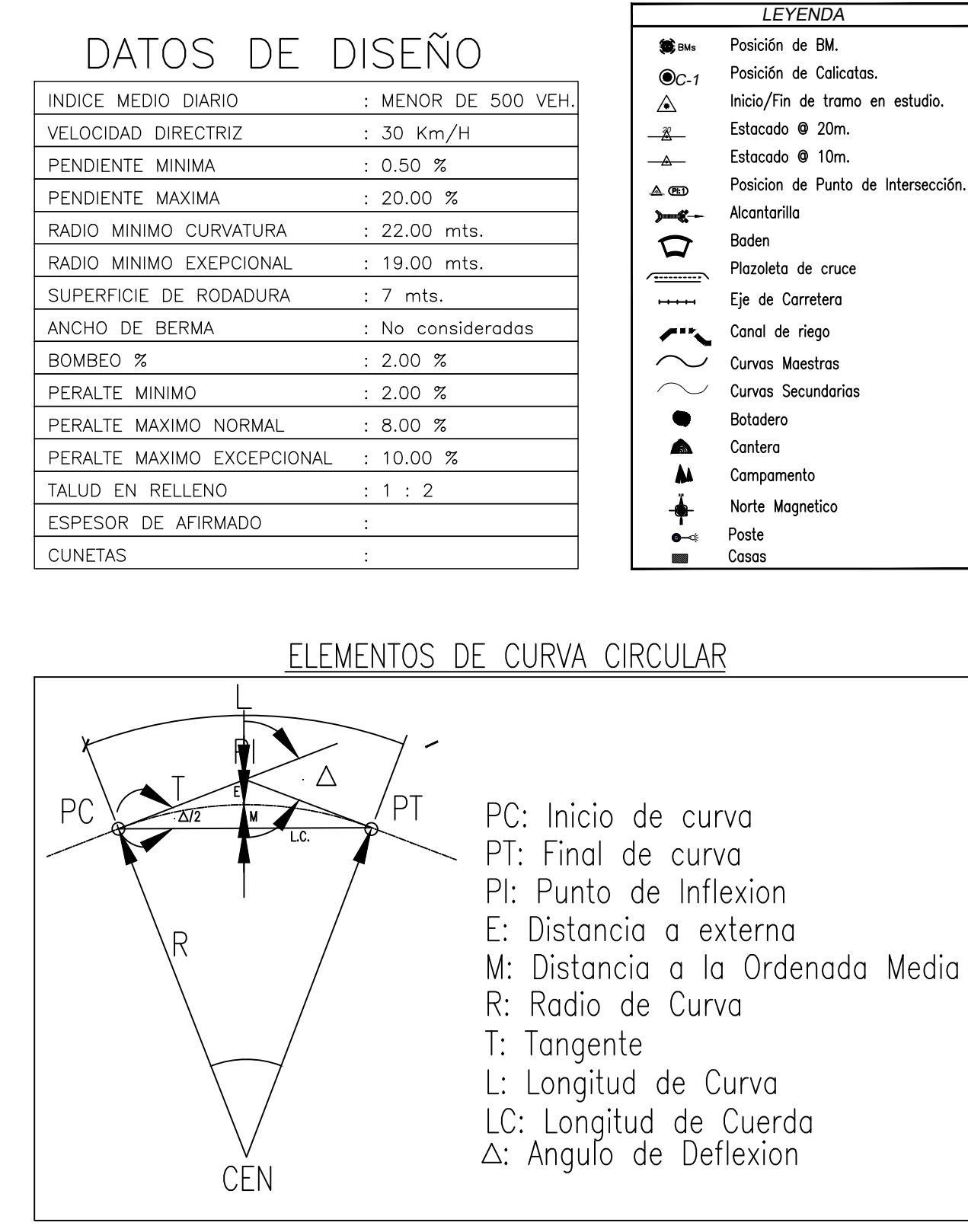
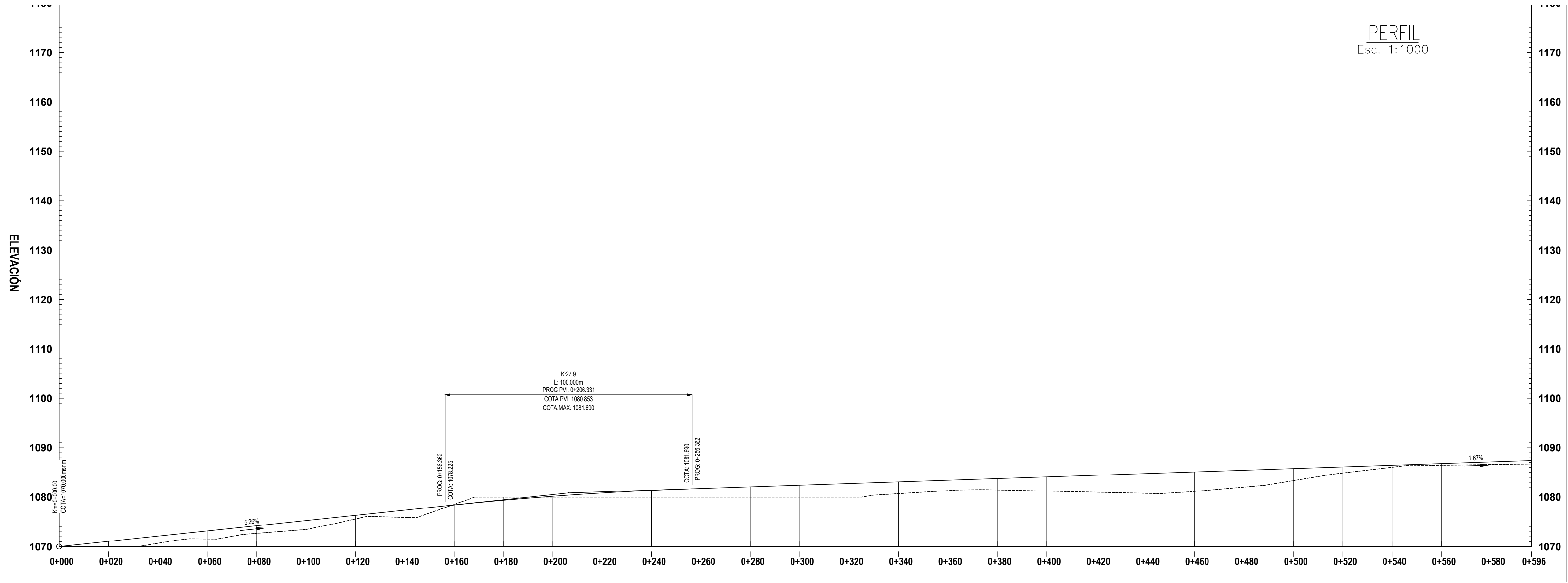
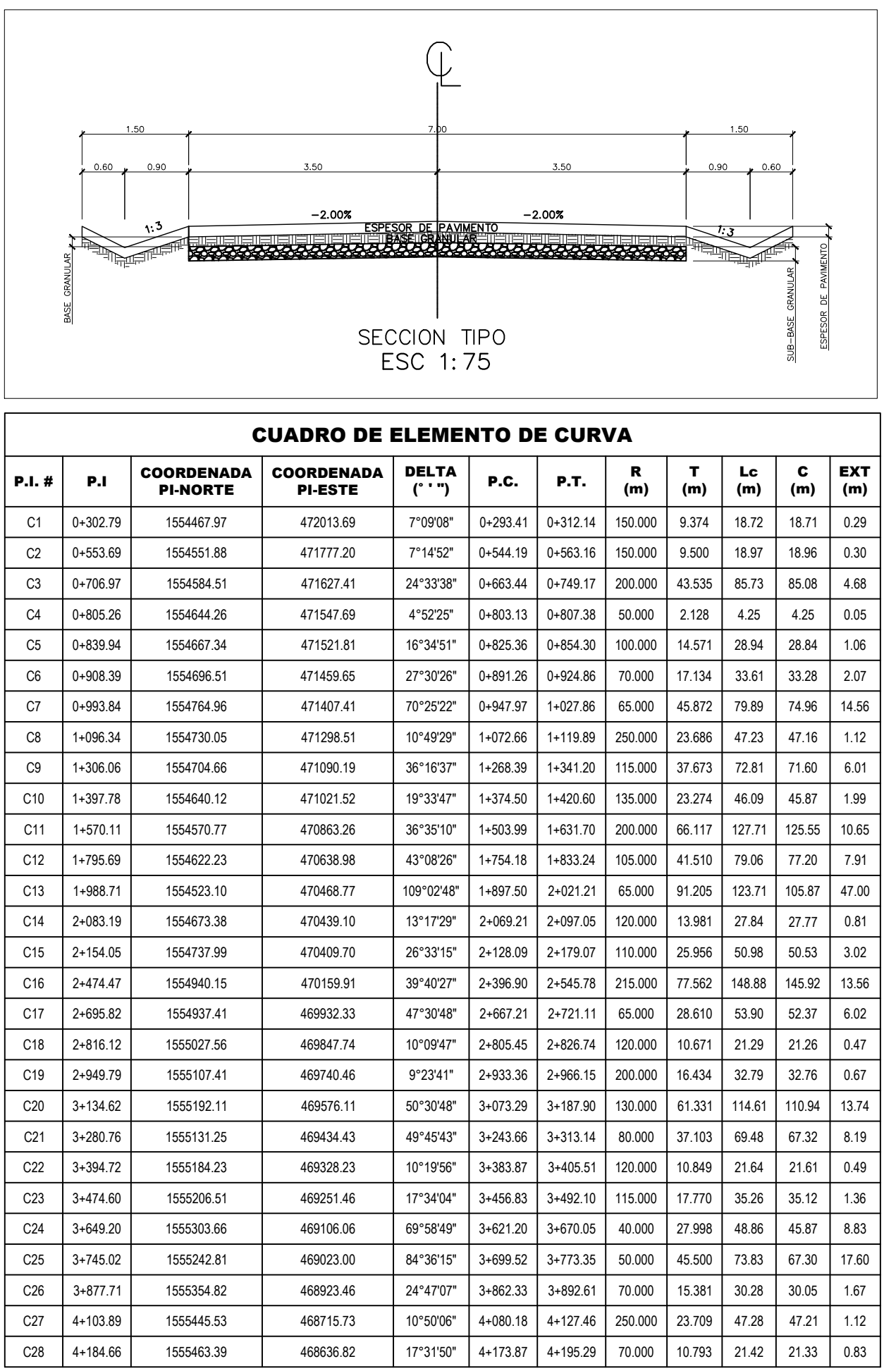
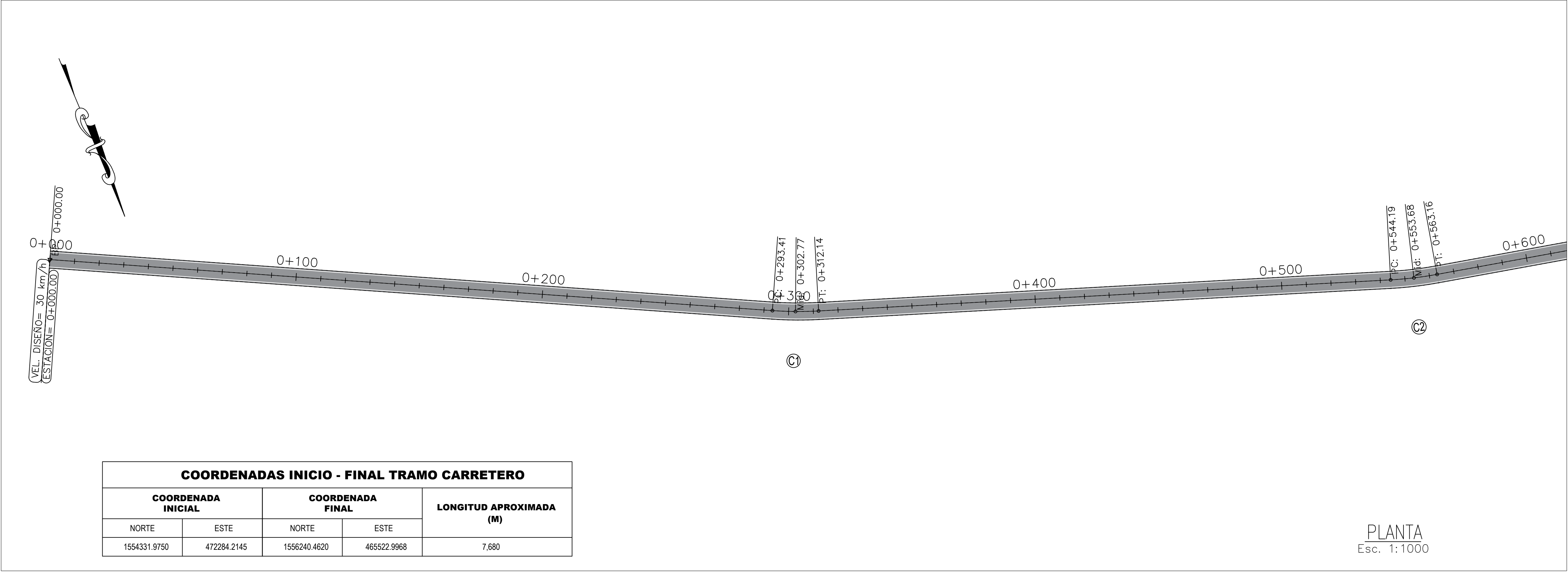
CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA											
P.I. #	P.I.	COORDENADA PI-NORTE	COORDENADA PI-ESTE	DELTA (° ' ")	P.C.	P.T.	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)
C1	0+109.11	1554937.41	469932.33	48°18'36"	0+079.96	0+134.77	65.000	29.151	54.81	63.20	6.24
C2	0+229.24	1555027.56	469847.74	10°08'47"	0+218.57	0+239.86	120.000	10.671	21.29	21.26	0.47
C3	0+362.91	1555107.41	469740.46	9°23'41"	0+351.41	0+374.37	140.000	11.504	22.96	22.93	0.47
C4	0+547.76	1555192.11	469576.11	50°30'48"	0+486.43	0+601.04	130.000	61.331	114.61	110.94	13.74
C5	0+693.91	1555131.25	469434.43	49°45'43"	0+656.80	0+726.28	80.000	37.103	69.48	67.32	8.19
C6	0+807.86	1555184.23	469328.23	10°19'56"	0+797.01	0+818.65	120.000	10.849	21.64	21.61	0.49
C7	0+887.75	1555206.51	469251.46	17°34'04"	0+869.98	0+905.24	115.000	17.770	35.26	35.12	1.36
C8	1+062.34	1555303.66	469106.06	69°58'49"	1+034.34	1+083.20	40.000	27.998	48.86	45.87	8.83
C9	1+158.16	1555242.81	469023.00	84°36'15"	1+112.66	1+186.49	50.000	45.500	73.83	67.30	17.60
C10	1+290.85	1555354.82	468923.46	24°47'07"	1+275.47	1+305.75	70.000	15.381	30.28	30.05	1.67
C11	1+517.04	1555445.53	468715.73	10°50'06"	1+493.33	1+540.60	250.000	23.709	47.28	47.21	1.12
C12	1+597.80	1555463.39	468636.82	17°31'50"	1+587.01	1+608.43	70.000	10.793	21.42	21.33	0.83
C13	1+662.66	1555457.97	468572.01	24°50'01"	1+647.25	1+677.59	70.000	15.412	30.34	30.10	1.68
C14	1+791.45	1555502.31	468450.58	16°17'55"	1+780.00	1+802.75	80.000	11.456	22.76	22.68	0.82
C15	1+877.29	1555507.94	468364.77	42°04'23"	1+850.37	1+901.77	70.000	26.922	51.40	50.25	5.00
C16	2+485.28	1555945.80	467939.44	8°30'03"	2+448.12	2+522.30	500.000	37.160	74.18	74.12	1.38
C17	2+708.97	1556127.63	467808.93	36°49'31"	2+649.04	2+764.73	180.000	59.922	115.69	113.71	9.71
C18	3+124.81	1556253.97	467408.38	9°09'47"	3+090.35	3+159.12	430.000	34.457	68.77	68.69	1.38
C19	3+546.40	1556315.17	466991.11	12°26'57"	3+528.95	3+563.71	160.000	17.451	34.76	34.70	0.95
C20	3+676.85	1556361.52	466869.03	9°46'29"	3+661.45	3+692.16	180.000	15.391	30.71	30.67	0.66
C21	3+823.50	1556389.56	466725.01	7°22'59"	3+813.82	3+833.15	150.000	9.678	19.33	19.32	0.31
C22	4+174.05	1556500.23	466392.35	24°02'41"	4+071.83	4+273.26	480.000	102.223	201.44	199.96	10.76

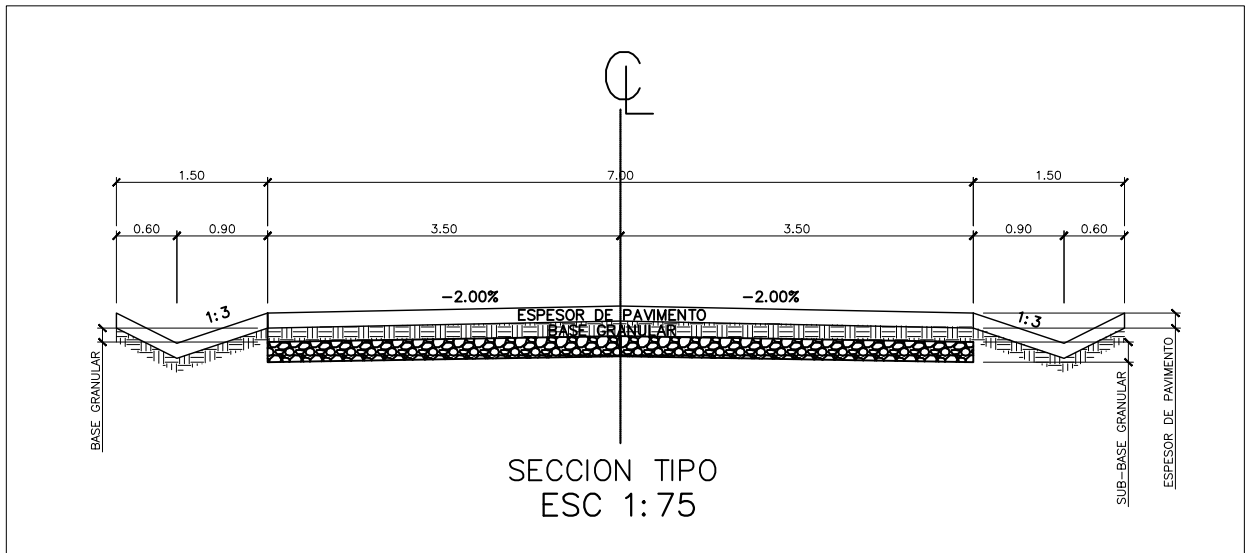


DATOS DE DISEÑO	
INDICE MEDIO DIARIO	: MENOR DE 500 VEH.
VELOCIDAD DIRECTRIZ	: 30 Km/H
PENDIENTE MINIMA	: 0.50 %
PENDIENTE MAXIMA	: 20.00 %
RADIO MINIMO CURVATURA	: 22.00 mts.
RADIO MINIMO EXCEPCIONAL	: 19.00 mts.
SUPERFICIE DE RODADURA	: 7 mts.
ANCHO DE BERMA	: No consideradas
BOMBEO %	: 2.00 %
PERALTE MINIMO	: 2.00 %
PERALTE MAXIMO NORMAL	: 8.00 %
PERALTE MAXIMO EXCEPCIONAL	: 10.00 %
TALUD EN RELLENO	: 1 : 2
ESPESOR DE AFIRMADO	:
CUNETAS	:

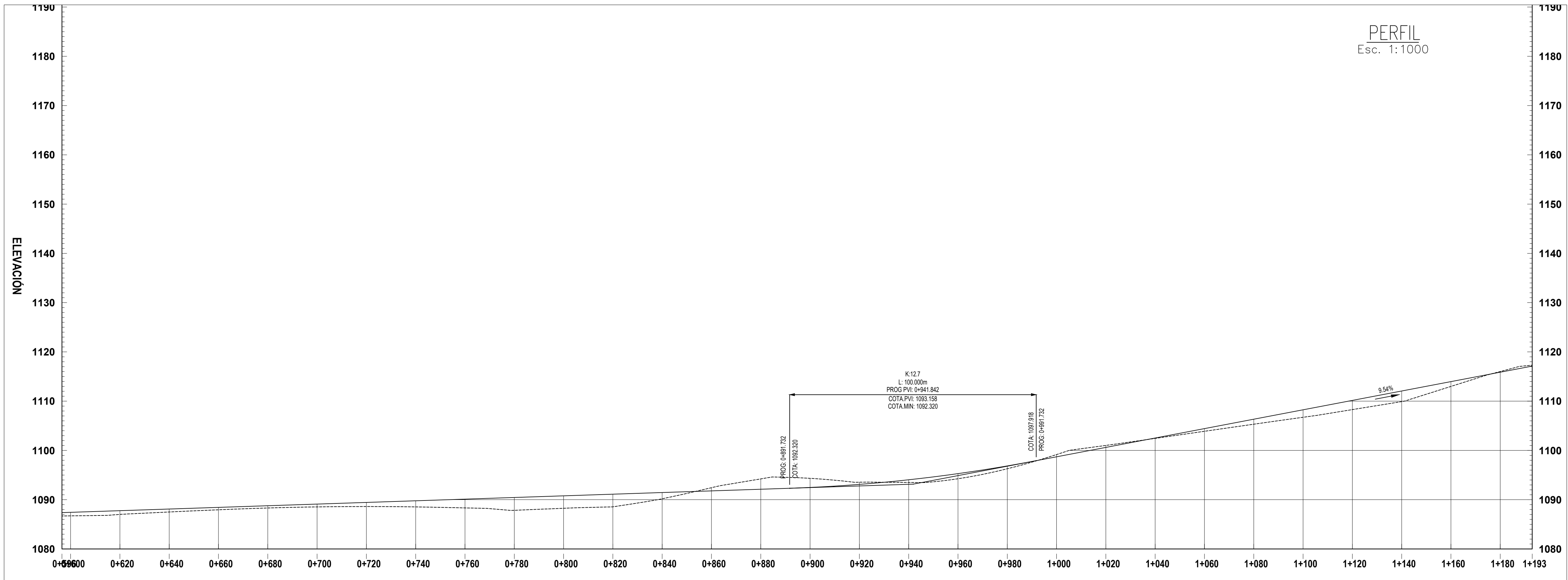
LEYENDA	
	Posición de BM.
	Posición de Calicatos.
	Inicio/Fin de tramo en estudio.
	Estacado 20m.
	Estacado 10m.
	Posición de Punto de Intersección.
	Alcantarilla
	Borden
	Píezola de cruce
	Eje de Carretera
	Canal de riego
	Curvas Maestras
	Curvas Secundarias
	Boladero
	Carretera
	Campamento
	Norte Magnético
	Poste
	Casas





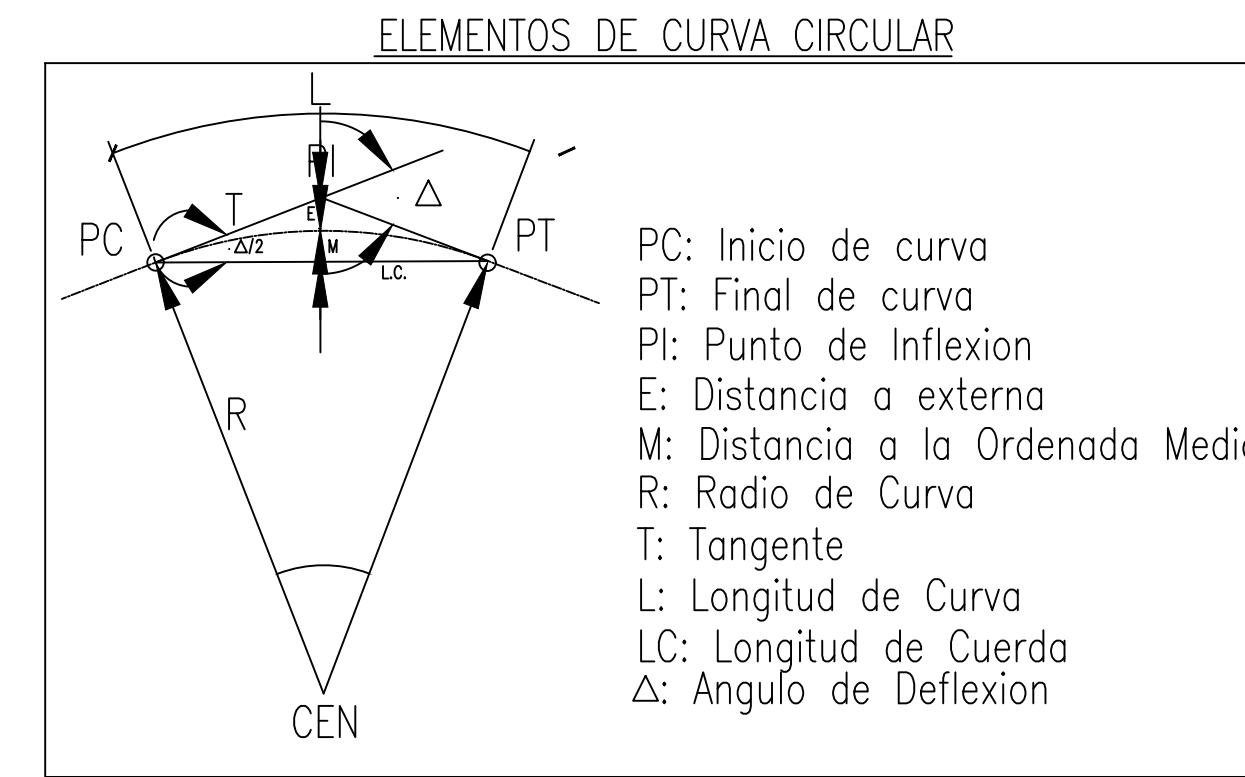


CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA												
P.I. #	P.I.	COORDENADA PI-NORTE	COORDENADA PI-ESTE	DELTA (° ' ")	P.C.	P.T.	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)	
C1	0+302.79	1554467.97	472013.69	7°09'08"	0+293.41	0+312.14	150.000	9.374	18.72	18.71	0.29	
C2	0+553.69	1554551.88	471777.20	7°14'52"	0+544.19	0+563.16	150.000	9.500	18.97	18.96	0.30	
C3	0+706.97	1554584.51	471627.41	24°33'38"	0+683.44	0+749.17	200.000	43.535	85.73	85.08	4.68	
C4	0+805.26	1554644.26	471547.69	4°52'25"	0+803.13	0+807.38	50.000	2.128	4.25	4.25	0.05	
C5	0+839.94	1554667.34	471521.81	16°34'51"	0+825.36	0+854.30	100.000	14.571	28.94	28.84	1.06	
C6	0+908.39	1554696.51	471459.65	27°30'26"	0+891.26	0+924.86	70.000	17.134	33.61	33.28	2.07	
C7	0+993.84	1554764.96	471407.41	70°25'22"	0+947.97	1+027.86	65.000	45.872	79.89	74.96	14.56	
C8	1+056.34	1554730.05	471298.51	10°49'29"	1+072.66	1+119.89	250.000	23.686	47.23	47.16	1.12	
C9	1+306.06	1554704.66	471090.19	36°16'37"	1+268.39	1+341.20	115.000	37.673	72.81	71.60	6.01	
C10	1+397.78	1554640.12	471021.52	19°33'47"	1+374.50	1+420.60	135.000	23.274	46.09	45.87	1.99	
C11	1+570.11	1554570.77	470863.26	36°36'10"	1+503.99	1+631.70	200.000	66.117	127.71	125.55	10.65	
C12	1+756.69	1554622.23	470638.98	43°08'26"	1+754.18	1+833.24	105.000	41.510	79.06	77.20	7.91	
C13	1+988.71	1554523.10	470468.77	109°02'48"	1+897.50	2+021.21	65.000	91.205	123.71	105.87	47.00	
C14	2+083.19	1554673.38	470439.10	13°17'29"	2+069.21	2+097.05	120.000	13.981	27.84	27.77	0.81	
C15	2+154.05	1554737.89	470409.70	26°33'15"	2+128.09	2+179.07	110.000	25.956	50.98	50.53	3.02	
C16	2+474.47	1554940.15	470159.91	39°40'27"	2+396.90	2+545.78	215.000	77.562	148.88	145.92	13.56	
C17	2+695.82	1554937.41	469932.33	47°30'48"	2+667.21	2+721.11	65.000	28.610	53.90	52.37	6.02	
C18	2+816.12	1555027.56	469847.74	10°09'47"	2+805.45	2+826.74	120.000	10.671	21.29	21.26	0.47	
C19	2+949.79	1555107.41	469740.46	9°23'41"	2+933.36	2+966.15	200.000	16.434	32.79	32.76	0.67	
C20	3+134.62	1555192.11	469576.11	50°30'48"	3+073.29	3+187.90	130.000	61.331	114.61	110.94	13.74	
C21	3+280.76	1555131.25	469434.43	49°45'43"	3+243.66	3+313.14	80.000	37.103	69.48	67.32	8.19	
C22	3+394.72	1555184.23	469328.23	10°19'56"	3+383.87	3+405.51	120.000	10.849	21.64	21.61	0.49	
C23	3+474.60	1555206.51	469251.46	17°34'04"	3+456.83	3+492.10	115.000	17.770	35.26	35.12	1.36	
C24	3+649.20	1555303.66	469106.06	69°58'49"	3+621.20	3+670.05	40.000	27.958	48.86	45.87	8.83	
C25	3+745.02	1555242.81	469023.00	84°36'15"	3+699.52	3+773.35	50.000	45.500	73.83	67.30	17.60	
C26	3+877.71	1555354.82	468923.46	24°47'07"	3+862.33	3+892.61	70.000	15.381	30.28	30.05	1.67	
C27	4+103.89	1555445.53	468715.73	10°50'06"	4+080.18	4+127.46	250.000	23.709	47.28	47.21	1.12	
C28	4+194.66	1555463.39	468636.82	17°31'50"	4+173.87	4+195.29	70.000	10.793	21.42	21.33	0.83	

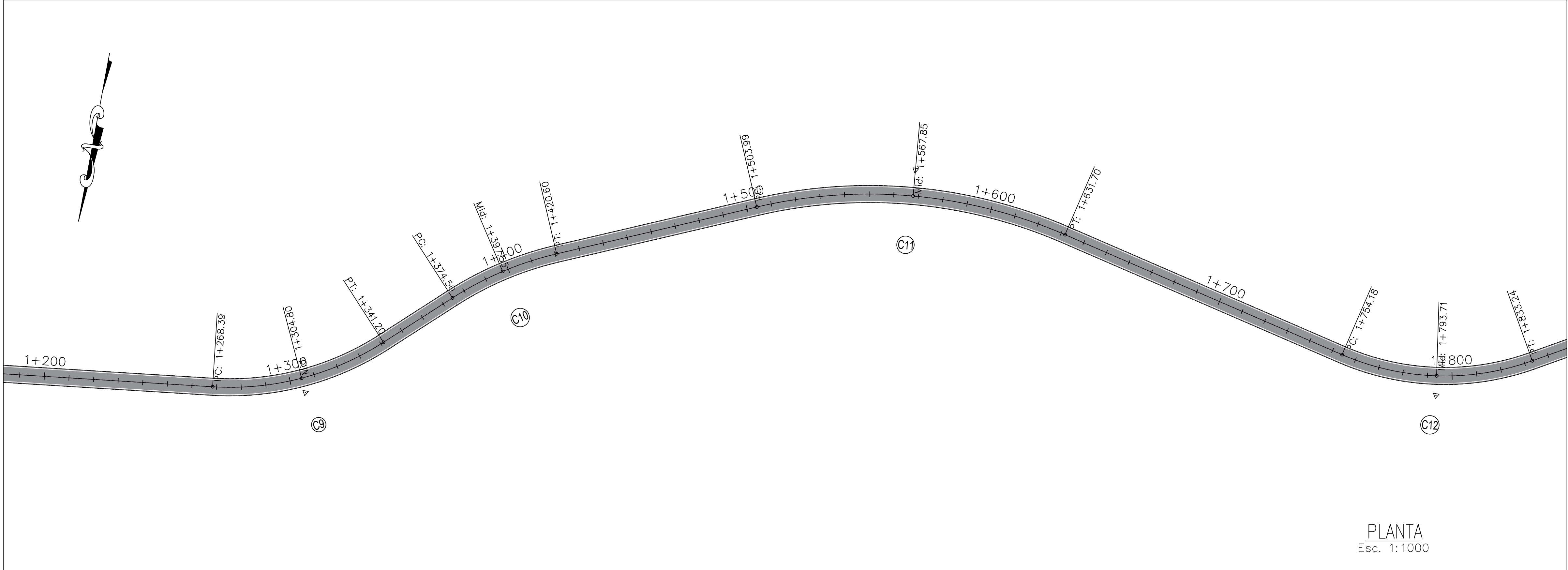


DATOS DE DISEÑO	
INDICE MEDIO DIARIO	: MENOR DE 500 VEH.
VELOCIDAD DIRECTRIZ	: 30 Km/H
PENDIENTE MINIMA	: 0.50 %
PENDIENTE MAXIMA	: 20.00 %
RADIO MINIMO CURVATURA	: 22.00 mts.
RADIO MINIMO EXCEPCIONAL	: 19.00 mts.
SUPERFICIE DE RODADURA	: 7 mts.
ANCHO DE BERMA	: No consideradas
BOMBEO %	: 2.00 %
PERALTE MINIMO	: 2.00 %
PERALTE MAXIMO NORMAL	: 8.00 %
PERALTE MAXIMO EXCEPCIONAL	: 10.00 %
TALUD EN RELLENO	: 1 : 2
ESPESOR DE AFIRMADO	:
CUNETAS	:

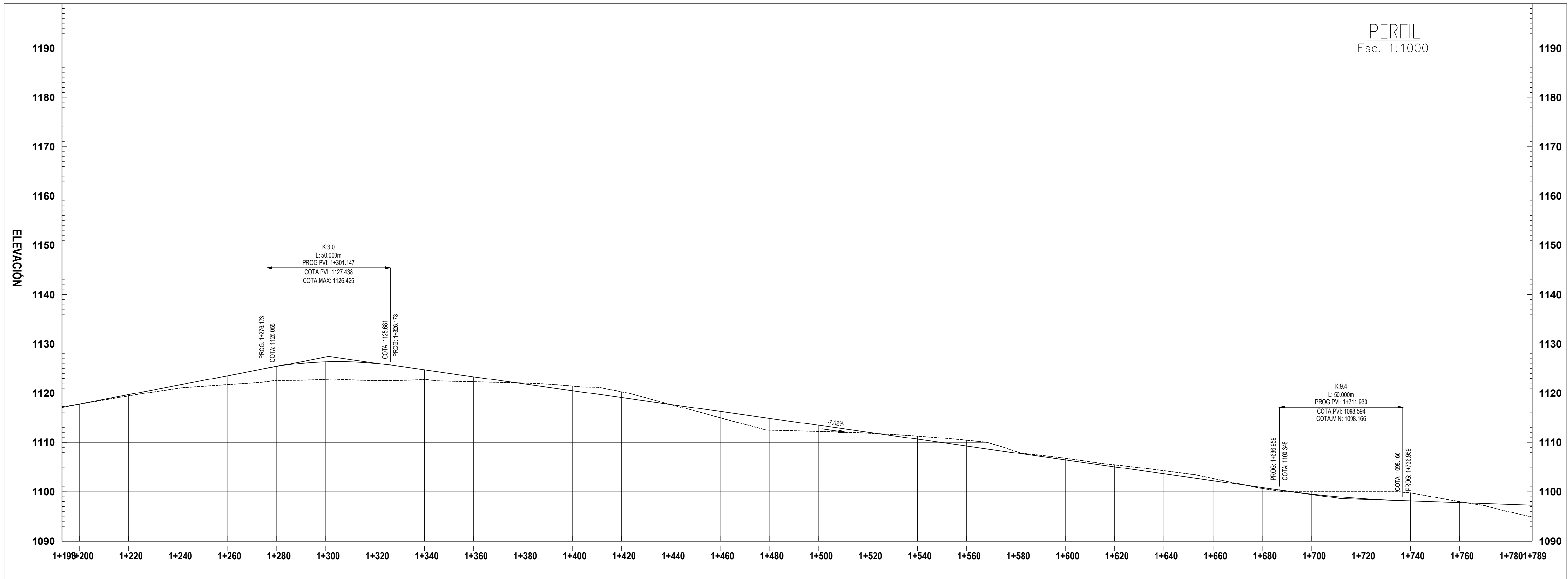
LEYENDA	
	Posición de BM.
	Posición de Calicatos.
	Inicio/Fin de tramo en estudio.
	Estacado 20m.
	Estacado 10m.
	Posición de Punto de Intersección.
	Alcantarilla
	Bode
	Pizoleta de cruce
	Eje de Carretera
	Canal de riego
	Curvas Maestras
	Curvas Secundarias
	Boladero
	Cantera
	Campamento
	Norte Magnético
	Poste
	Casas



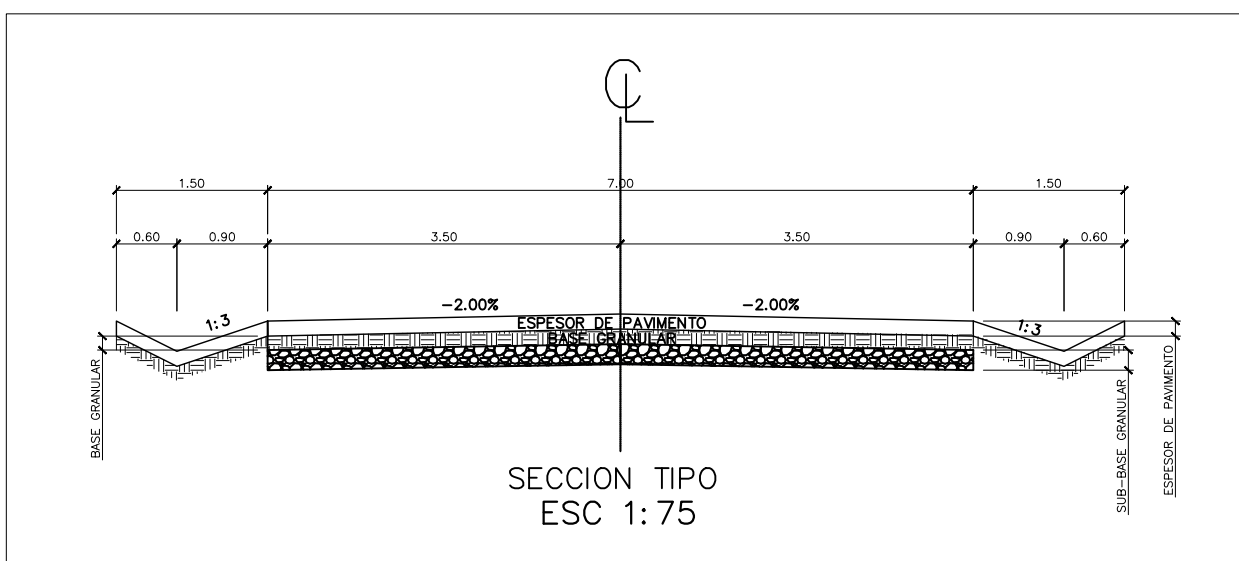
REVISIONES		
No.	FECHA	DESCRIPCIÓN
1.-		
2.-		
3.-		
4.-		
5.-		
6.-		



PLANTA
Esc. 1:1000



PERFIL
Esc. 1:1000



SECCION TIPO
Esc 1:75

CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA												
P.I. #	P.I.	COORDENADA PI-NORTE	COORDENADA PI-ESTE	DELTA (° ' ")	P.C.	P.T.	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)	
C1	0+302.79	1554467.97	472013.69	7°09'08"	0+293.41	0+312.14	150.000	9.374	18.72	18.71	0.29	
C2	0+553.69	1554551.88	471777.20	7°14'52"	0+544.19	0+563.16	150.000	9.500	18.97	18.96	0.30	
C3	0+706.97	1554584.51	471627.41	24°33'38"	0+663.44	0+749.17	200.000	43.535	85.73	85.08	4.68	
C4	0+805.26	1554644.26	471547.69	4°52'25"	0+803.13	0+807.38	50.000	2.128	4.25	4.25	0.05	
C5	0+839.94	1554667.34	471521.81	16°34'51"	0+825.36	0+854.30	100.000	14.571	28.94	28.84	1.06	
C6	0+908.39	1554696.51	471459.65	27°30'26"	0+891.26	0+924.86	70.000	17.134	33.61	33.28	2.07	
C7	0+993.84	1554764.96	471407.41	70°25'22"	0+947.97	1+027.86	65.000	45.872	79.89	74.96	14.56	
C8	1+096.34	1554730.05	471298.51	10°49'29"	1+072.66	1+119.89	250.000	23.686	47.23	47.16	1.12	
C9	1+306.06	1554704.66	471090.19	36°16'37"	1+268.39	1+341.20	115.000	37.673	72.81	71.60	6.01	
C10	1+397.78	1554640.12	471021.52	19°33'47"	1+374.50	1+420.60	135.000	23.274	46.09	45.87	1.99	
C11	1+570.11	1554570.77	470863.26	36°36'10"	1+503.99	1+631.70	200.000	66.117	127.71	125.55	10.65	
C12	1+795.69	1554622.23	470638.98	43°08'24"	1+754.18	1+833.24	105.000	41.510	79.06	77.20	7.91	
C13	1+988.71	1554523.10	470468.77	109°02'48"	1+897.50	2+021.21	65.000	91.205	123.71	105.87	47.00	
C14	2+083.19	1554673.38	470439.10	13°17'29"	2+069.21	2+097.05	120.000	13.981	27.84	27.77	0.81	
C15	2+154.05	1554737.99	470409.70	26°33'15"	2+128.09	2+179.07	110.000	25.966	50.98	50.53	3.02	
C16	2+474.47	1554940.15	470159.91	39°40'27"	2+396.90	2+545.78	215.000	77.562	148.88	145.92	13.56	
C17	2+895.82	1554937.41	469932.33	47°30'48"	2+867.21	2+721.11	65.000	28.610	53.90	52.37	6.02	
C18	2+816.12	1555027.56	469847.74	10°09'47"	2+805.45	2+826.74	120.000	10.671	21.29	21.26	0.47	
C19	2+949.79	1555107.41	469740.46	9°23'41"	2+933.36	2+966.15	200.000	16.434	32.79	32.76	0.67	
C20	3+134.62	1555192.11	469576.11	50°30'48"	3+073.29	3+187.90	130.000	61.331	114.61	110.94	13.74	
C21	3+280.76	1555131.25	469434.43	49°45'43"	3+243.66	3+313.14	80.000	37.103	69.48	67.32	8.19	
C22	3+394.72	1555184.23	469328.23	10°19'56"	3+383.87	3+405.51	120.000	10.849	21.64	21.61	0.49	
C23	3+474.60	1555206.51	469251.46	17°34'04"	3+456.83	3+492.10	115.000	17.770	35.26	35.12	1.36	
C24	3+649.20	1555303.66	469106.06	69°58'49"	3+621.20	3+670.05	40.000	27.998	48.86	45.87	8.83	
C25	3+745.02	1555242.81	469023.00	84°36'15"	3+699.52	3+773.35	50.000	45.500	73.83	67.30	17.60	
C26	3+877.71	1555354.82	468923.46	24°47'07"	3+862.33	3+892.61	70.000	15.381	30.28	30.05	1.67	
C27	4+103.89	1555445.53	468715.73	10°50'09"	4+080.18	4+127.46	250.000	23.709	47.28	47.21	1.12	
C28	4+184.66	1555463.39	468636.82	17°31'50"	4+173.87	4+195.29	70.000	10.793	21.42	21.33	0.83	

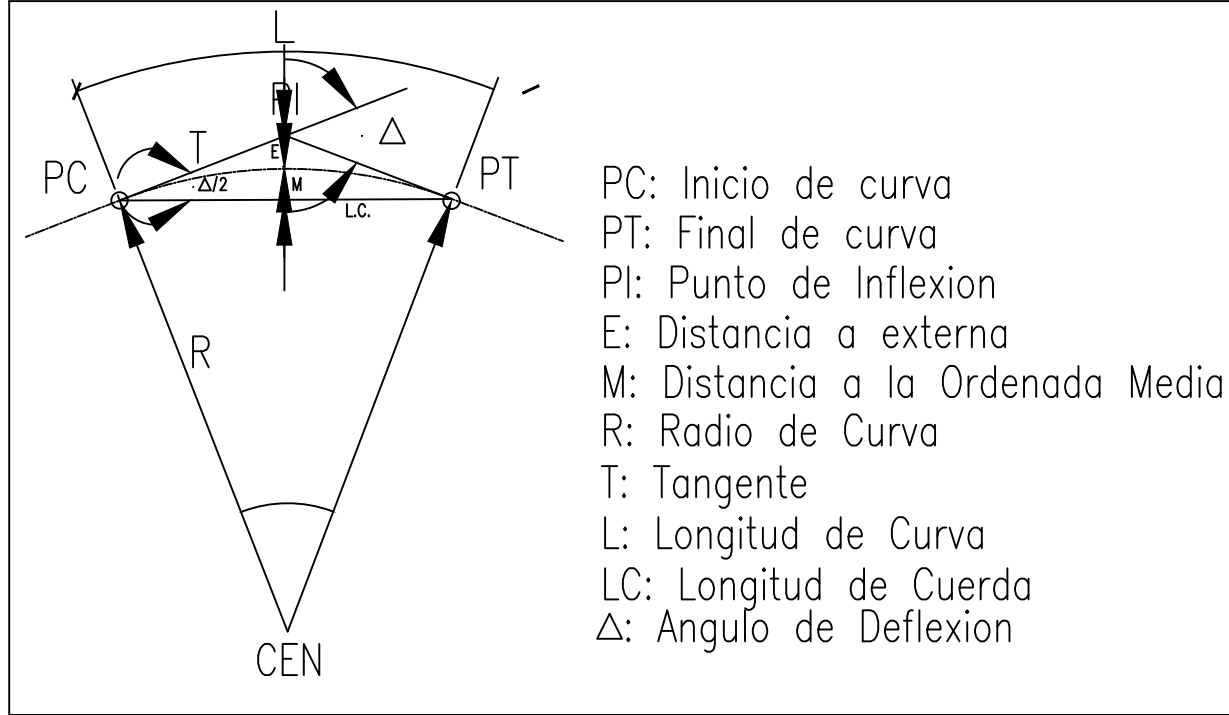
DATOS DE DISEÑO

INDICE MEDIO DIARIO	: MENOR DE 500 VEH.
VELOCIDAD DIRECTRIZ	: 30 Km/H
PENDIENTE MINIMA	: 0.50 %
PENDIENTE MAXIMA	: 20.00 %
RADIO MINIMO CURVATURA	: 22.00 mts.
RADIO MINIMO EXCEPCIONAL	: 19.00 mts.
SUPERFICIE DE RODADURA	: 7 mts.
ANCHO DE BERMA	: No consideradas
BOMBEO %	: 2.00 %
PERALTE MINIMO	: 2.00 %
PERALTE MAXIMO NORMAL	: 8.00 %
PERALTE MAXIMO EXCEPCIONAL	: 10.00 %
TALUD EN RELLENO	: 1 : 2
ESPESOR DE AFIRMADO	:
CUNETAS	:

LEYENDA

	Posición de BM.
	Posición de Calicatos.
	Inicio/Fin de tramo en estudio.
	Estacado 20m.
	Estacado 10m.
	Posición de Punto de Intersección.
	Alcantarilla
	Borden
	Plazoleta de cruce
	Eje de Carretera
	Canal de riego
	Curvas Maestras
	Curvas Secundarias
	Boladero
	Carretera
	Campamento
	Norte Magnético
	Poste
	Casas

ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR





PROYECTO:

"SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEL TRAMO CARRETERO RUTA 33, EMPALME ANILLO PERIFÉRICO – LAS TAPIAS – MATEO APROXIMADAMENTE 7.80 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN"

UBICACIÓN:

MUNICIPIO DE DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN HONDURAS, CENTROAMÉRICA

DIGITALIZACIÓN Y DISEÑO:

UNIDAD DE CARRETERAS

APROBÓ:

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO VIAL

No.	FECHA	REVISIONES
1.-		DESCRIPCIÓN
2.-		
3.-		
4.-		
5.-		
6.-		

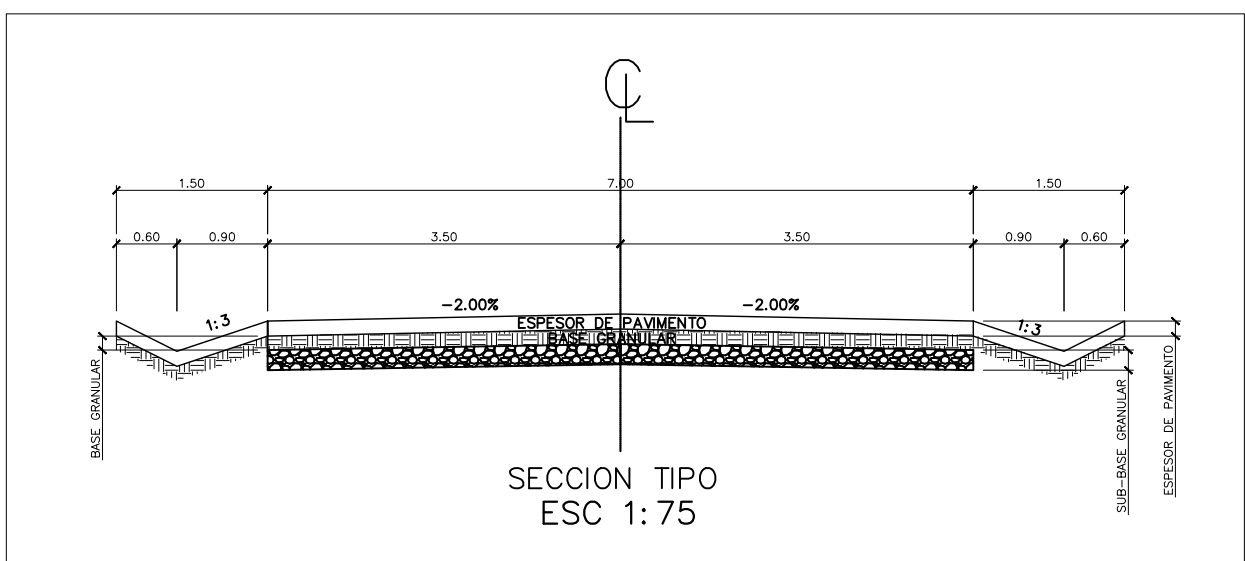
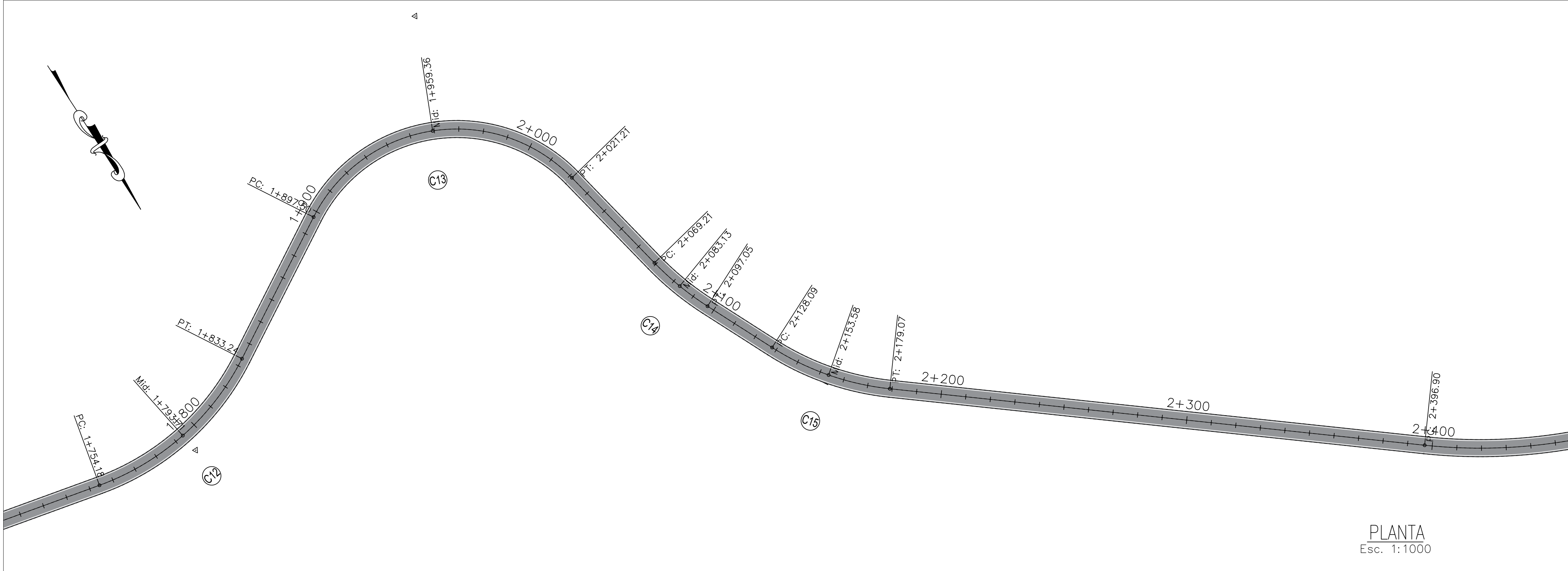
NOTAS

- EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ESTÁ REFERIDO AL DATUM WGS-84.
- ACOTACIONES EN METROS.
- NIVELES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
- NO SE TOMARÁN COTAS A ESCALA DE ESTE PLANO.
- ESTE PLANO DEBERÁ VERIFICARSE CON LOS CORRESPONDIENTES DATOS DE CONSTRUCCIÓN PROPORCIONADOS, CUALQUIER DISCREPANCIA DEBERÁ CONSULTARSE CON LA DIRECCIÓN DE LA OBRA.
- EL CONTRATISTA RECTIFICARÁ EN EL LUGAR DE LA OBRA, ANTES DE EJECUTAR, LAS DIMENSIONES Y NIVELES INDICADOS EN ESTE PLANO, DEBIENDO SOMETERSE A LA DIRECCIÓN DE LA OBRA CUALQUIER DIFERENCIA QUE HUBIERE, ASÍ COMO LA INTERPRETACIÓN QUE DE EL PROPIO CONTRATISTA A ESTE DIBUJO.

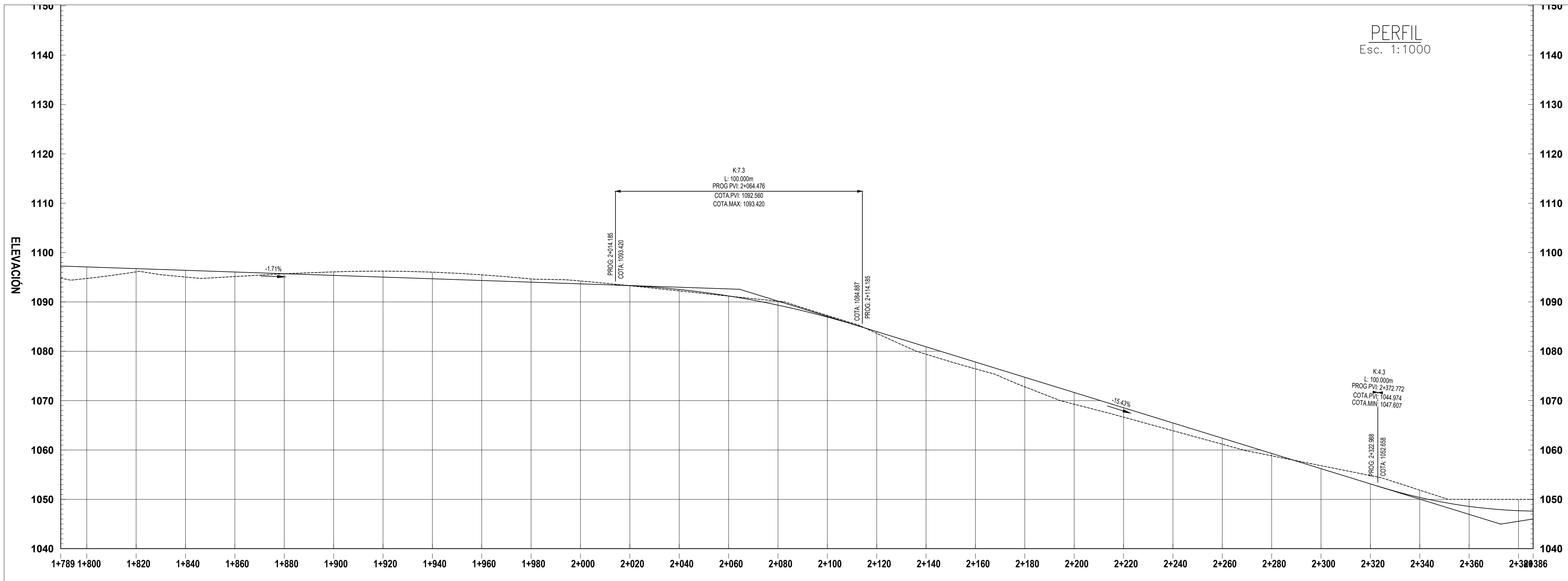
CONTENIDO:

PLANTA – PERFIL GENERAL

FECHA:	MAR 2026	ESCALA:	INDICADA
CLAVE:	DG-PIM-081	HOJA:	03/13
REF:	.dwg		

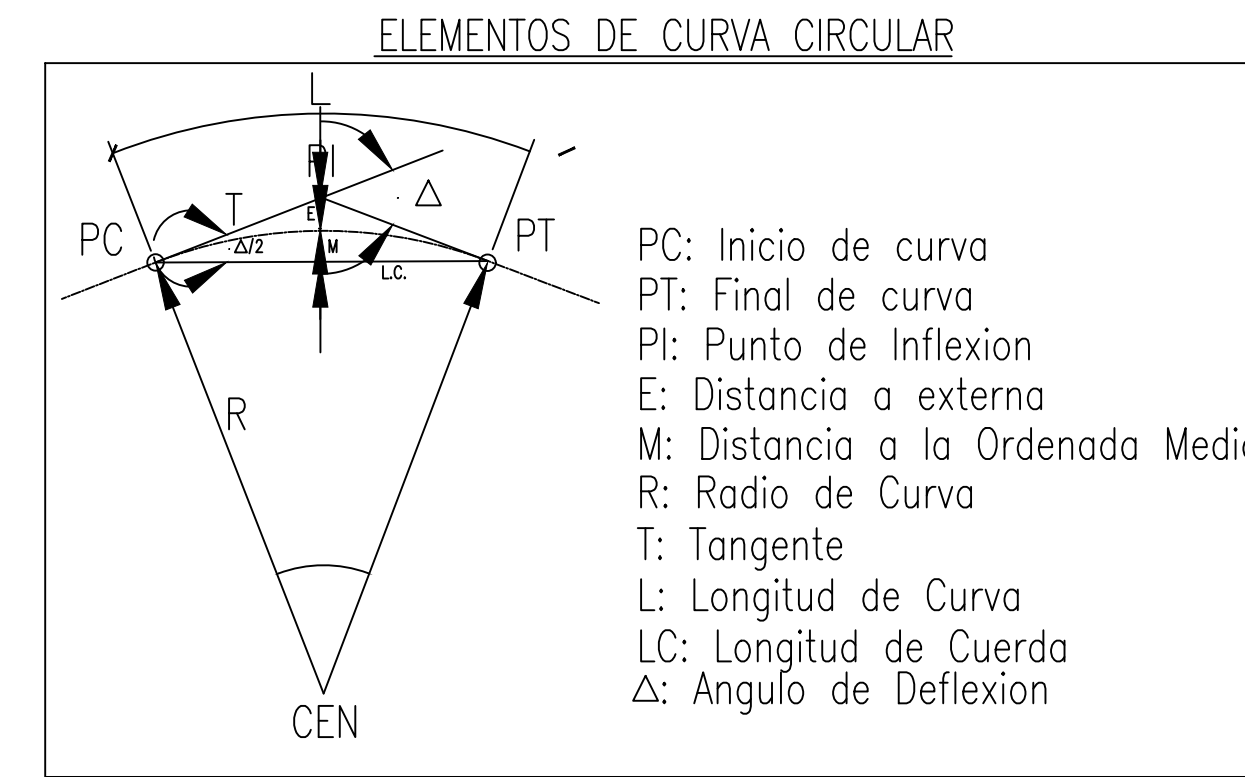


CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA												
P.I. #	P.I.	COORDENADA PI-NORTE	COORDENADA PI-ESTE	DELTA (° ' ")	P.C.	P.T.	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)	
C1	0+302.79	1554467.97	472013.69	7°09'08"	0+293.41	0+312.14	150.000	9.374	18.72	18.71	0.29	
C2	0+553.69	1554551.88	471777.20	7°14'52"	0+544.19	0+563.16	150.000	9.500	18.97	18.96	0.30	
C3	0+706.97	1554584.51	471627.41	24°33'38"	0+683.44	0+749.17	200.000	43.535	85.73	85.08	4.68	
C4	0+805.26	1554644.26	471547.69	4°52'25"	0+803.13	0+807.38	50.000	2.128	4.25	4.25	0.05	
C5	0+839.94	1554667.34	471521.81	16°34'51"	0+825.36	0+854.30	100.000	14.571	28.94	28.84	1.06	
C6	0+908.39	1554696.51	471459.65	27°30'26"	0+891.26	0+924.86	70.000	17.134	33.61	33.28	2.07	
C7	0+993.84	1554764.96	471407.41	70°25'22"	0+947.97	1+027.86	65.000	45.872	79.89	74.96	14.56	
C8	1+096.34	1554730.05	471298.51	10°49'29"	1+072.66	1+119.89	250.000	23.686	47.23	47.16	1.12	
C9	1+306.06	1554704.66	471090.19	36°16'37"	1+268.39	1+341.20	115.000	37.673	72.81	71.60	6.01	
C10	1+397.78	1554640.12	471021.52	19°33'47"	1+374.50	1+420.60	135.000	23.274	46.09	45.87	1.99	
C11	1+570.11	1554570.77	470863.26	36°36'10"	1+503.99	1+631.70	200.000	66.117	127.71	125.55	10.65	
C12	1+795.69	1554622.23	470638.98	43°08'26"	1+754.18	1+833.24	105.000	41.510	79.06	77.20	7.91	
C13	1+988.71	1554523.10	470468.77	109°02'48"	1+897.50	2+021.21	65.000	91.205	123.71	105.87	47.00	
C14	2+083.19	1554673.38	470439.10	13°17'29"	2+069.21	2+097.05	120.000	13.981	27.84	27.77	0.81	
C15	2+154.05	1554737.99	470409.70	26°33'15"	2+128.09	2+179.07	110.000	25.956	50.98	50.53	3.02	
C16	2+474.47	1554940.15	470159.91	39°40'27"	2+396.90	2+545.78	215.000	77.562	148.88	145.92	13.56	
C17	2+695.82	1554937.41	469932.33	47°30'48"	2+667.21	2+721.11	65.000	28.610	53.90	52.37	6.02	
C18	2+816.12	1555027.56	469847.74	10°09'47"	2+805.45	2+826.74	120.000	10.671	21.29	21.26	0.47	
C19	2+949.79	1555107.41	469740.46	9°23'41"	2+933.36	2+966.15	200.000	16.434	32.79	32.76	0.67	
C20	3+134.62	1555192.11	469576.11	50°30'48"	3+073.29	3+187.90	130.000	61.331	114.61	110.94	13.74	
C21	3+280.76	1555131.25	469434.43	49°45'43"	3+243.66	3+313.14	80.000	37.103	69.48	67.32	8.19	
C22	3+394.72	1555184.23	469328.23	10°19'56"	3+383.87	3+405.51	120.000	10.849	21.64	21.61	0.49	
C23	3+474.60	1555206.51	469251.46	17°34'04"	3+456.83	3+492.10	115.000	17.770	35.26	35.12	1.36	
C24	3+649.20	1555303.66	469106.06	69°58'49"	3+621.20	3+670.05	40.000	27.998	48.86	45.87	8.83	
C25	3+745.02	1555242.81	469023.00	84°36'15"	3+699.52	3+773.35	50.000	45.500	73.83	67.30	17.60	
C26	3+877.71	1555354.82	468923.46	24°47'07"	3+862.33	3+892.61	70.000	15.381	30.28	30.05	1.67	
C27	4+103.89	1555445.53	468715.73	10°50'08"	4+080.18	4+127.46	250.000	23.709	47.28	47.21	1.12	
C28	4+184.66	1555463.39	468636.82	17°31'50"	4+173.87	4+195.29	70.000	10.793	21.42	21.33	0.83	



DATOS DE DISEÑO	
INDICE MEDIO DIARIO	: MENOR DE 500 VEH.
VELOCIDAD DIRECTRIZ	: 30 Km/H
PENDIENTE MINIMA	: 0.50 %
PENDIENTE MAXIMA	: 20.00 %
RADIO MINIMO CURVATURA	: 22.00 mts.
RADIO MINIMO EXCEPCIONAL	: 19.00 mts.
SUPERFICIE DE RODADURA	: 7 mts.
ANCHO DE BERMA	: No consideradas
BOMBEO %	: 2.00 %
PERALTE MINIMO	: 2.00 %
PERALTE MAXIMO NORMAL	: 8.00 %
PERALTE MAXIMO EXCEPCIONAL	: 10.00 %
TALUD EN RELLENO	: 1 : 2
ESPESOR DE AFIRMADO	:
CUNETAS	:

LEYENDA	
	Posición de B.M.
	Posición de Calicatos.
	Inicio/Fin de tramo en estudio.
	Estacado 20m.
	Estacado 10m.
	Posición de Punto de Intersección.
	Borden
	Alcantarilla
	Pizoleta de cruce
	Eje de Carretera
	Canal de riego
	Curvas Maestras
	Curvas Secundarias
	Boladero
	Cantero
	Campamento
	Norte Magnético
	Poste
	Casas



PROYECTO:
"SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEL TRAMO CARRETERO RUTA 33, EMPALME ANILLO PERIFÉRICO – LAS TAPIAS – MATEO APROXIMADAMENTE 7.80 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN"

UBICACIÓN:
MUNICIPIO DE DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN HONDURAS, CENTROAMÉRICA

DIGITALIZACIÓN Y DISEÑO:
UNIDAD DE CARRETERAS

APROBÓ:
DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO VIAL

REVISIONES		
No.	FECHA	DESCRIPCIÓN
1.-		
2.-		
3.-		
4.-		
5.-		
6.-		

NOTAS

- EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ESTÁ REFERIDO AL DATUM WGS-84.
- ACOTACIONES EN METROS.
- NIVELES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
- NO SE TOMARÁN COTAS A ESCALA DE ESTE PLANO.
- ESTE PLANO DEBERÁ VERIFICARSE CON LOS CORRESPONDIENTES DATOS DE CONSTRUCCIÓN PROPORCIONADOS, CUALQUIER DISCREPANCIA DEBERÁ CONSULTARSE CON LA DIRECCIÓN DE LA OBRA.
- EL CONTRATISTA RECTIFICARÁ EN EL LUGAR DE LA OBRA, ANTES DE EJECUTAR, LAS DIMENSIONES Y NIVELES INDICADOS EN ESTE PLANO, DEBIENDO SOMETERSE A LA DIRECCIÓN DE LA OBRA CUALQUIER DIFERENCIA QUE HUBIERE, ASÍ COMO LA INTERPRETACIÓN QUE DE EL PROPIO CONTRATISTA A ESTE DIBUJO.

CONTENIDO:
PLANTA – PERFIL GENERAL

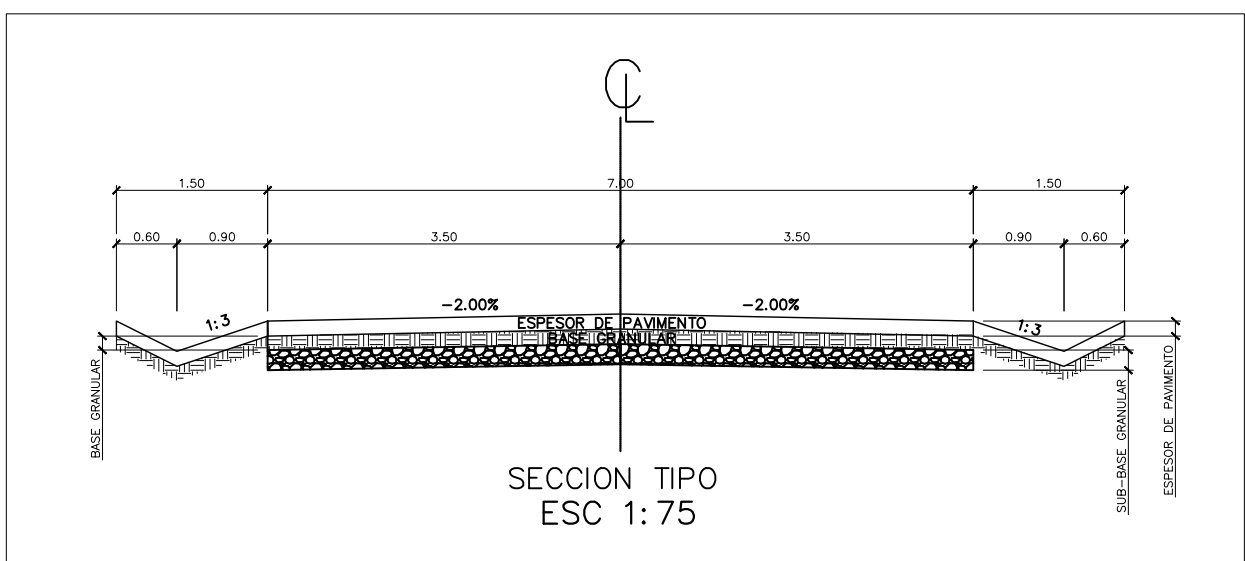
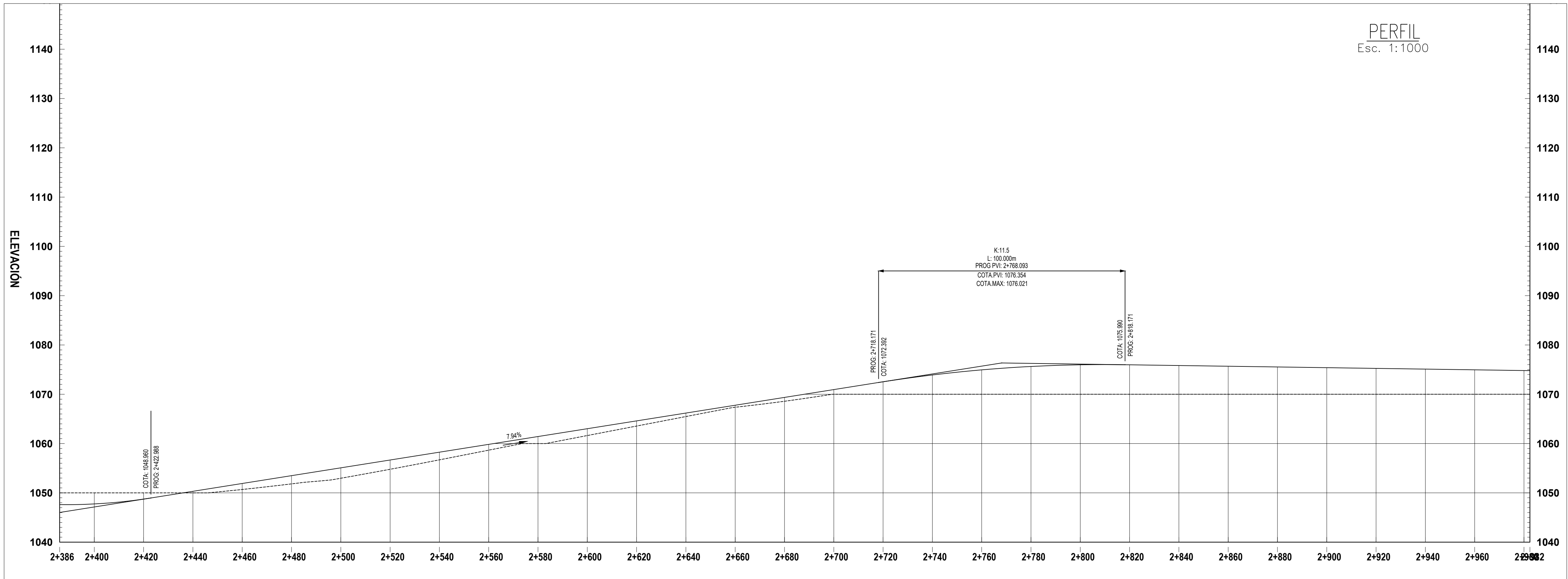
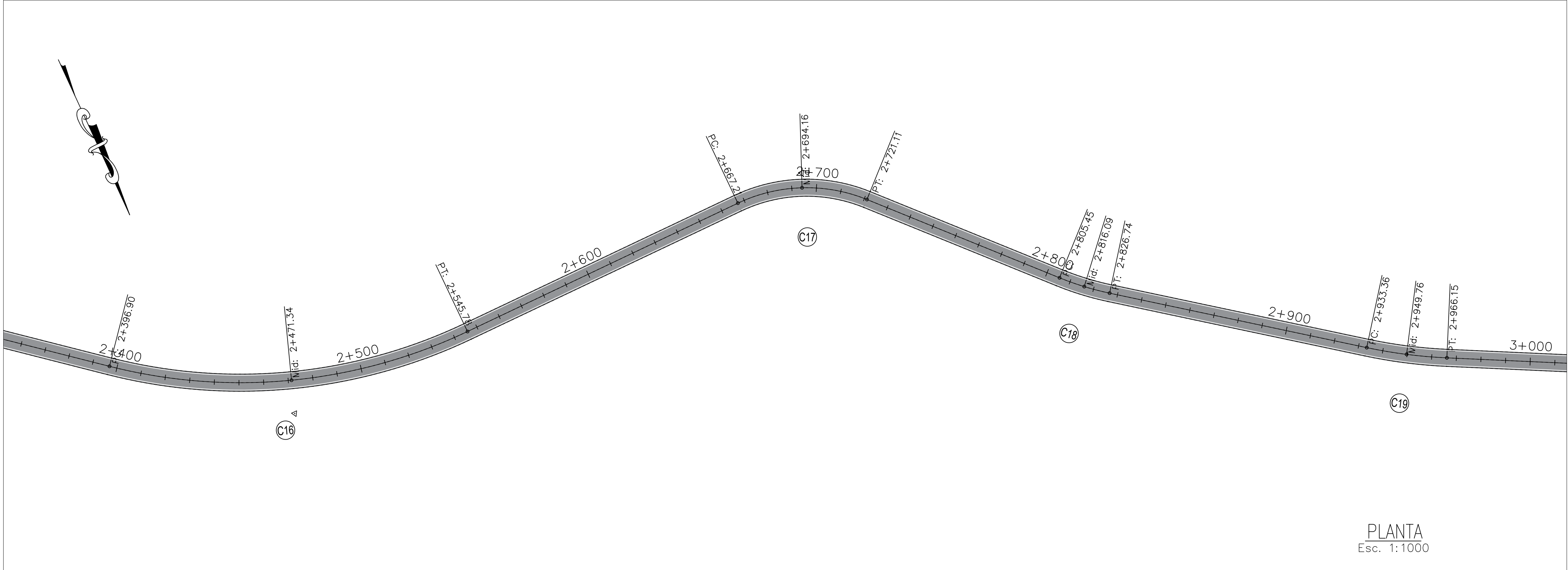
FECHA:
MAR 2026

ESCALA:
INDICADA

CLAVE:
DG-PIM-081

HOJA:
04/13

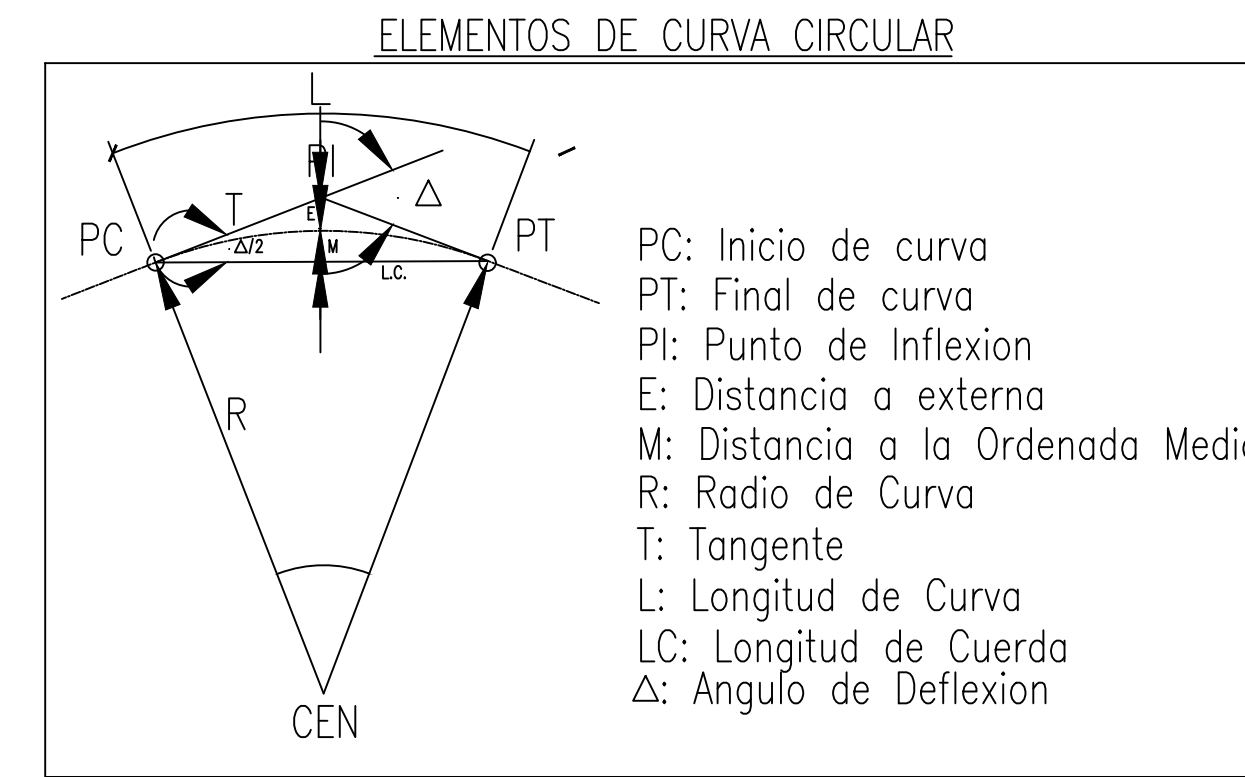
REF:
.dwg



CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA											
P.I. #	P.I	COORDENADA PI-NORTE	COORDENADA PI-ESTE	DELTA (° ' ")	P.C.	P.T.	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)
C1	0+302.79	1554467.87	472013.69	7°09'08"	0+293.41	0+312.14	150.000	9.374	18.72	18.71	0.29
C2	0+563.69	1554551.88	471777.20	7°14'52"	0+544.19	0+563.16	150.000	9.500	18.97	18.96	0.30
C3	0+706.97	1554584.51	471627.41	24°33'38"	0+683.44	0+749.17	200.000	43.535	85.73	85.08	4.68
C4	0+805.26	1554644.26	471547.69	4°52'25"	0+803.13	0+807.38	50.000	2.128	4.25	4.25	0.05
C5	0+839.94	1554667.34	471521.81	16°34'51"	0+825.36	0+854.30	100.000	14.571	28.94	28.84	1.06
C6	0+908.39	1554696.51	471459.65	27°30'28"	0+891.26	0+924.86	70.000	17.134	33.61	33.28	2.07
C7	0+993.84	1554764.96	471407.41	70°23'22"	0+947.97	1+027.86	65.000	45.872	79.69	74.96	14.56
C8	1+096.34	1554730.05	471298.51	10°49'29"	1+072.66	1+119.89	250.000	23.686	47.23	47.16	1.12
C9	1+306.06	1554704.66	471090.19	36°16'37"	1+268.39	1+341.20	115.000	37.673	72.81	71.60	6.01
C10	1+397.78	1554640.12	471021.52	19°33'47"	1+374.50	1+420.60	135.000	23.274	46.09	45.87	1.99
C11	1+570.11	1554570.77	470863.26	36°35'10"	1+503.99	1+631.70	200.000	66.117	127.71	125.55	10.65
C12	1+785.69	1554622.23	470638.98	43°08'28"	1+754.18	1+833.24	105.000	41.510	79.06	77.20	7.91
C13	1+988.71	1554523.10	470468.77	109°02'48"	1+897.50	2+021.21	65.000	91.205	123.71	105.87	47.00
C14	2+083.19	1554673.38	470439.10	13°17'29"	2+069.21	2+097.05	120.000	13.981	27.84	27.77	0.81
C15	2+154.05	1554737.99	470409.70	26°33'15"	2+128.09	2+179.07	110.000	25.956	50.98	50.53	3.02
C16	2+474.47	1554840.15	470159.91	39°40'27"	2+396.90	2+545.78	215.000	77.562	148.88	145.92	13.56
C17	2+695.82	1554937.41	469932.33	47°30'48"	2+667.21	2+721.11	65.000	28.610	53.90	52.37	6.02
C18	2+816.12	1555027.56	469847.74	10°09'47"	2+805.45	2+826.74	120.000	10.671	21.29	21.26	0.47
C19	2+949.79	1555107.41	469740.46	9°23'41"	2+933.36	2+966.15	200.000	16.434	32.79	32.76	0.67
C20	3+134.62	1555192.11	469576.11	50°30'48"	3+073.29	3+187.90	130.000	61.331	114.61	110.94	13.74
C21	3+280.76	1555131.25	469434.43	49°45'43"	3+243.66	3+313.14	80.000	37.103	69.48	67.32	8.19
C22	3+394.72	1555184.23	469320.23	10°19'56"	3+383.87	3+405.51	120.000	10.849	21.64	21.61	0.49
C23	3+474.60	1555206.51	469251.46	17°34'04"	3+456.83	3+492.10	115.000	17.770	35.26	35.12	1.36
C24	3+649.20	1555303.66	469106.06	69°58'49"	3+621.20	3+670.05	40.000	27.998	48.86	45.87	8.83
C25	3+745.02	1555242.81	469023.00	84°36'15"	3+699.52	3+773.35	50.000	45.500	73.83	67.30	17.60
C26	3+877.71	1555354.82	468923.46	24°47'07"	3+862.33	3+892.61	70.000	15.381	30.28	30.05	1.67
C27	4+103.89	1555445.53	468715.73	10°50'06"	4+080.18	4+127.46	250.000	23.709	47.28	47.21	1.12
C28	4+184.66	1555463.39	468636.82	17°31'50"	4+173.87	4+195.29	70.000	10.793	21.42	21.33	0.83

DATOS DE DISEÑO	
INDICE MEDIO DIARIO	: MENOR DE 500 VEH.
VELOCIDAD DIRECTRIZ	: 30 Km/H
PENDIENTE MINIMA	: 0.50 %
PENDIENTE MAXIMA	: 20.00 %
RADIO MINIMO CURVATURA	: 22.00 mts.
RADIO MINIMO EXCEPCIONAL	: 19.00 mts.
SUPERFICIE DE RODADURA	: 7 mts.
ANCHO DE BERMA	: No consideradas
BOMBEO %	: 2.00 %
PERALTE MINIMO	: 2.00 %
PERALTE MAXIMO NORMAL	: 8.00 %
PERALTE MAXIMO EXCEPCIONAL	: 10.00 %
TALUD EN RELLENO	: 1 : 2
ESPESOR DE AFIRMADO	:
CUNETAS	:

LEYENDA	
	Posición de BM.
	Posición de Calicatos.
	Inicio/Fin de tramo en estudio.
	Estacado 20m.
	Estacado 10m.
	Posición de Punto de Intersección.
	Alcantarilla
	Borden
	Píezola de cruce
	Eje de Carretera
	Canal de riego
	Curvas Maestras
	Curvas Secundarias
	Boladero
	Carretera
	Campamento
	Norte Magnético
	Poste
	Casas



PROYECTO:
"SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEL TRAMO CARRETERO RUTA 33, EMPALME ANILLO PERIFÉRICO – LAS TAPIAS – MATEO APROXIMADAMENTE 7.80 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN"

UBICACIÓN:
MUNICIPIO DE DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN HONDURAS, CENTROAMÉRICA

DIGITALIZACIÓN Y DISEÑO:
UNIDAD DE CARRETERAS

APROBÓ:
DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO VIAL

REVISIONES		
No.	FECHA	DESCRIPCIÓN
1.-		
2.-		
3.-		
4.-		
5.-		
6.-		

NOTAS

- EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ESTÁ REFERIDO AL DATUM WGS-84.
- ACOTACIONES EN METROS.
- NIVELES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
- NO SE TOMARÁN COTAS A ESCALA DE ESTE PLANO.
- ESTE PLANO DEBERÁ VERIFICARSE CON LOS CORRESPONDIENTES DATOS DE CONSTRUCCIÓN PROPORCIONADOS, CUALQUIER DISCREPANCIA DEBERÁ CONSULTARSE CON LA DIRECCIÓN DE LA OBRA.
- EL CONTRATISTA RECTIFICARÁ EN EL LUGAR DE LA OBRA, ANTES DE EJECUTAR, LAS DIMENSIONES Y NIVELES INDICADOS EN ESTE PLANO, DEBIENDO SOMETERSE A LA DIRECCIÓN DE LA OBRA CUALQUIER DIFERENCIA QUE HUBIERE, ASÍ COMO LA INTERPRETACIÓN QUE DE EL PROPIO CONTRATISTA A ESTE DIBUJO.

CONTENIDO:
PLANTA – PERFIL GENERAL

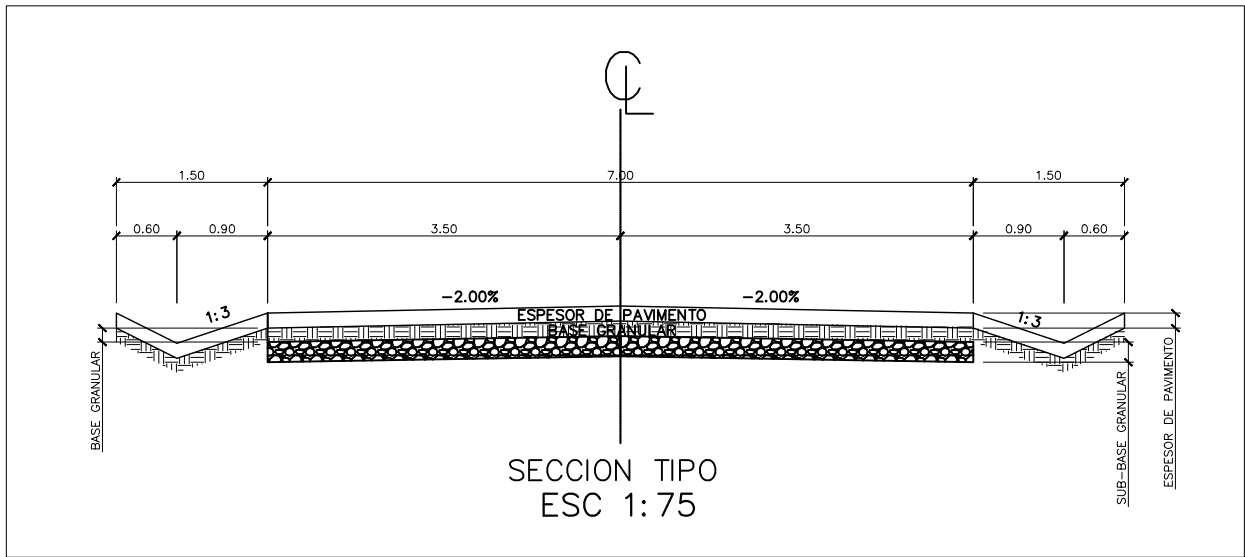
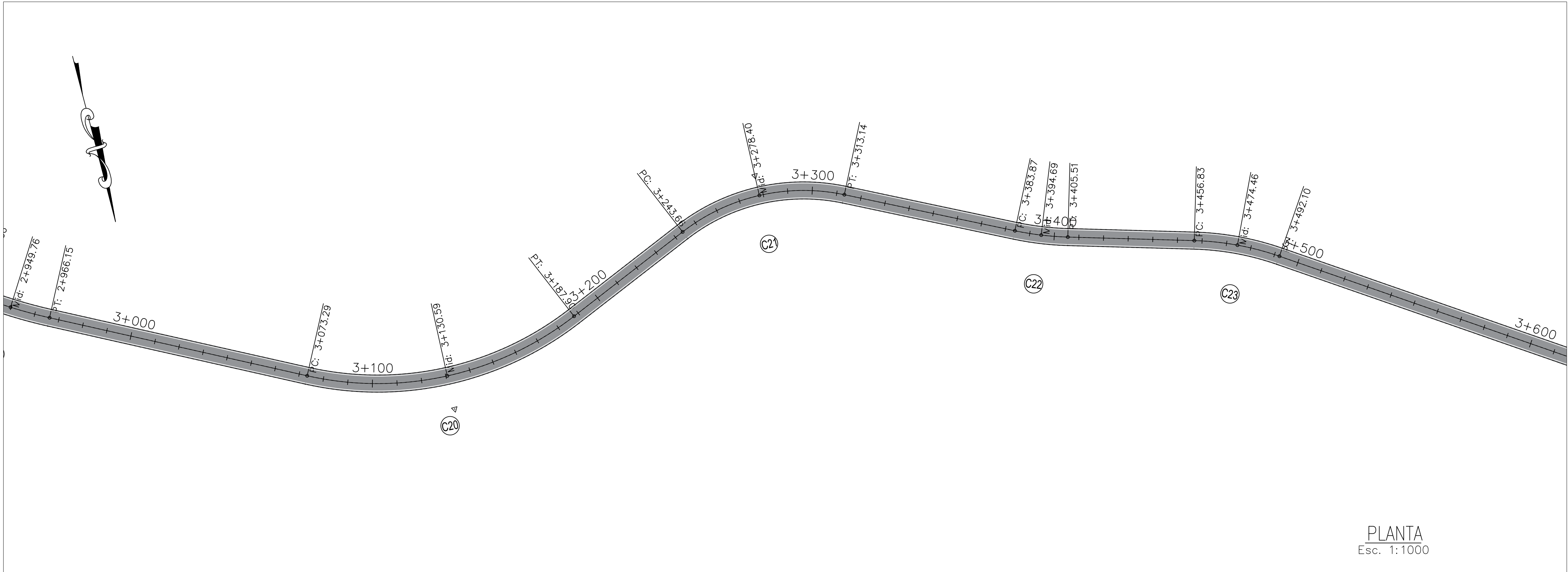
FECHA:
MAR 2026

ESCALA:
INDICADA

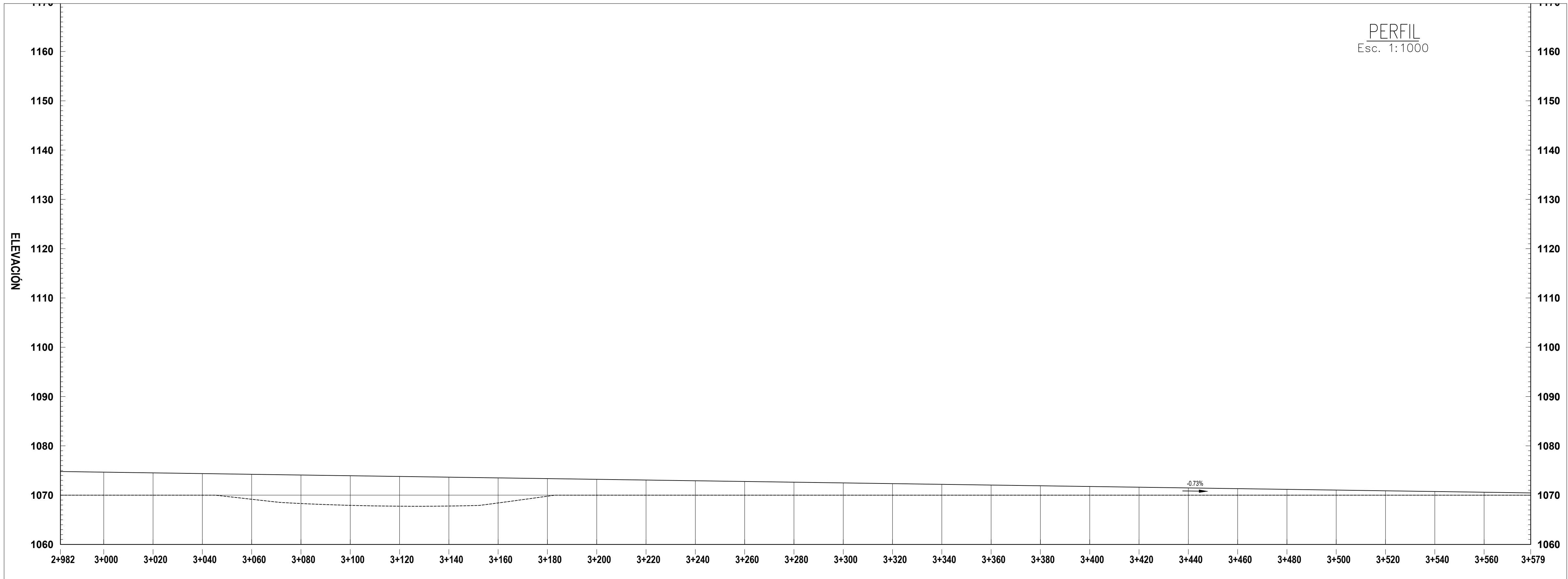
CLAVE:
DG-PIM-081

HOJA:
05/13

REF:
.dwg

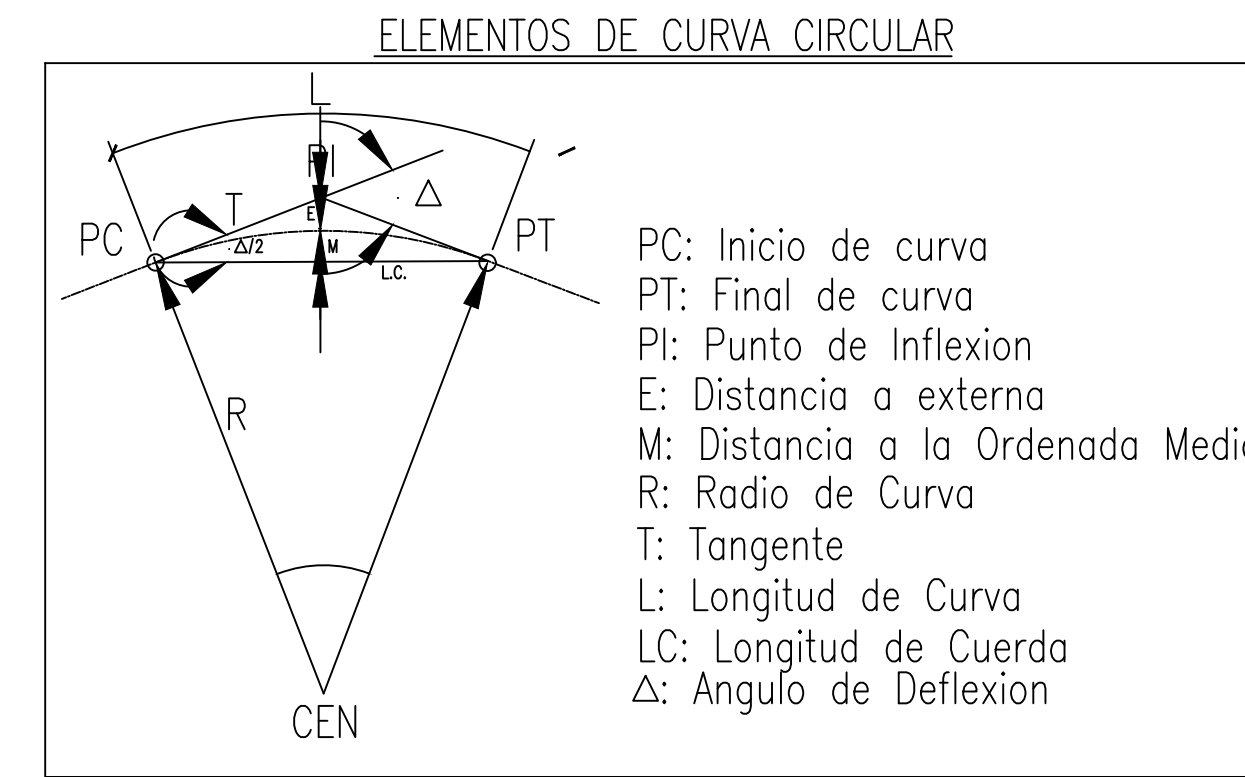


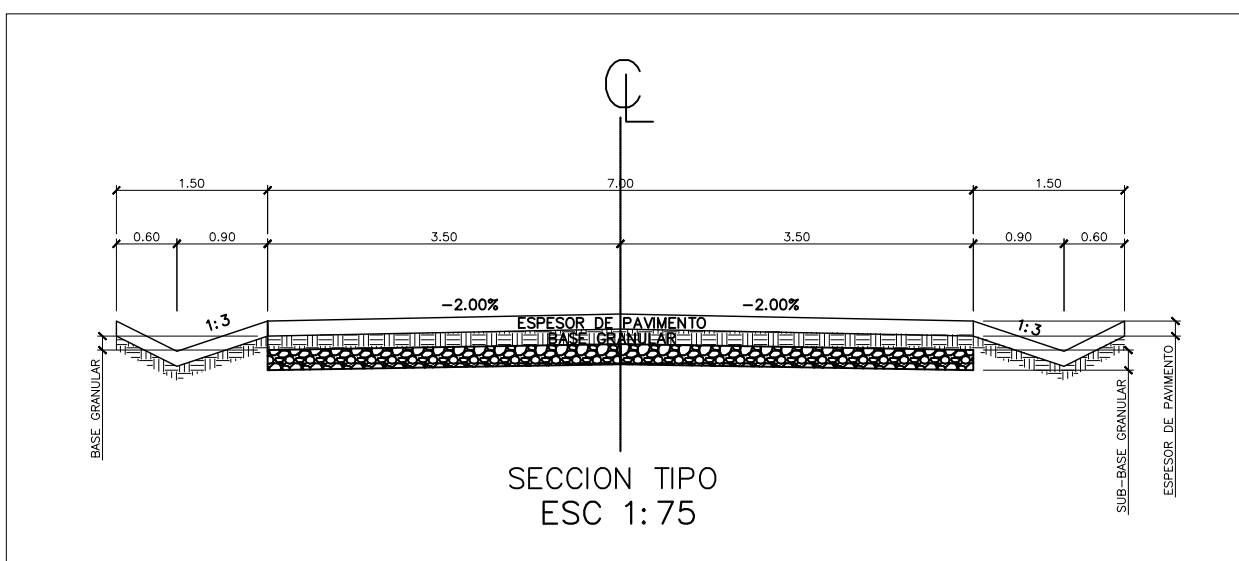
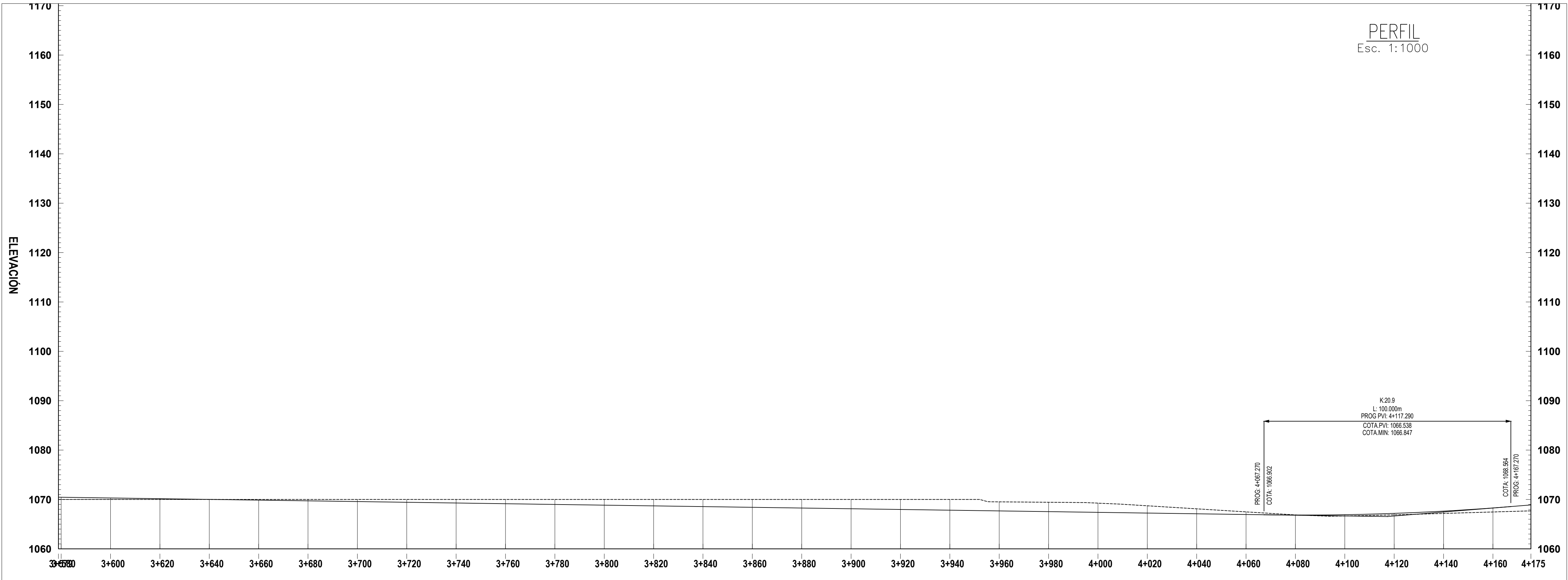
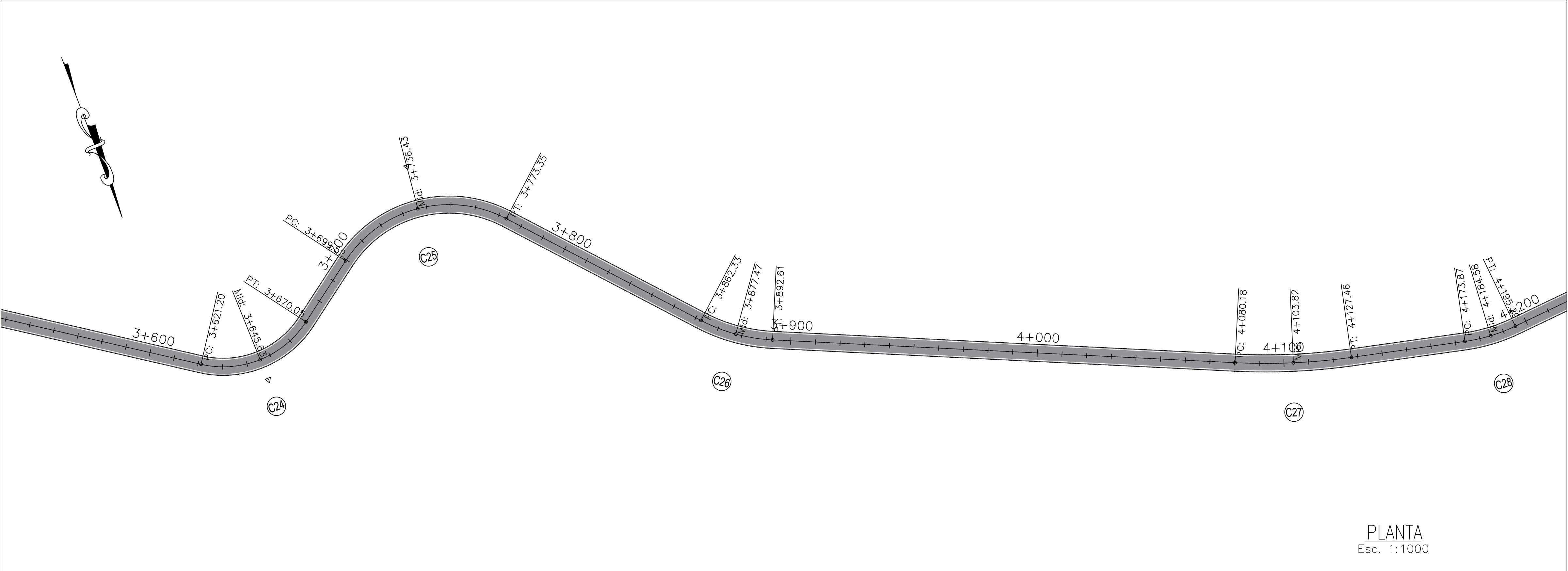
CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA											
P.I. #	P.I.	COORDENADA PI-NORTE	COORDENADA PI-ESTE	DELTA (° ' ")	P.C.	P.T.	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)
C1	0+302.79	1554467.97	472013.69	7°09'08"	0+293.41	0+312.14	150.000	9.374	18.72	18.71	0.29
C2	0+553.69	1554551.88	471777.20	7°14'52"	0+544.19	0+563.16	150.000	9.500	18.97	18.96	0.30
C3	0+706.97	1554584.51	471627.41	24°33'38"	0+663.44	0+749.17	200.000	43.535	85.73	85.08	4.68
C4	0+805.26	1554644.26	471547.69	4°52'25"	0+803.13	0+807.38	50.000	2.128	4.25	4.25	0.05
C5	0+839.94	1554667.34	471521.81	16°34'51"	0+825.36	0+854.30	100.000	14.571	28.94	28.84	1.06
C6	0+808.39	1554696.51	471459.65	27°30'26"	0+891.26	0+924.86	70.000	17.134	33.61	33.28	2.07
C7	0+993.84	1554764.96	471407.41	70°25'22"	0+947.97	1+027.86	65.000	45.872	79.89	74.96	14.56
C8	1+096.34	1554730.05	471298.51	10°49'29"	1+072.66	1+119.89	250.000	23.686	47.23	47.16	1.12
C9	1+306.06	1554704.66	471090.19	36°16'37"	1+268.39	1+341.20	115.000	37.673	72.81	71.60	6.01
C10	1+397.78	1554640.12	471021.52	19°33'47"	1+374.50	1+420.60	135.000	23.274	46.09	45.87	1.99
C11	1+570.11	1554570.77	470863.26	36°35'10"	1+503.99	1+631.70	200.000	66.117	127.71	125.55	10.65
C12	1+795.69	1554622.23	470638.98	43°08'29"	1+754.18	1+833.24	105.000	41.510	79.06	77.20	7.91
C13	1+988.71	1554523.10	470468.77	109°02'48"	1+897.50	2+021.21	65.000	91.205	123.71	105.87	47.00
C14	2+083.19	1554667.38	470439.10	13°17'29"	2+069.21	2+097.05	120.000	13.981	27.84	27.77	0.81
C15	2+154.05	1554737.99	470409.70	26°33'15"	2+128.09	2+179.07	110.000	25.956	50.98	50.53	3.02
C16	2+474.47	1554940.15	470159.91	39°40'27"	2+396.90	2+545.78	215.000	77.562	148.88	145.92	13.56
C17	2+695.82	1554937.41	469932.33	47°30'48"	2+667.21	2+721.11	65.000	28.610	53.90	52.37	6.02
C18	2+816.12	1555027.56	469847.74	10°09'47"	2+805.45	2+826.74	120.000	10.671	21.29	21.26	0.47
C19	2+949.79	1555107.41	469740.46	9°23'41"	2+933.36	2+966.15	200.000	16.434	32.79	32.76	0.67
C20	3+134.62	1555192.11	469576.11	50°30'48"	3+073.29	3+187.90	130.000	61.331	114.61	110.94	13.74
C21	3+280.76	1555131.25	469434.43	49°45'43"	3+243.66	3+313.14	80.000	37.103	69.48	67.32	8.19
C22	3+394.72	1555164.23	469328.23	10°19'56"	3+383.87	3+405.51	120.000	10.849	21.64	21.61	0.49
C23	3+474.60	1555206.51	469251.46	17°34'04"	3+456.83	3+492.10	115.000	17.770	35.26	35.12	1.36
C24	3+649.20	1555303.66	469106.06	69°58'49"	3+621.20	3+670.05	40.000	27.998	48.86	45.87	8.83
C25	3+745.02	1555242.81	469023.00	84°36'15"	3+699.52	3+773.35	50.000	45.500	73.83	67.30	17.60
C26	3+877.71	1555354.82	468923.46	24°47'07"	3+862.33	3+892.61	70.000	15.381	30.28	30.05	1.67
C27	4+103.89	1555445.53	468715.73	10°50'06"	4+080.18	4+127.46	250.000	23.709	47.28	47.21	1.12
C28	4+184.66	1555463.39	468636.82	17°31'50"	4+173.87	4+195.29	70.000	10.793	21.42	21.33	0.83



DATOS DE DISEÑO	
INDICE MEDIO DIARIO	: MENOR DE 500 VEH.
VELOCIDAD DIRECTRIZ	: 30 Km/H
PENDIENTE MINIMA	: 0.50 %
PENDIENTE MAXIMA	: 20.00 %
RADIO MINIMO CURVATURA	: 22.00 mts.
RADIO MINIMO EXCEPCIONAL	: 19.00 mts.
SUPERFICIE DE RODADURA	: 7 mts.
ANCHO DE BERMA	: No consideradas
BOMBEO %	: 2.00 %
PERALTE MINIMO	: 2.00 %
PERALTE MAXIMO NORMAL	: 8.00 %
PERALTE MAXIMO EXCEPCIONAL	: 10.00 %
TALUD EN RELLENO	: 1 : 2
ESPESOR DE AFIRMADO	:
CUNETAS	:

LEYENDA	
	Posición de BM.
	Posición de Calicatos.
	Inicio/Fin de tramo en estudio.
	Estacado 20m.
	Estacado 10m.
	Posición de Punto de Intersección.
	Alcantarilla
	Bode
	Pizote de cruce
	Eje de Carretera
	Canal de riego
	Curvas Maestras
	Curvas Secundarias
	Boladero
	Cantera
	Campamento
	Norte Magnético
	Poste
	Casas

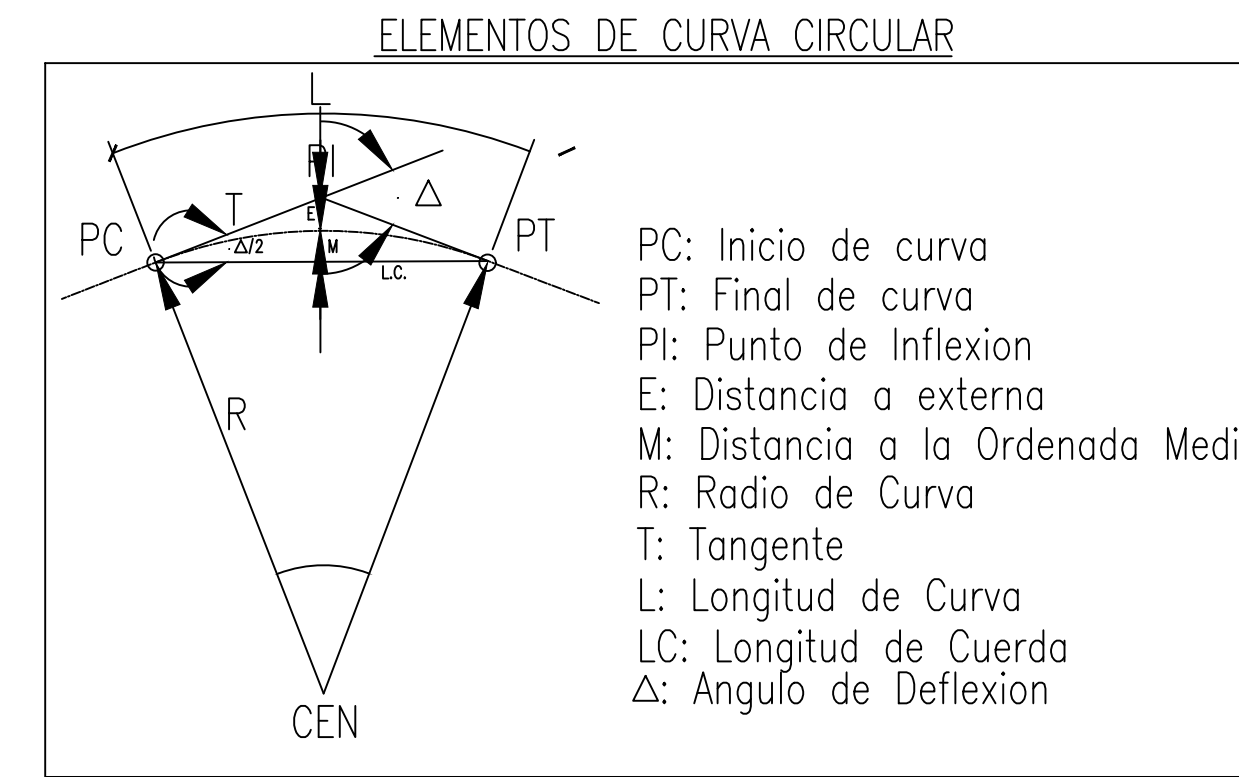




CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA											
P.I. #	P.I	COORDENADA PI-NORTE	COORDENADA PI-ESTE	DELTA (° ' ")	P.C.	P.T.	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)
C1	0+302.79	1554467.97	472013.69	7°09'08"	0+293.41	0+312.14	150.00	9.374	18.72	18.71	0.29
C2	0+553.69	1554551.88	471777.20	7°14'52"	0+544.19	0+563.16	150.00	9.500	18.97	18.96	0.30
C3	0+706.97	1554584.51	471627.41	24°33'38"	0+683.44	0+749.17	200.00	43.535	85.73	85.08	4.68
C4	0+805.26	1554644.26	471547.69	4°52'25"	0+803.13	0+807.38	50.00	2.128	4.25	4.25	0.05
C5	0+839.94	1554667.34	471521.81	16°34'51"	0+825.36	0+854.30	100.00	14.571	28.94	28.84	1.06
C6	0+908.39	1554696.51	471459.65	27°30'26"	0+891.26	0+924.86	70.00	17.134	33.61	33.28	2.07
C7	0+993.84	1554764.96	471407.41	70°25'22"	0+947.97	1+027.86	65.00	45.872	79.89	74.96	14.56
C8	1+096.34	1554730.05	471298.51	10°49'29"	1+072.66	1+119.89	250.00	23.686	47.23	47.16	1.12
C9	1+306.06	1554704.66	471090.19	36°16'37"	1+268.39	1+341.20	115.00	37.673	72.81	71.60	6.01
C10	1+397.78	1554640.12	471021.52	19°33'47"	1+374.50	1+420.60	135.00	23.274	46.09	45.87	1.99
C11	1+570.11	1554570.77	470863.26	36°35'10"	1+503.99	1+631.70	200.00	66.117	127.71	125.55	10.65
C12	1+795.69	1554622.23	470638.98	43°08'26"	1+754.18	1+833.24	105.00	41.510	79.06	77.20	7.91
C13	1+988.71	1554523.10	470468.77	109°02'48"	1+897.50	2+021.21	65.00	91.205	123.71	106.87	47.00
C14	2+083.19	1554673.38	470439.10	13°17'29"	2+069.21	2+097.05	120.00	13.981	27.84	27.77	0.81
C15	2+154.05	1554737.99	470409.70	26°33'15"	2+128.09	2+179.07	110.00	25.956	50.98	50.53	3.02
C16	2+474.47	1554940.15	470159.91	39°40'27"	2+396.90	2+545.78	215.00	77.562	148.88	145.92	13.56
C17	2+695.82	1554937.41	469932.33	47°30'48"	2+667.21	2+721.11	65.00	28.610	53.90	52.37	6.02
C18	2+816.12	1555027.56	469847.74	10°09'47"	2+805.45	2+826.74	120.00	10.671	21.29	21.26	0.47
C19	2+949.79	1555107.41	469740.46	9°23'41"	2+933.36	2+966.15	200.00	16.434	32.79	32.76	0.67
C20	3+134.62	1555192.11	469576.11	50°30'48"	3+073.29	3+187.90	130.00	61.331	114.61	110.94	13.74
C21	3+280.76	1555131.25	469434.43	49°45'43"	3+243.66	3+313.14	80.00	37.103	69.48	67.32	8.19
C22	3+394.72	1555184.23	469328.23	10°19'56"	3+383.87	3+405.51	120.00	10.849	21.64	21.61	0.49
C23	3+474.60	1555206.51	469251.46	17°34'04"	3+456.83	3+492.10	115.00	17.770	35.26	35.12	1.36
C24	3+649.20	1555303.66	469106.06	69°58'49"	3+621.20	3+670.05	40.00	27.998	48.86	45.87	8.83
C25	3+745.02	1555242.81	469023.00	84°36'15"	3+699.52	3+773.35	50.00	45.500	73.83	67.30	17.60
C26	3+877.71	1555354.82	468923.46	24°47'07"	3+862.33	3+892.61	70.00	15.381	30.28	30.05	1.67
C27	4+103.89	1555445.53	468715.73	10°50'06"	4+080.18	4+127.46	250.00	23.709	47.28	47.21	1.12
C28	4+184.66	1555463.39	468638.82	17°31'50"	4+173.87	4+195.29	70.00	10.793	21.42	21.33	0.83

DATOS DE DISEÑO	
INDICE MEDIO DIARIO	: MENOR DE 500 VEH.
VELOCIDAD DIRECTRIZ	: 30 Km/H
PENDIENTE MINIMA	: 0.50 %
PENDIENTE MAXIMA	: 20.00 %
RADIO MINIMO CURVATURA	: 22.00 mts.
RADIO MINIMO EXCEPCIONAL	: 19.00 mts.
SUPERFICIE DE RODADURA	: 7 mts.
ANCHO DE BERMA	: No consideradas
BOMBEO %	: 2.00 %
PERALTE MINIMO	: 2.00 %
PERALTE MAXIMO NORMAL	: 8.00 %
PERALTE MAXIMO EXCEPCIONAL	: 10.00 %
TALUD EN RELLENO	: 1 : 2
ESPESOR DE AFIRMADO	:
CUNETAS	:

LEYENDA	
	Posición de BM.
	Posición de Calicatos.
	Inicio/Fin de tramo en estudio.
	Estacado 20m.
	Estacado 10m.
	Posición de Punto de Intersección.
	Alcantarilla
	Bode
	Pizoleta de cruce
	Eje de Carretera
	Canal de riego
	Curvas Maestras
	Curvas Secundarias
	Boladero
	Cantera
	Campamento
	Norte Magnético
	Poste
	Casas



PROYECTO:
"SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEL TRAMO CARRETERO RUTA 33, EMPALME ANILLO PERIFÉRICO – LAS TAPIAS – MATEO APROXIMADAMENTE 7.80 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN"

UBICACIÓN:
MUNICIPIO DE DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN HONDURAS, CENTROAMÉRICA

DIGITALIZACIÓN Y DISEÑO:
UNIDAD DE CARRETERAS

APROBÓ:
DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO VIAL

REVISIONES		
No.	FECHA	DESCRIPCIÓN
1.-		
2.-		
3.-		
4.-		
5.-		
6.-		

NOTAS

- EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ESTÁ REFERIDO AL DATUM WGS-84.
- ACOTACIONES EN METROS.
- NIVELES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
- NO SE TOMARÁN COTAS A ESCALA DE ESTE PLANO.
- ESTE PLANO DEBERÁ VERIFICARSE CON LOS CORRESPONDIENTES DATOS DE CONSTRUCCIÓN PROPORCIONADOS, CUALQUIER DISCREPANCIA DEBERÁ CONSULTARSE CON LA DIRECCIÓN DE LA OBRA.
- EL CONTRATISTA RECTIFICARÁ EN EL LUGAR DE LA OBRA, ANTES DE EJECUTAR, LAS DIMENSIONES Y NIVELES INDICADOS EN ESTE PLANO DEBIENDO SOMETERSE A LA DIRECCIÓN DE LA OBRA CUALQUIER DIFERENCIA QUE HUBIERE, ASÍ COMO LA INTERPRETACIÓN QUE DE EL PROPIO CONTRATISTA A ESTE DIBUJO.

CONTENIDO:
PLANTA – PERFIL GENERAL

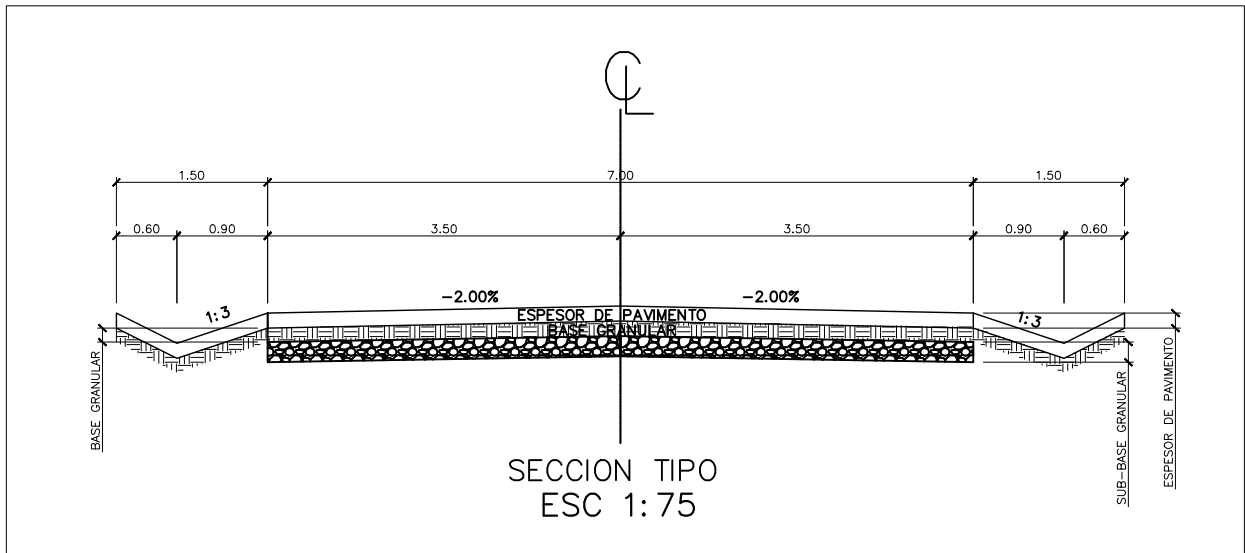
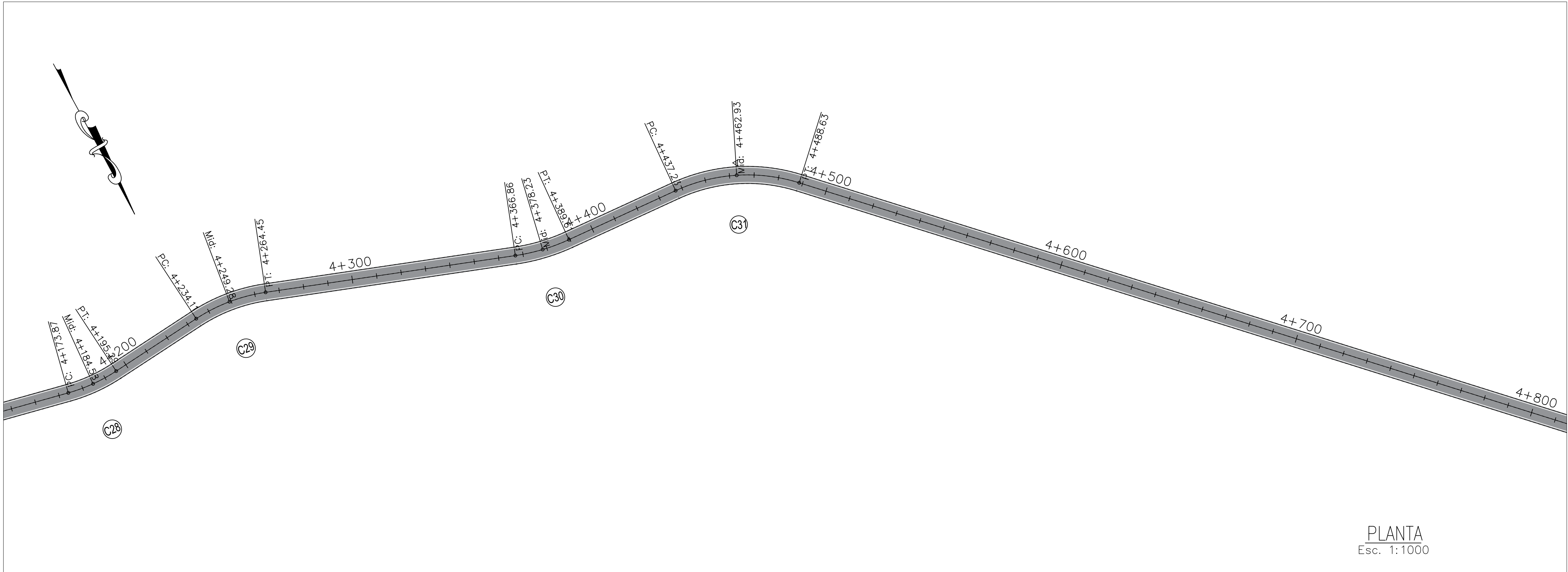
FECHA:
MAR 2026

ESCALA:
INDICADA

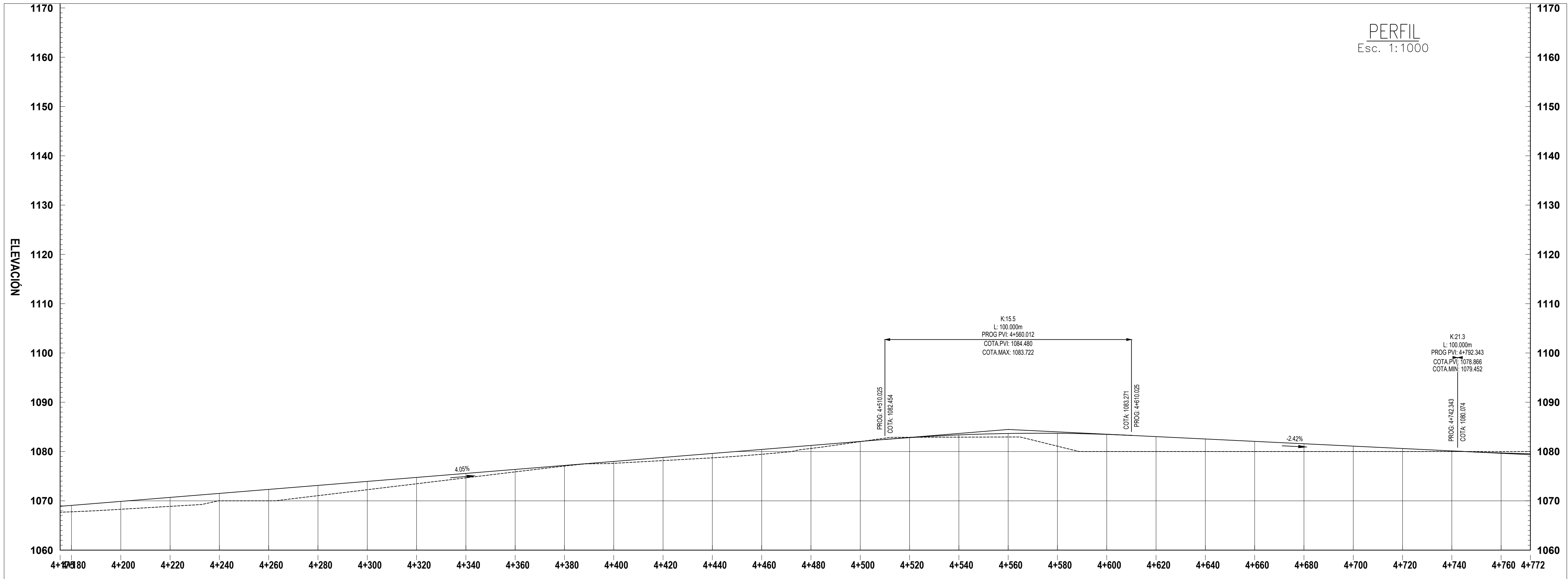
CLAVE:
DG-PIM-081

HOJA:
07/13

REF:
.dwg

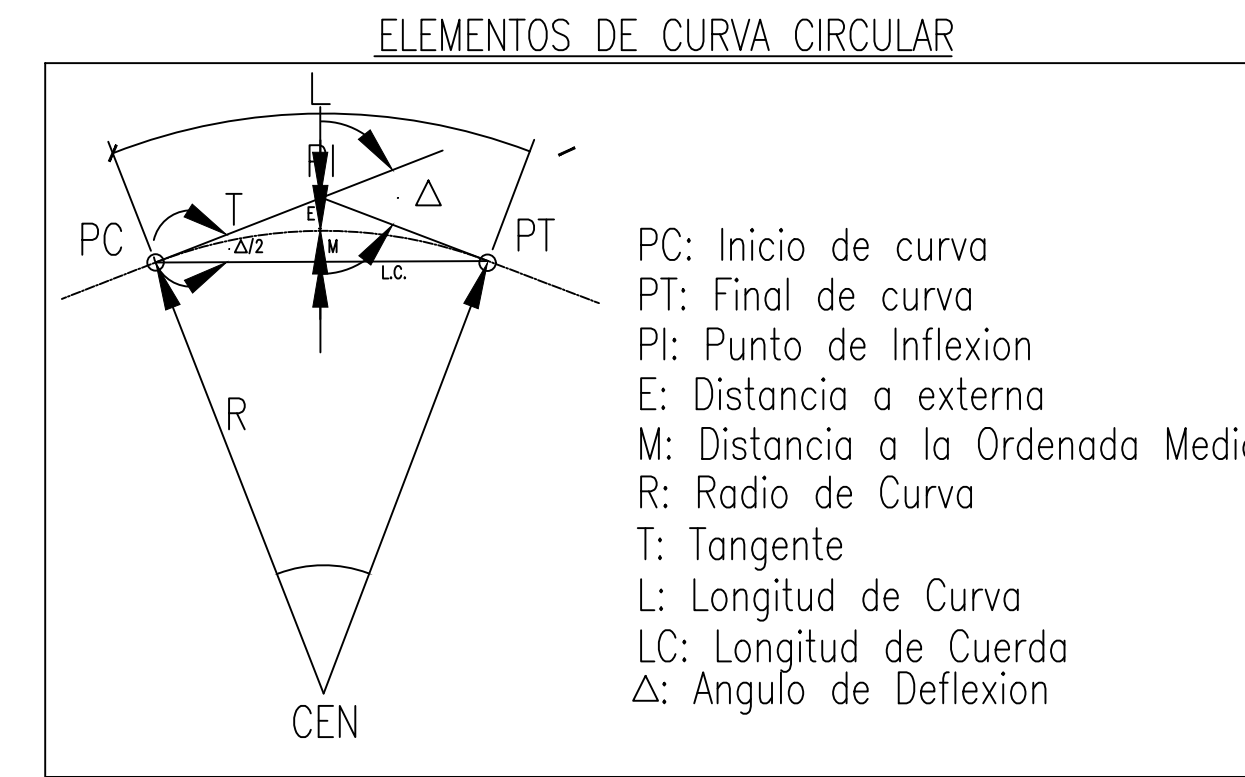


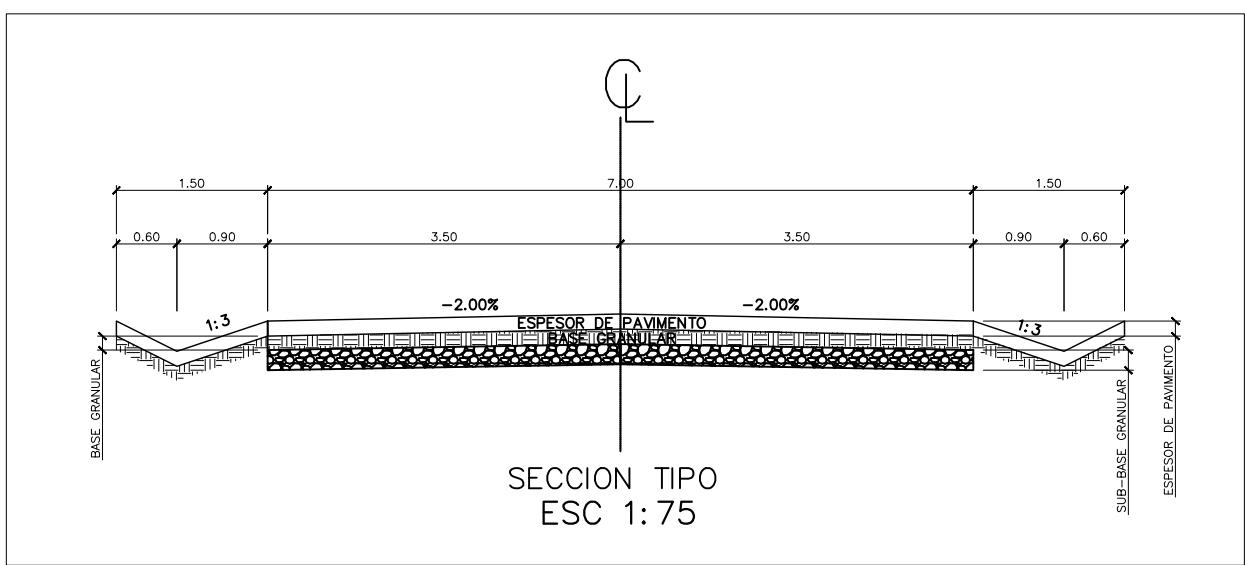
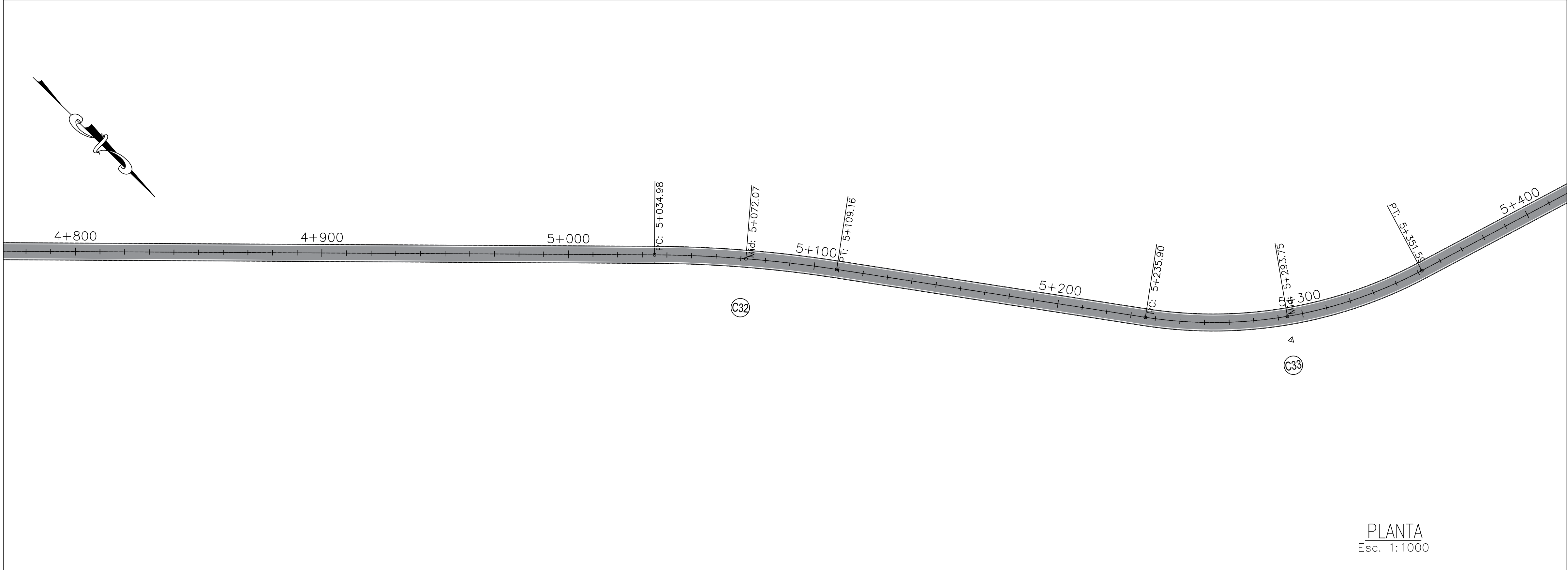
CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA												
P.I. #	P.I.	COORDENADA PI-NORTE	COORDENADA PI-ESTE	DELTA (° ' ")	P.C.	P.T.	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)	
C29	4+249.52	1555457.97	468572.01	24°50'01"	4+234.11	4+264.45	70.000	15.412	30.34	30.10	1.68	
C30	4+378.31	1555502.31	468450.58	16°17'55"	4+366.86	4+389.61	80.000	11.456	22.76	22.68	0.82	
C31	4+464.15	1555507.94	468364.77	42°04'23"	4+437.23	4+488.63	70.000	26.922	51.40	50.25	5.00	
C32	5+072.14	1555945.80	467939.44	6°30'03"	5+034.98	5+109.16	500.000	37.160	74.18	74.12	1.38	
C33	5+295.82	1556127.63	467808.93	36°49'31"	5+235.90	5+351.59	180.000	99.922	115.69	113.71	9.71	
C34	5+711.67	1556263.97	467408.38	9°09'47"	5+677.21	5+745.98	430.000	34.457	68.77	68.69	1.38	
C35	6+133.26	1556315.17	466991.11	12°28'57"	6+115.81	6+150.57	160.000	17.451	34.76	34.70	0.95	
C36	6+263.70	1556361.52	466869.03	9°46'29"	6+248.31	6+279.02	180.000	15.391	30.71	30.67	0.66	
C37	6+410.36	1556389.66	466725.01	7°22'59"	6+400.68	6+420.01	150.000	9.678	19.33	19.32	0.31	
C38	6+760.91	1556500.23	466392.35	24°01'32"	6+658.77	6+860.05	480.000	102.139	201.28	199.80	10.75	
C39	6+956.74	1556480.74	466194.48	10°06'34"	6+939.05	6+974.34	200.000	17.690	35.29	35.24	0.78	
C40	7+067.01	1556450.82	466088.25	19°06'42"	7+055.23	7+078.58	70.000	11.784	23.35	23.24	0.96	
C41	7+109.31	1556426.52	466053.35	15°29'23"	7+101.15	7+117.37	60.000	8.160	16.22	16.17	0.55	
C42	7+202.40	1556395.64	465985.44	16°45'15"	7+191.33	7+213.33	80.000	11.068	22.00	21.93	0.76	
C43	7+251.89	1556392.52	465915.90	20°30'25"	7+241.04	7+262.51	60.000	10.854	21.47	21.36	0.97	
C44	7+322.91	1556363.41	465850.86	15°17'53"	7+312.17	7+333.53	80.000	10.744	21.36	21.30	0.72	
C45	7+500.12	1556336.25	465675.62	23°18'09"	7+488.78	7+511.15	55.000	11.341	22.37	22.21	1.16	



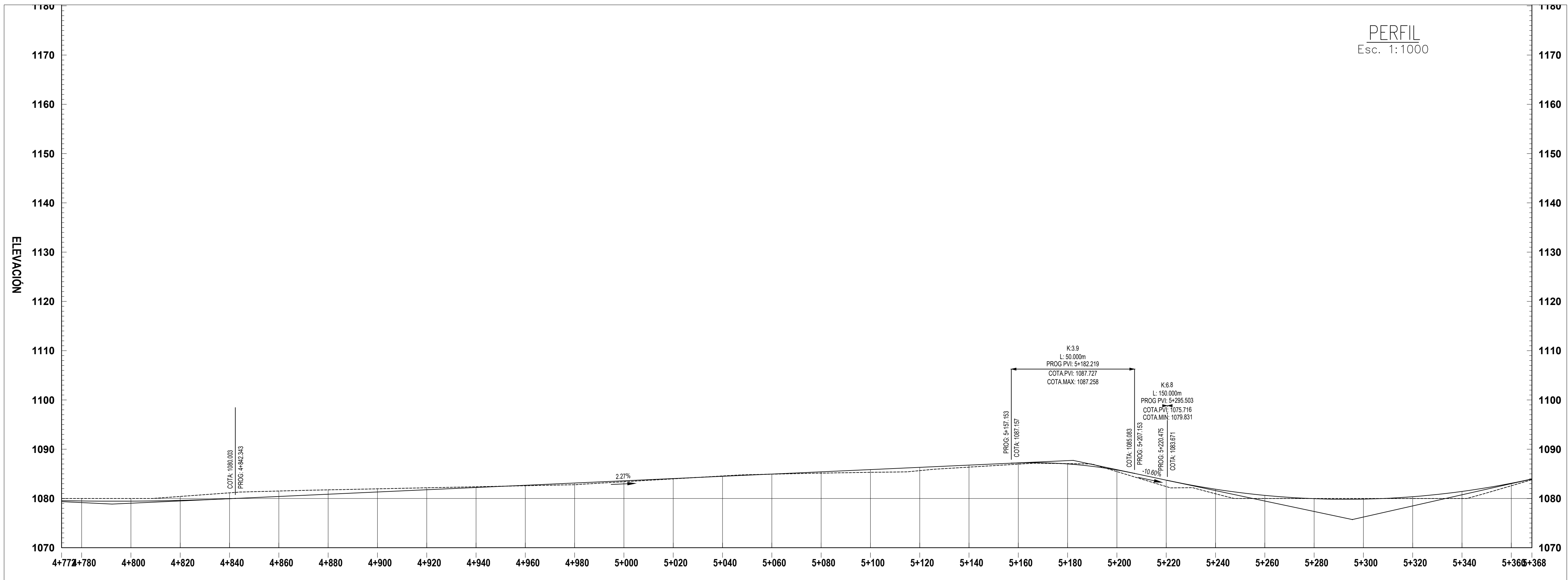
DATOS DE DISEÑO	
INDICE MEDIO DIARIO	: MENOR DE 500 VEH.
VELOCIDAD DIRECTRIZ	: 30 Km/H
PENDIENTE MINIMA	: 0.50 %
PENDIENTE MAXIMA	: 20.00 %
RADIO MINIMO CURVATURA	: 22.00 mts.
RADIO MINIMO EXCEPCIONAL	: 19.00 mts.
SUPERFICIE DE RODADURA	: 7 mts.
ANCHO DE BERMA	: No consideradas
BOMBEO %	: 2.00 %
PERALTE MINIMO	: 2.00 %
PERALTE MAXIMO NORMAL	: 8.00 %
PERALTE MAXIMO EXCEPCIONAL	: 10.00 %
TALUD EN RELLENO	: 1 : 2
ESPESOR DE AFIRMADO	:
CUNETAS	:

LEYENDA	
	Posición de B.M.
	Posición de Calicatos.
	Inicio/Fin de tramo en estudio.
	Estacado 20m.
	Estacado 10m.
	Posición de Punto de Intersección.
	Alcantarilla
	Borden
	Plazoleta de cruce
	Eje de Carretera
	Canal de riego
	Curvas Maestras
	Curvas Secundarias
	Boladero
	Cantero
	Campamento
	Norte Magnético
	Poste
	Casas



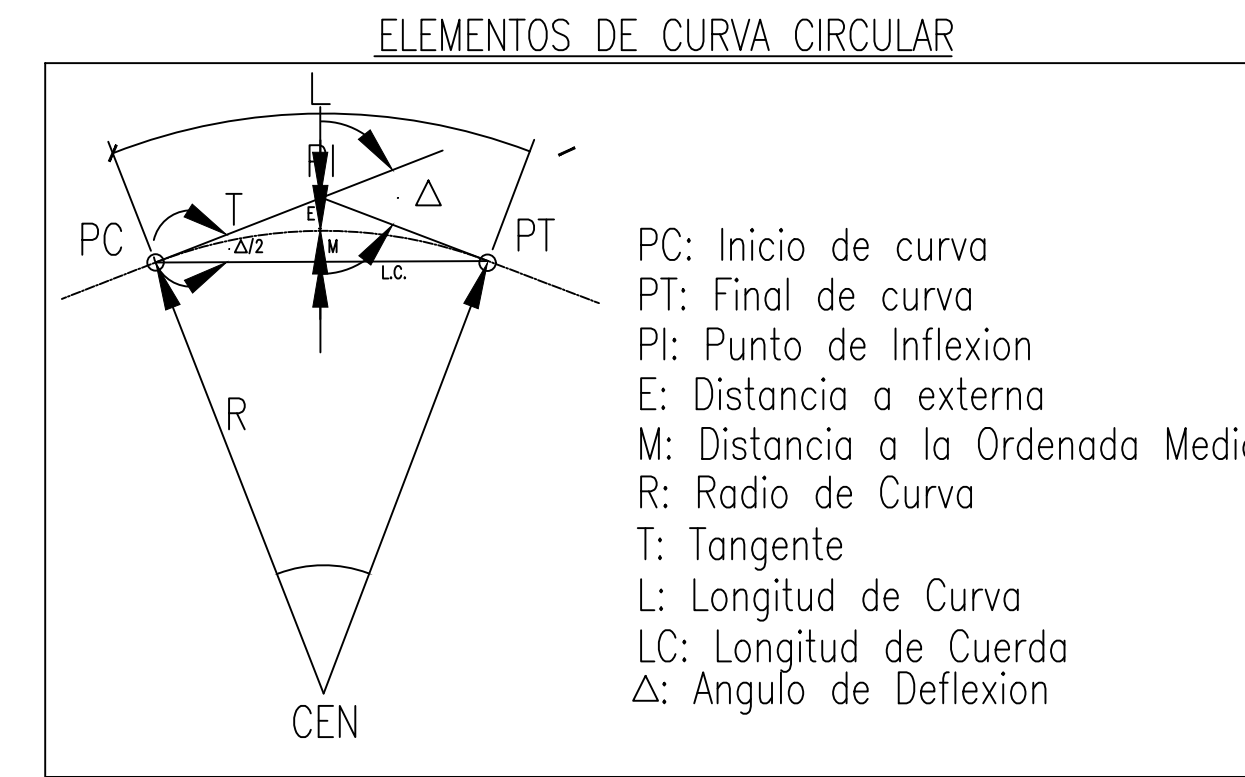


CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA											
P.I. #	P.I	COORDENADA PI-NORTE	COORDENADA PI-ESTE	DELTA (° ' ")	P.C.	P.T.	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)
C29	4+249.52	1555457.97	468572.01	24°50'01"	4+234.11	4+264.45	70.000	15.412	30.34	30.10	1.68
C30	4+378.31	1555502.31	468450.58	16°17'55"	4+366.86	4+389.61	80.000	11.456	22.76	22.68	0.82
C31	4+464.15	1555507.94	468364.77	42°04'23"	4+437.23	4+488.63	70.000	26.922	51.40	50.25	5.00
C32	5+072.14	1555945.80	467939.44	8°30'03"	5+034.98	5+109.16	500.000	37.160	74.18	74.12	1.38
C33	5+295.82	1556127.63	467808.93	36°49'31"	5+235.90	5+351.59	180.000	69.922	115.69	113.71	9.71
C34	5+711.67	1556253.97	467408.38	9°09'47"	5+677.21	5+745.98	430.000	34.457	68.77	68.69	1.38
C35	6+133.26	1556315.17	466991.11	12°26'57"	6+115.81	6+150.57	160.000	17.451	34.76	34.70	0.95
C36	6+263.70	1556361.52	466869.03	9°46'29"	6+248.31	6+279.02	180.000	15.391	30.71	30.67	0.66
C37	6+410.36	1556389.56	466725.01	7°22'59"	6+400.68	6+420.01	150.000	9.678	19.33	19.32	0.31
C38	6+760.91	1556500.23	466392.35	24°01'32"	6+658.77	6+860.05	480.000	102.139	201.28	199.80	10.75
C39	6+956.74	1556480.74	466194.48	10°06'34"	6+939.05	6+974.34	200.000	17.690	35.29	35.24	0.78
C40	7+067.01	1556450.82	466088.25	18°06'42"	7+055.23	7+078.58	70.000	11.784	23.35	23.24	0.98
C41	7+109.31	1556426.52	466033.35	15°29'23"	7+101.15	7+117.37	60.000	8.160	16.22	16.17	0.55
C42	7+202.40	1556395.64	465965.44	15°45'15"	7+191.33	7+213.33	80.000	11.068	22.00	21.93	0.76
C43	7+251.89	1556392.52	465915.90	20°30'25"	7+241.04	7+262.51	60.000	10.854	21.47	21.36	0.97
C44	7+322.91	1556363.41	465850.86	15°17'53"	7+312.17	7+333.53	80.000	10.744	21.36	21.30	0.72
C45	7+500.12	1556336.25	465675.62	23°18'09"	7+488.78	7+511.15	55.000	11.341	22.37	22.21	1.16



DATOS DE DISEÑO	
INDICE MEDIO DIARIO	: MENOR DE 500 VEH.
VELOCIDAD DIRECTRIZ	: 30 Km/H
PENDIENTE MINIMA	: 0.50 %
PENDIENTE MAXIMA	: 20.00 %
RADIO MINIMO CURVATURA	: 22.00 mts.
RADIO MINIMO EXCEPCIONAL	: 19.00 mts.
SUPERFICIE DE RODADURA	: 7 mts.
ANCHO DE BERMA	: No consideradas
BOMBEO %	: 2.00 %
PERALTE MINIMO	: 2.00 %
PERALTE MAXIMO NORMAL	: 8.00 %
PERALTE MAXIMO EXCEPCIONAL	: 10.00 %
TALUD EN RELLENO	: 1 : 2
ESPESOR DE AFIRMADO	:
CUNETAS	:

LEYENDA	
	Posición de BM.
	Posición de Calicatos.
	Inicio/Fin de tramo en estudio.
	Estacado 20m.
	Estacado 10m.
	Alcantarilla
	Posición de Punto de Intersección.
	Pto de cruce
	Eje de Carretera
	Canal de riego
	Curvas Maestras
	Curvas Secundarias
	Boladero
	Cantero
	Campamento
	Norte Magnético
	Poste
	Casas



PROYECTO:
"SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEL TRAMO CARRETERO RUTA 33, EMPALME ANILLO PERIFÉRICO – LAS TAPIAS – MATEO APROXIMADAMENTE 7.80 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN"

UBICACIÓN:
MUNICIPIO DE DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN HONDURAS, CENTROAMÉRICA

DIGITALIZACIÓN Y DISEÑO:
UNIDAD DE CARRETERAS

APROBÓ:
DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO VIAL

REVISIONES		
No.	FECHA	DESCRIPCIÓN
1.-		
2.-		
3.-		
4.-		
5.-		
6.-		

NOTAS

- EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ESTÁ REFERIDO AL DATUM WGS-84.
- ACOTACIONES EN METROS.
- NIVELES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
- NO SE TOMARÁN COTAS A ESCALA DE ESTE PLANO.
- ESTE PLANO DEBERÁ VERIFICARSE CON LOS CORRESPONDIENTES DATOS DE CONSTRUCCIÓN PROPORCIONADOS, CUALQUIER DISCREPANCIA DEBERÁ CONSULTARSE CON LA DIRECCIÓN DE LA OBRA.
- EL CONTRATISTA RECTIFICARÁ EN EL LUGAR DE LA OBRA, ANTES DE EJECUTAR, LAS DIMENSIONES Y NIVELES INDICADOS EN ESTE PLANO, DEBIENDO SOMETERSE A LA DIRECCIÓN DE LA OBRA CUALQUIER DIFERENCIA QUE HUBIERE, ASÍ COMO LA INTERPRETACIÓN QUE DE EL PROPIO CONTRATISTA A ESTE DIBUJO.

CONTENIDO:
PLANTA – PERFIL GENERAL

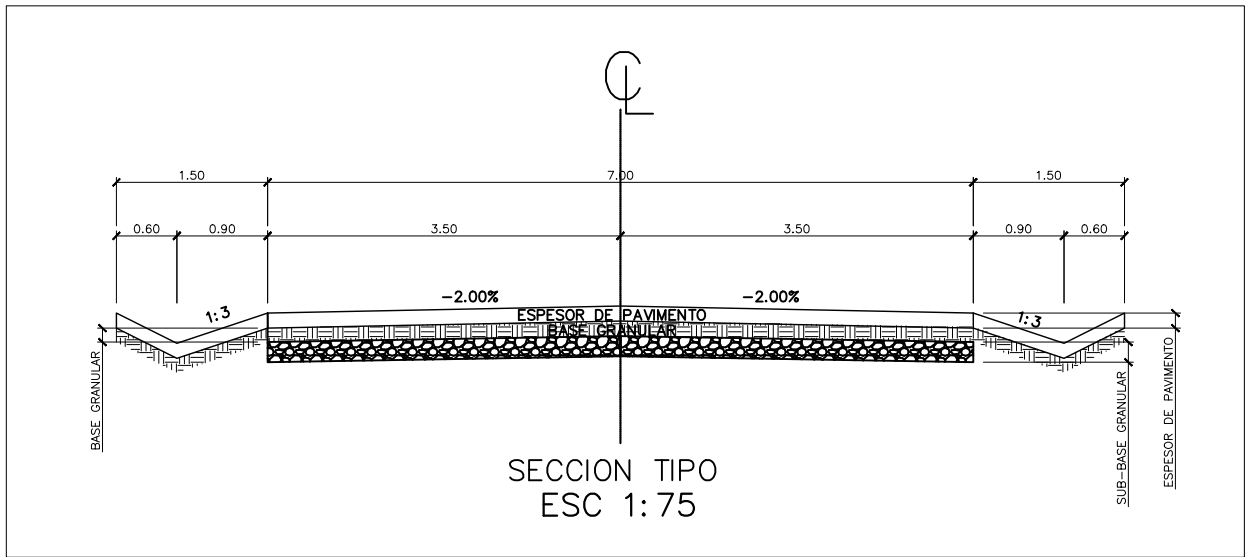
FECHA:
MAR 2026

ESCALA:
INDICADA

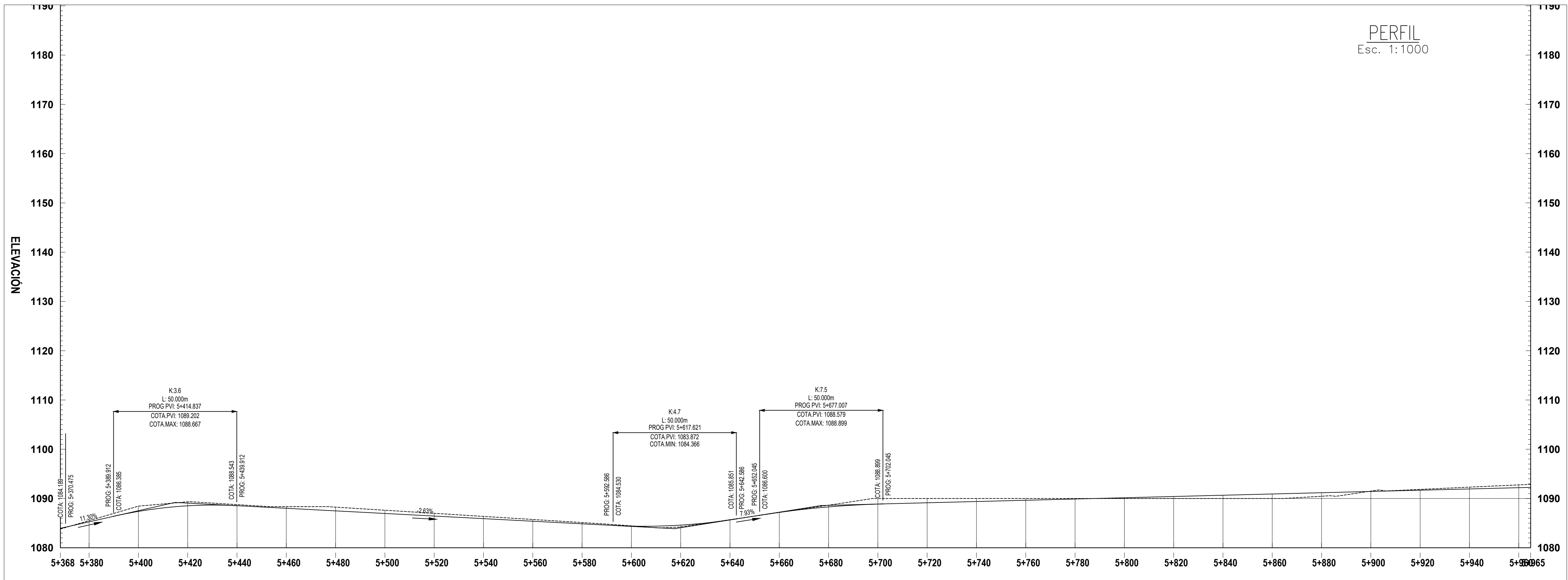
CLAVE:
DG-PIM-081

HOJA:
09/13

REF:
.dwg

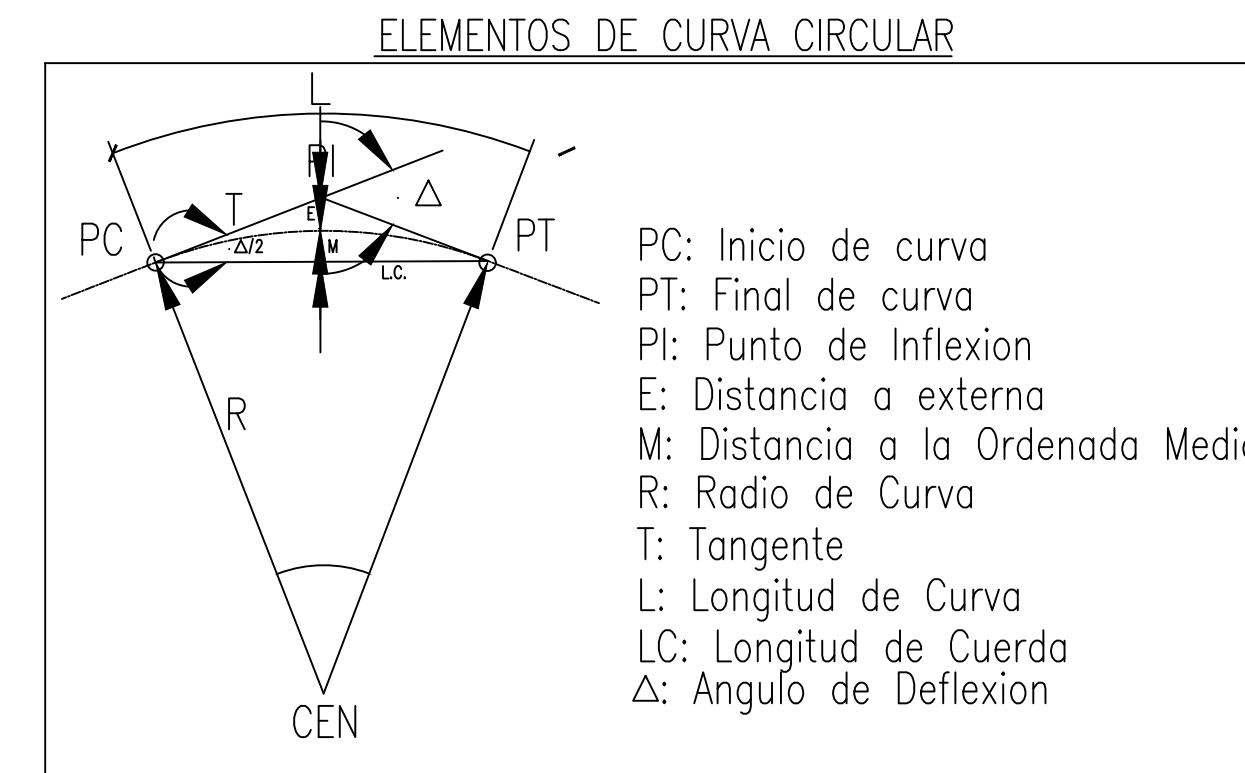


CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA											
P.I. #	P.I.	COORDENADA PI-NORTE	COORDENADA PI-ESTE	DELTA (° ' ")	P.C.	P.T.	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)
C29	4+249.52	1555457.97	468572.01	24°50'01"	4+234.11	4+264.45	70.000	15.412	30.34	30.10	1.68
C30	4+378.31	1555502.31	468450.58	16°17'55"	4+366.86	4+389.61	80.000	11.456	22.76	22.68	0.82
C31	4+464.15	1555507.94	468364.77	42°04'23"	4+437.23	4+488.63	70.000	26.922	51.40	50.25	5.00
C32	5+072.14	1555945.80	467939.44	8°30'03"	5+034.98	5+109.16	500.000	37.160	74.18	74.12	1.38
C33	5+295.82	1556127.63	467808.93	36°49'31"	5+235.90	5+351.59	180.000	59.922	115.69	113.71	9.71
C34	5+711.67	1556253.97	467408.38	9°09'47"	5+677.21	5+745.98	430.000	34.457	68.77	68.69	1.38
C35	6+133.26	1556315.17	466991.11	12°26'57"	6+115.81	6+150.57	160.000	17.451	34.76	34.70	0.95
C36	6+263.70	1556381.52	466868.03	9°46'29"	6+248.31	6+279.02	180.000	15.391	30.71	30.67	0.66
C37	6+410.36	1556389.56	466725.01	7°22'59"	6+400.68	6+420.01	150.000	9.678	19.33	19.32	0.31
C38	6+760.91	1556500.23	466392.35	24°01'32"	6+658.77	6+860.05	480.000	102.139	201.28	199.80	10.75
C39	6+956.74	1556480.74	466194.48	10°06'34"	6+930.05	6+974.34	200.000	17.690	35.29	35.24	0.78
C40	7+067.01	1556450.82	466088.25	19°06'42"	7+055.23	7+078.58	70.000	11.784	23.35	23.24	0.98
C41	7+109.31	1556426.52	466053.35	15°29'23"	7+101.15	7+117.37	60.000	8.160	16.22	16.17	0.55
C42	7+202.40	1556395.64	465965.44	15°45'15"	7+191.33	7+213.33	80.000	11.068	22.00	21.93	0.76
C43	7+251.89	1556392.52	465915.90	20°30'25"	7+241.04	7+262.51	60.000	10.854	21.47	21.36	0.97
C44	7+322.91	1556363.41	465850.86	15°17'53"	7+312.17	7+333.53	80.000	10.744	21.36	21.30	0.72
C45	7+500.12	1556336.25	465675.62	23°18'09"	7+488.78	7+511.15	55.000	11.341	22.37	22.21	1.16



DATOS DE DISEÑO	
INDICE MEDIO DIARIO	: MENOR DE 500 VEH.
VELOCIDAD DIRECTRIZ	: 30 Km/H
PENDIENTE MINIMA	: 0.50 %
PENDIENTE MAXIMA	: 20.00 %
RADIO MINIMO CURVATURA	: 22.00 mts.
RADIO MINIMO EXCEPCIONAL	: 19.00 mts.
SUPERFICIE DE RODADURA	: 7 mts.
ANCHO DE BERMA	: No consideradas
BOMBEO %	: 2.00 %
PERALTE MINIMO	: 2.00 %
PERALTE MAXIMO NORMAL	: 8.00 %
PERALTE MAXIMO EXCEPCIONAL	: 10.00 %
TALUD EN RELLENO	: 1 : 2
ESPESOR DE AFIRMADO	:
CUNETAS	:

LEYENDA	
	Posición de B.M.
	Posición de Calicatos.
	Inicio/Fin de tramo en estudio.
	Estacado 20m.
	Estacado 10m.
	Posición de Punto de Intersección.
	Alcantarilla
	Borden
	Plazoleta de cruce
	Eje de Carretera
	Canal de riego
	Curvas Maestras
	Curvas Secundarias
	Boladero
	Cantero
	Campamento
	Norte Magnético
	Poste
	Casas





PROYECTO:

"SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEL TRAMO CARRETERO RUTA 33, EMPALME ANILLO PERIFÉRICO – LAS TAPIAS – MATEO APROXIMADAMENTE 7.80 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN"

UBICACIÓN:

MUNICIPIO DE DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN HONDURAS, CENTROAMÉRICA

DIGITALIZACIÓN Y DISEÑO:

UNIDAD DE CARRETERAS

APROBÓ:

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO VIAL

REVISIONES	
No.	FECHA
1.-	
2.-	
3.-	
4.-	
5.-	
6.-	

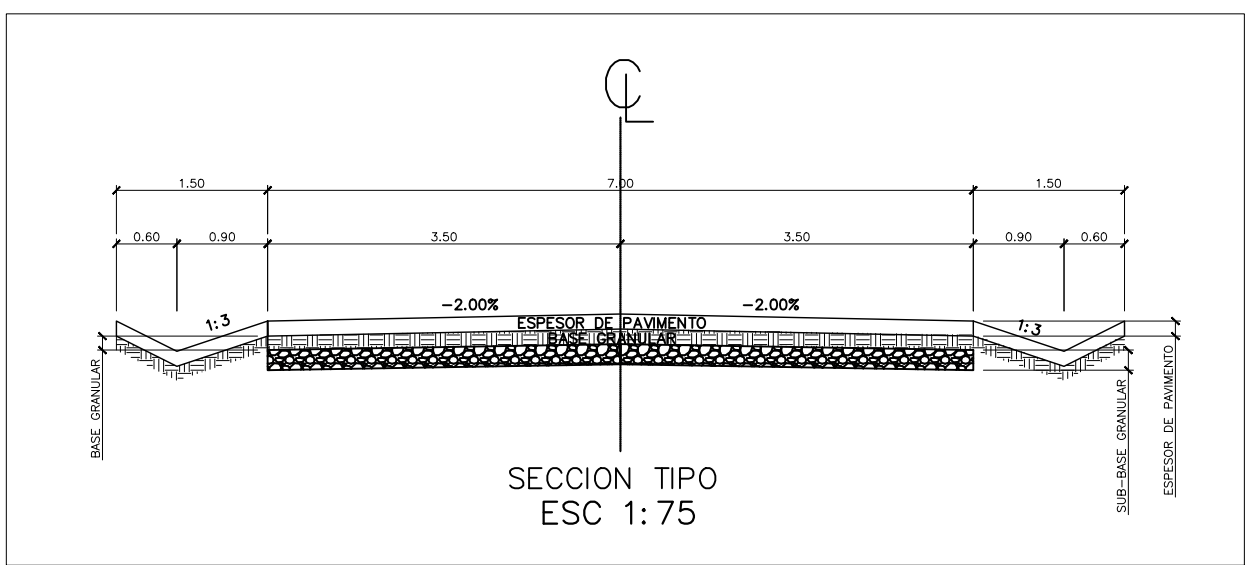
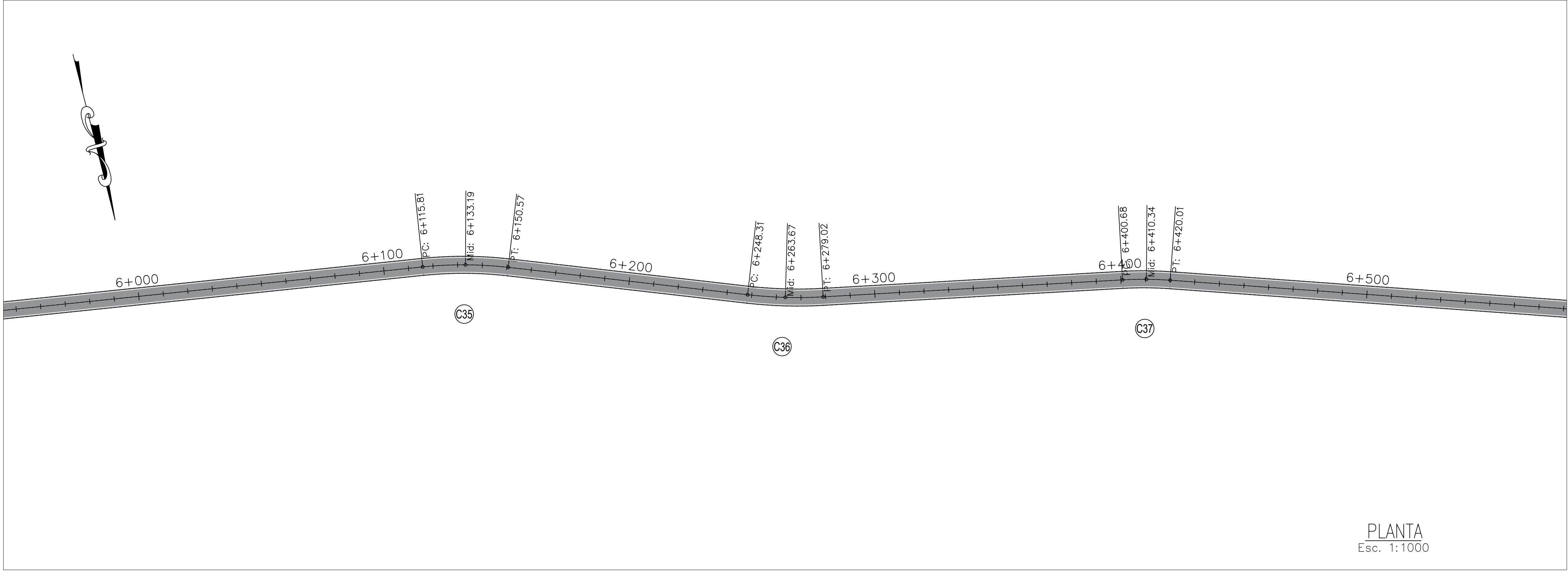
NOTAS

- EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ESTÁ REFERIDO AL DATUM WGS-84.
- ACOTACIONES EN METROS.
- NIVELES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
- NO SE TOMARÁN COTAS A ESCALA DE ESTE PLANO.
- ESTE PLANO DEBERÁ VERIFICARSE CON LOS CORRESPONDIENTES DATOS DE CONSTRUCCIÓN PROPORCIONADOS, CUALQUIER DISCREPANCIA DEBERÁ CONSULTARSE CON LA DIRECCIÓN DE LA OBRA.
- EL CONTRATISTA RECTIFICARÁ EN EL LUGAR DE LA OBRA, ANTES DE EJECUTAR, LAS DIMENSIONES Y NIVELES INDICADOS EN ESTE PLANO DEBIENDO SOMETERSE A LA DIRECCIÓN DE LA OBRA CUALQUIER DIFERENCIA QUE HUBIERE, ASÍ COMO LA INTERPRETACIÓN QUE DE EL PROPIO CONTRATISTA A ESTE DIBUJO.

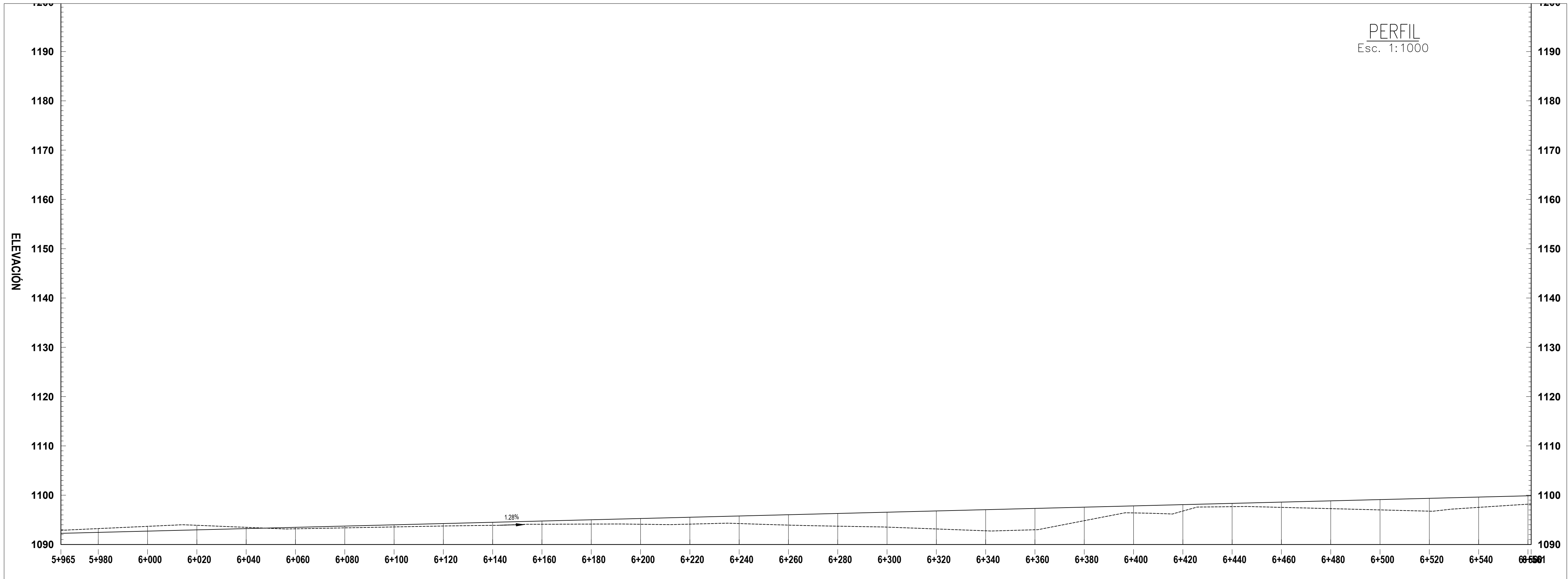
CONTENIDO:

PLANTA – PERFIL GENERAL

FECHA:	MAR 2026	ESCALA:	INDICADA
CLAVE:	DG-PIM-081	HOJA:	10/13
REF:	.dwg		

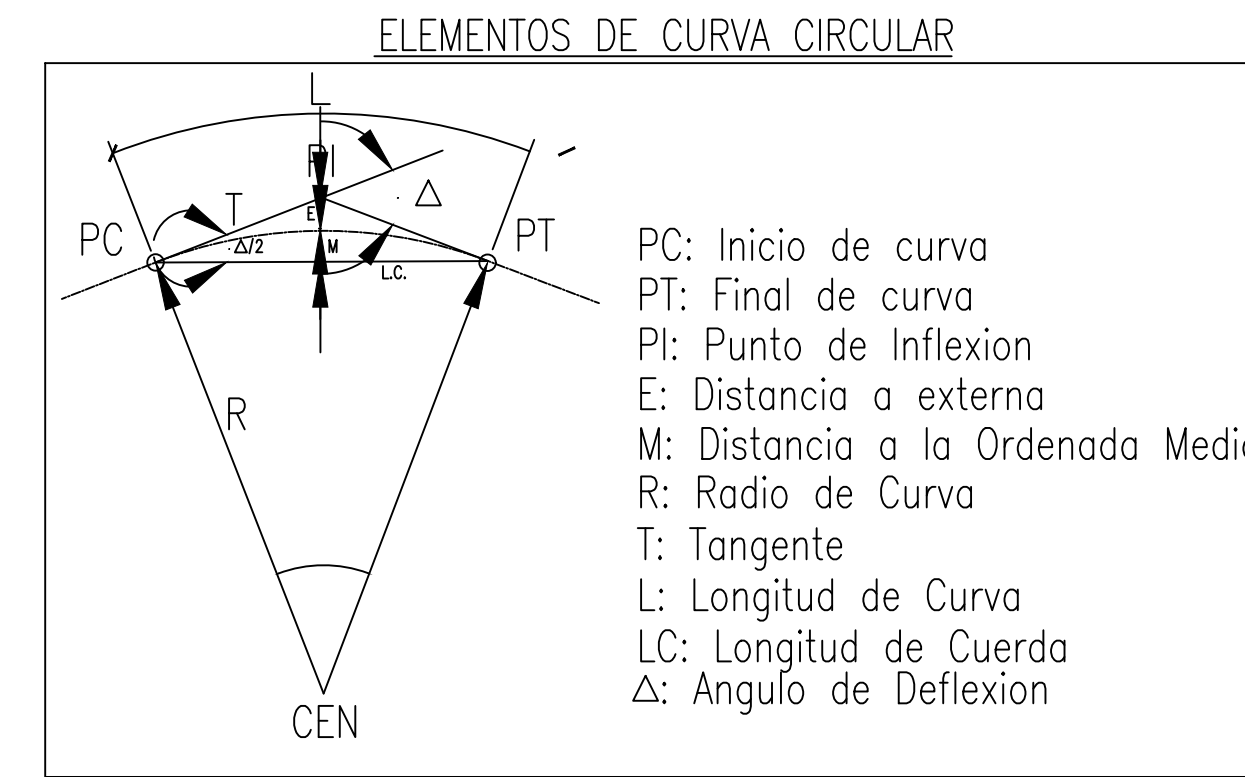


CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA											
P.I. #	P.I.	COORDENADA PI-NORTE	COORDENADA PI-ESTE	DELTA (° ' ")	P.C.	P.T.	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)
C29	4+249.52	1555457.97	468572.01	24°50'01"	4+234.11	4+264.45	70.000	15.412	30.34	30.10	1.88
C30	4+378.31	1555502.31	468450.58	16°17'55"	4+366.86	4+389.61	80.000	11.456	22.76	22.68	0.82
C31	4+464.15	1555507.94	468364.77	42°04'23"	4+437.23	4+488.63	70.000	26.922	51.40	50.25	5.00
C32	5+072.14	1555945.80	467939.44	8°30'03"	5+034.98	5+109.16	500.000	37.160	74.18	74.12	1.38
C33	5+295.82	1556127.63	467808.93	36°49'31"	5+235.90	5+351.59	180.000	59.922	115.69	113.71	9.71
C34	5+711.67	1556253.97	467408.38	9°09'47"	5+677.21	5+745.98	430.000	34.457	68.77	68.69	1.38
C35	6+133.26	1556315.17	466991.11	12°26'57"	6+115.81	6+150.57	160.000	17.451	34.76	34.70	0.95
C36	6+263.70	1556361.52	466869.03	9°46'29"	6+248.31	6+279.02	180.000	15.391	30.71	30.67	0.66
C37	6+410.36	1556389.56	466725.01	7°22'59"	6+400.68	6+420.01	150.000	9.678	19.33	19.32	0.31
C38	6+760.91	1556500.23	466392.35	24°01'32"	6+658.77	6+860.05	480.000	102.139	201.28	199.80	10.75
C39	6+956.74	1556480.74	466194.48	10°06'34"	6+938.05	6+974.34	200.000	17.690	35.29	35.24	0.78
C40	7+067.01	1556450.82	466088.25	19°06'42"	7+055.23	7+078.58	70.000	11.784	23.35	23.24	0.98
C41	7+109.31	1556426.52	466053.35	15°29'23"	7+101.15	7+117.37	60.000	8.160	16.22	16.17	0.55
C42	7+202.40	1556395.64	465965.44	15°45'15"	7+191.33	7+213.33	80.000	11.068	22.00	21.93	0.76
C43	7+251.89	1556392.52	465915.90	20°30'25"	7+241.04	7+262.51	60.000	10.854	21.47	21.36	0.97
C44	7+322.91	1556363.41	465850.86	15°17'53"	7+312.17	7+333.53	80.000	10.744	21.36	21.30	0.72
C45	7+500.12	1556336.25	465675.62	23°18'09"	7+488.78	7+511.15	55.000	11.341	22.37	22.21	1.16



DATOS DE DISEÑO	
INDICE MEDIO DIARIO	: MENOR DE 500 VEH.
VELOCIDAD DIRECTRIZ	: 30 Km/H
PENDIENTE MINIMA	: 0.50 %
PENDIENTE MAXIMA	: 20.00 %
RADIO MINIMO CURVATURA	: 22.00 mts.
RADIO MINIMO EXCEPCIONAL	: 19.00 mts.
SUPERFICIE DE RODADURA	: 7 mts.
ANCHO DE BERMA	: No consideradas
BOMBEO %	: 2.00 %
PERALTE MINIMO	: 2.00 %
PERALTE MAXIMO NORMAL	: 8.00 %
PERALTE MAXIMO EXCEPCIONAL	: 10.00 %
TALUD EN RELLENO	: 1 : 2
ESPESOR DE AFIRMADO	:
CUNETAS	:

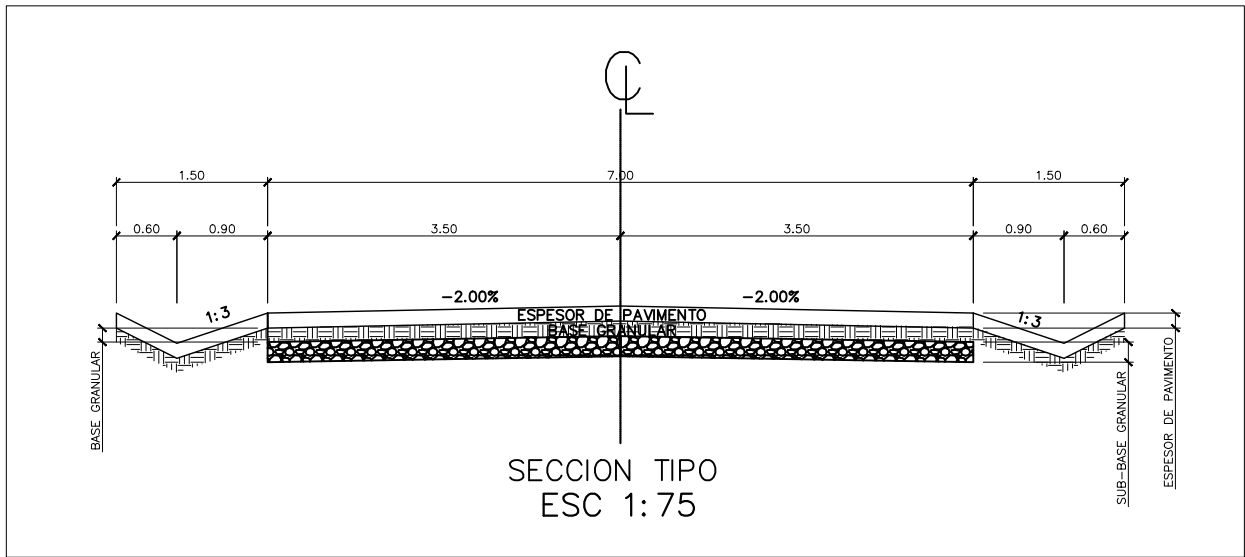
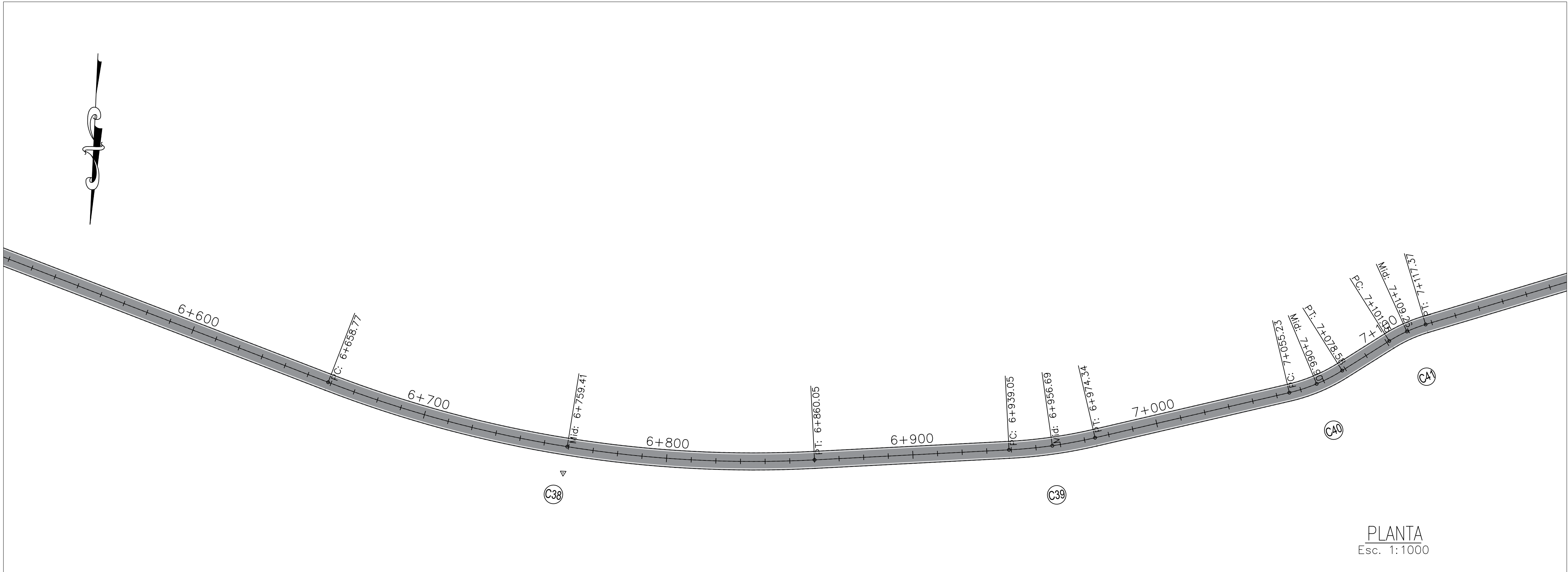
LEYENDA	
	Posición de BM.
	Posición de Calicatos.
	Inicio/Fin de tramo en estudio.
	Estacado 20m.
	Estacado 10m.
	Posición de Punto de Intersección.
	Alcantarilla
	Bode
	Pizoleta de cruce
	Eje de Carretera
	Canal de riego
	Curvas Maestras
	Curvas Secundarias
	Boladero
	Cantera
	Campamento
	Norte Magnético
	Poste
	Casas



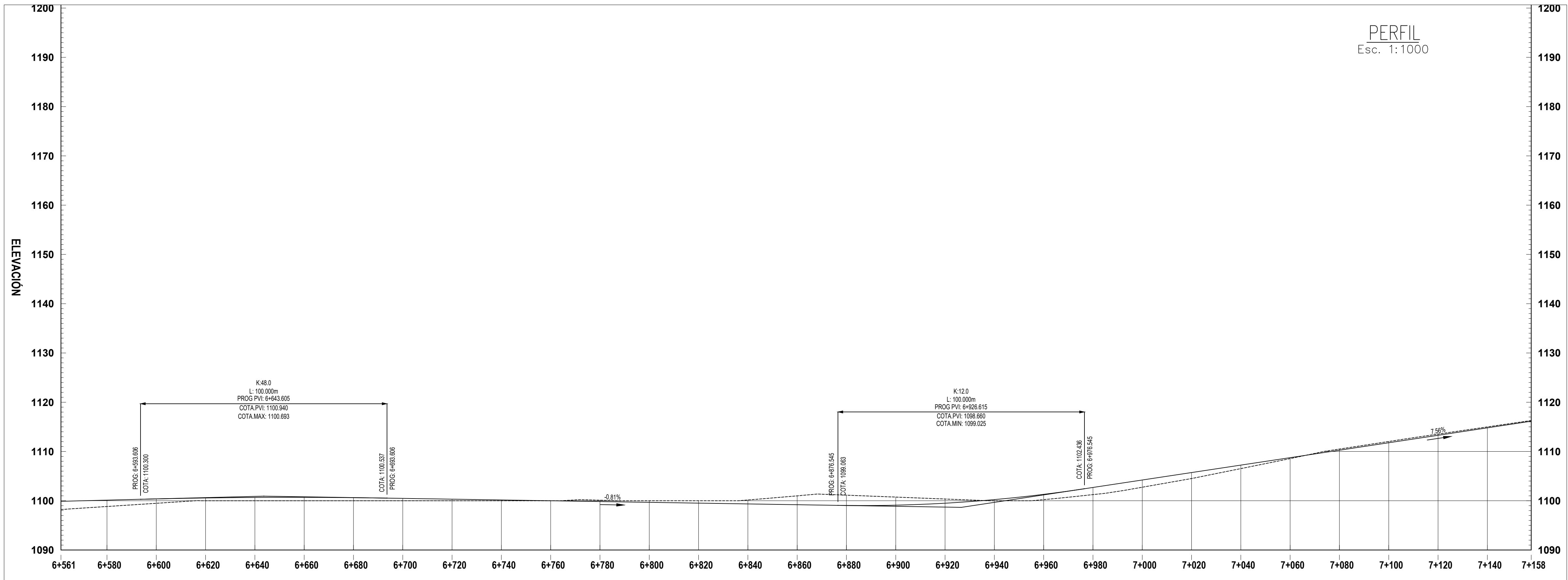
REVISIONES		
No.	FECHA	DESCRIPCIÓN
1.-		
2.-		
3.-		
4.-		
5.-		
6.-		

NOTAS	
- EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ESTÁ REFERIDO AL DATUM WGS-84. - ACOTACIONES EN METROS. - NIVELES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR. - NO SE TOMARÁN COTAS A ESCALA DE ESTE PLANO. - ESTE PLANO DEBERÁ VERIFICARSE CON LOS CORRESPONDIENTES DATOS DE CONSTRUCCIÓN PROPORCIONADOS, CUALQUIER DISCREPANCIA DEBERÁ CONSULTARSE CON LA DIRECCIÓN DE LA OBRA. - EL CONTRATISTA RECTIFICARÁ EN EL LUGAR DE LA OBRA, ANTES DE EJECUTAR, LAS DIMENSIONES Y NIVELES INDICADOS EN ESTE PLANO, DEBIENDO SOMETERSE A LA DIRECCIÓN DE LA OBRA CUALQUIER DIFERENCIA QUE HUBIERE, ASÍ COMO LA INTERPRETACIÓN QUE DE EL PROPIO CONTRATISTA A ESTE DIBUJO.	

CONTENIDO:	
PLANTA – PERFIL GENERAL	
FECHA: MAR 2026	ESCALA: INDICADA
CLAVE: DG-PIM-081	HOJA: 11 / 13
REF: .dwg	

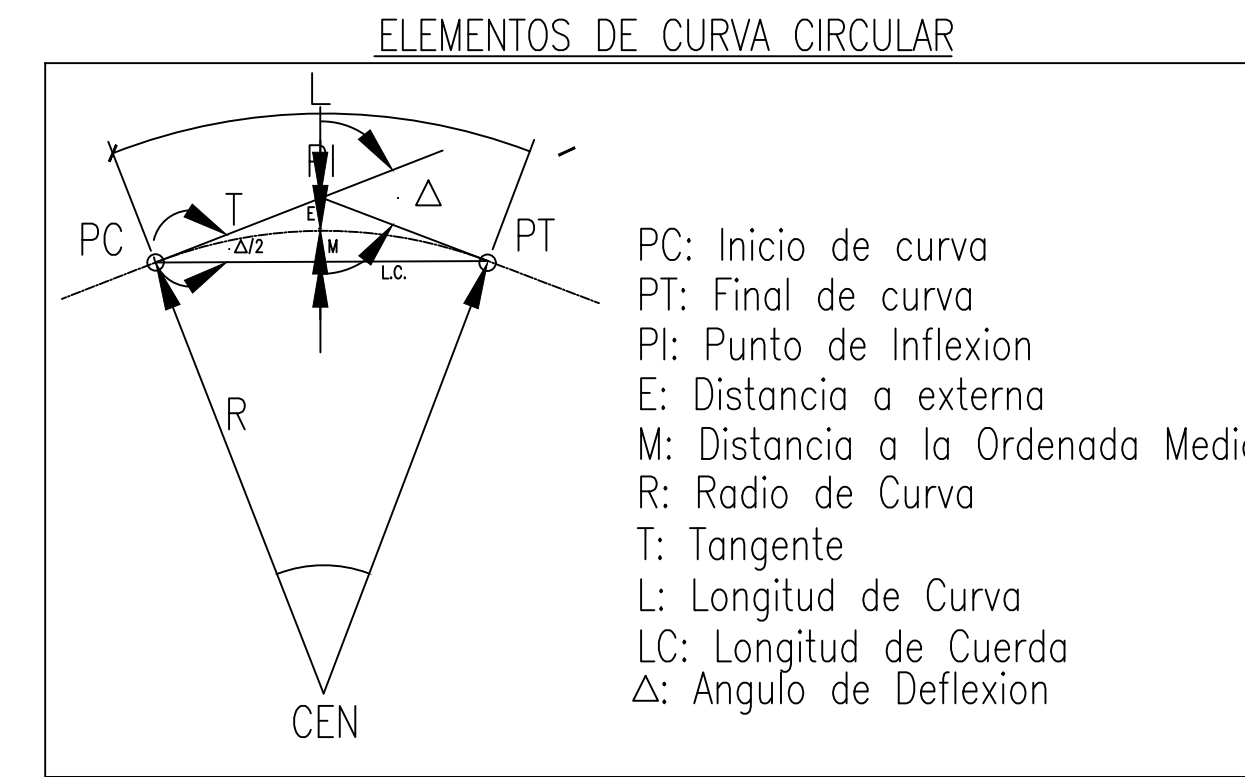


CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA											
P.I. #	P.I.	COORDENADA PI-NORTE	COORDENADA PI-ESTE	DELTA (° ' ")	P.C.	P.T.	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)
C29	4+249.52	1555457.97	468572.01	24°50'01"	4+234.11	4+264.45	70.000	15.412	30.34	30.10	1.68
C30	4+378.31	1555502.31	468450.58	16°17'55"	4+366.86	4+389.61	80.000	11.456	22.76	22.68	0.82
C31	4+464.15	1555507.94	468364.77	42°04'23"	4+437.23	4+488.63	70.000	26.922	51.40	50.25	5.00
C32	5+072.14	1555945.80	467939.44	8°30'03"	5+034.98	5+109.16	500.000	37.160	74.18	74.12	1.38
C33	5+296.82	1556127.63	467808.93	36°49'31"	5+235.90	5+351.59	180.000	59.922	115.69	113.71	9.71
C34	5+711.67	1556253.97	467408.38	9°09'47"	5+677.21	5+745.98	430.000	34.457	68.77	68.69	1.38
C35	6+133.26	1556315.17	466991.11	12°28'57"	6+115.81	6+150.57	160.000	17.451	34.76	34.70	0.95
C36	6+263.70	1556361.52	466869.03	9°48'29"	6+248.31	6+279.02	180.000	15.391	30.71	30.67	0.66
C37	6+410.36	1556389.56	466725.01	7°22'59"	6+400.68	6+420.01	150.000	9.678	19.33	19.32	0.31
C38	6+760.91	1556500.23	466392.35	24°01'32"	6+658.77	6+860.05	480.000	102.139	201.28	199.80	10.75
C39	6+956.74	1556480.74	466194.48	10°06'34"	6+939.05	6+974.34	200.000	17.690	35.29	35.24	0.78
C40	7+067.01	1556450.82	466088.25	19°06'42"	7+055.23	7+078.58	70.000	11.784	23.35	23.24	0.98
C41	7+109.31	1556426.52	466053.35	15°29'23"	7+101.15	7+117.37	60.000	8.160	16.22	16.17	0.55
C42	7+202.40	1556395.64	465965.44	15°45'15"	7+191.33	7+213.33	80.000	11.068	22.00	21.93	0.76
C43	7+251.89	1556392.52	465915.90	20°30'25"	7+241.04	7+262.51	60.000	10.854	21.47	21.36	0.97
C44	7+322.91	1556363.41	465850.86	15°17'53"	7+312.17	7+333.53	80.000	10.744	21.36	21.30	0.72
C45	7+500.12	1556336.25	465675.62	23°18'09"	7+488.78	7+511.15	55.000	11.341	22.37	22.21	1.16



DATOS DE DISEÑO	
INDICE MEDIO DIARIO	: MENOR DE 500 VEH.
VELOCIDAD DIRECTRIZ	: 30 Km/H
PENDIENTE MINIMA	: 0.50 %
PENDIENTE MAXIMA	: 20.00 %
RADIO MINIMO CURVATURA	: 22.00 mts.
RADIO MINIMO EXCEPCIONAL	: 19.00 mts.
SUPERFICIE DE RODADURA	: 7 mts.
ANCHO DE BERMA	: No consideradas
BOMBEO %	: 2.00 %
PERALTE MINIMO	: 2.00 %
PERALTE MAXIMO NORMAL	: 8.00 %
PERALTE MAXIMO EXCEPCIONAL	: 10.00 %
TALUD EN RELLENO	: 1 : 2
ESPESOR DE AFIRMADO	:
CUNETAS	:

LEYENDA	
	Posición de BM.
	Posición de Calicatos.
	Inicio/Fin de tramo en estudio.
	Estacado 20m.
	Estacado 10m.
	Posición de Punto de Intersección.
	Alcantarilla
	Pirotele de cruce
	Eje de Carretera
	Canal de riego
	Curvas Maestras
	Curvas Secundarias
	Botadero
	Cantera
	Campamento
	Norte Magnético
	Poste
	Casos



PROYECTO:
"SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEL TRAMO CARRETERO RUTA 33, EMPALME ANILLO PERIFÉRICO – LAS TAPIAS – MATEO APROXIMADAMENTE 7.80 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN"

UBICACIÓN:
MUNICIPIO DE DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN HONDURAS, CENTROAMÉRICA

DIGITALIZACIÓN Y DISEÑO:
UNIDAD DE CARRETERAS

APROBÓ:
DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO VIAL

REVISIONES		
No.	FECHA	DESCRIPCIÓN
1.-		
2.-		
3.-		
4.-		
5.-		
6.-		

NOTAS

- EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ESTÁ REFERIDO AL DATUM WGS-84.
- ACOTACIONES EN METROS.
- NIVELES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
- NO SE TOMARÁN COTAS A ESCALA DE ESTE PLANO.
- ESTE PLANO DEBERÁ VERIFICARSE CON LOS CORRESPONDIENTES DATOS DE CONSTRUCCIÓN PROPORCIONADOS, CUALQUIER DISCREPANCIA DEBERÁ CONSULTARSE CON LA DIRECCIÓN DE LA OBRA.
- EL CONTRATISTA RECTIFICARÁ EN EL LUGAR DE LA OBRA, ANTES DE EJECUTAR, LAS DIMENSIONES Y NIVELES INDICADOS EN ESTE PLANO DEBIENDO SOMETERSE A LA DIRECCIÓN DE LA OBRA CUALQUIER DIFERENCIA QUE HUBIERE, ASÍ COMO LA INTERPRETACIÓN QUE DE EL PROPIO CONTRATISTA A ESTE DIBUJO.

CONTENIDO:
PLANTA – PERFIL GENERAL

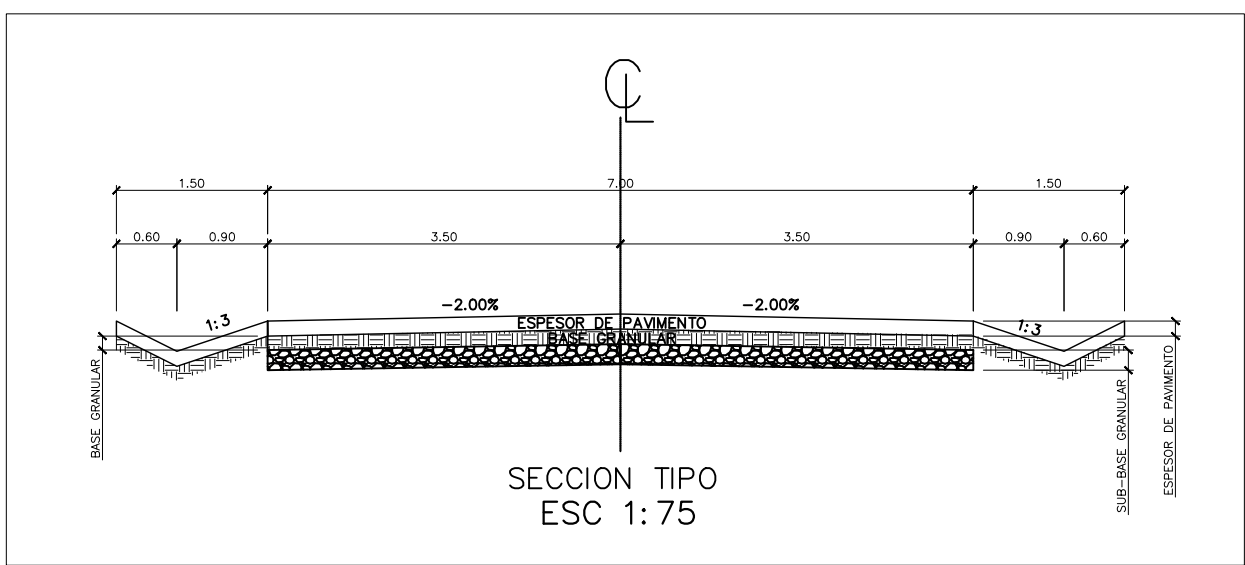
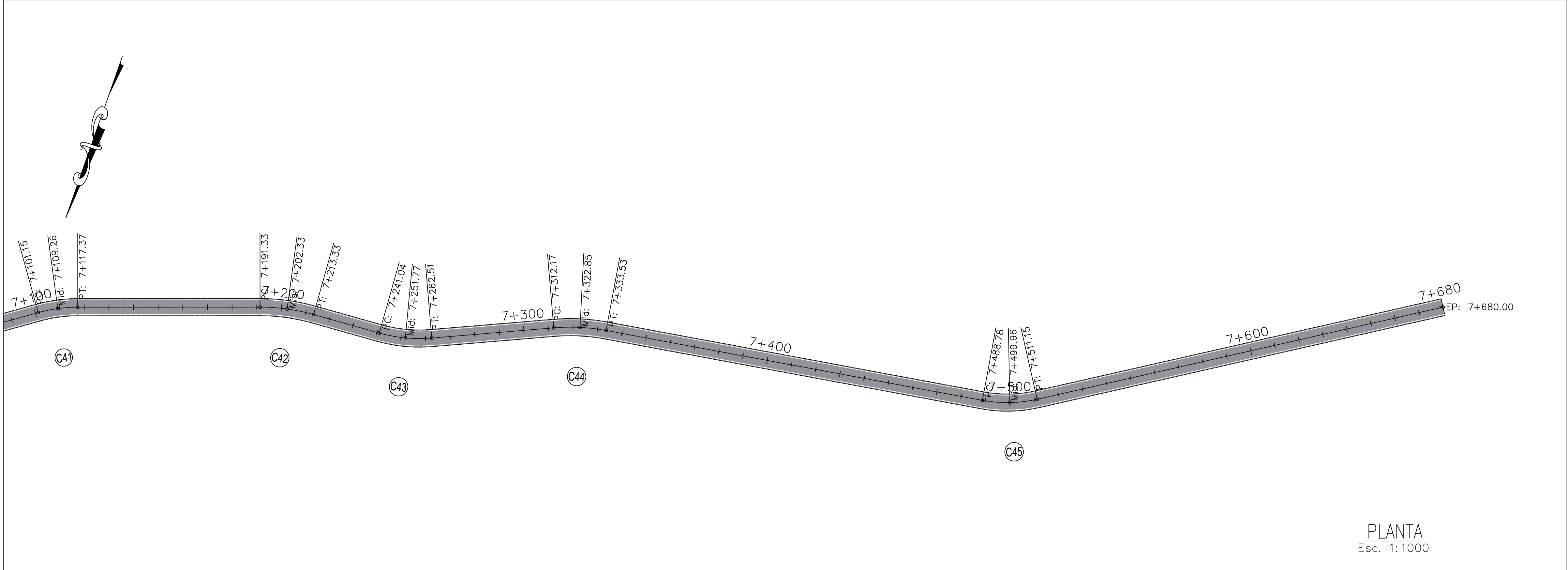
FECHA:
MAR 2026

ESCALA:
INDICADA

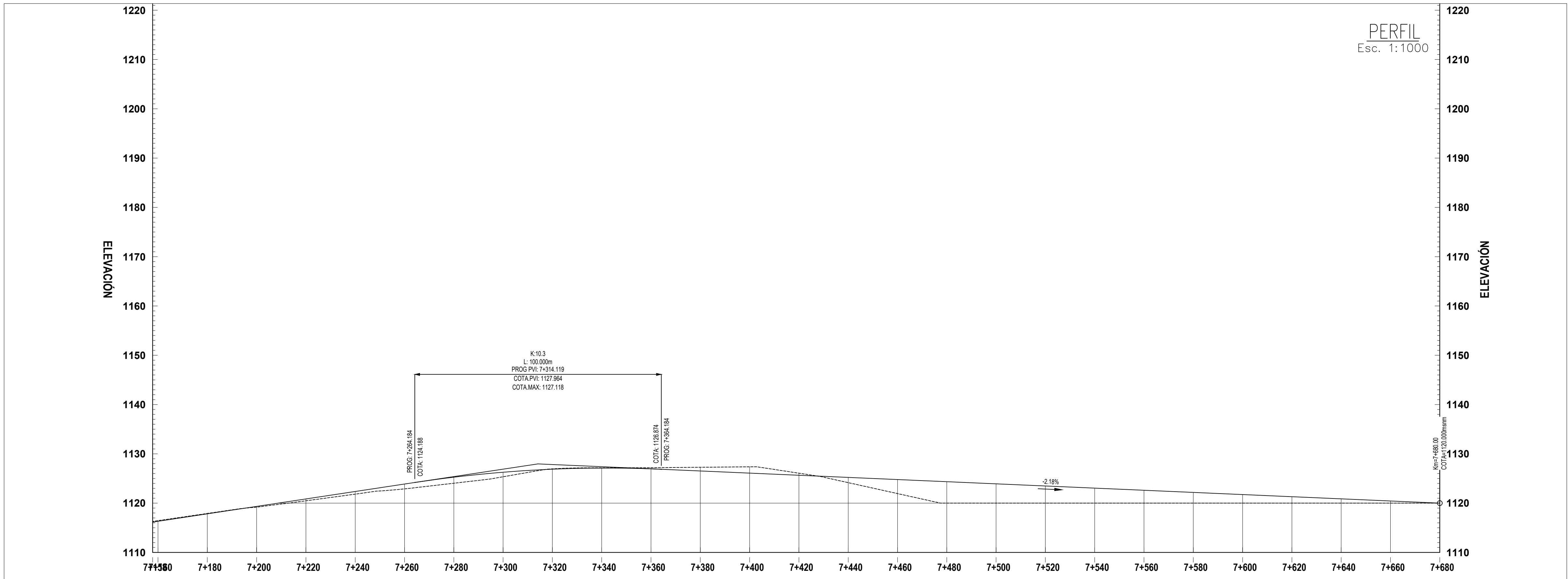
CLAVE:
DG-PIM-081

HOJA:
12/13

REF:
.dwg

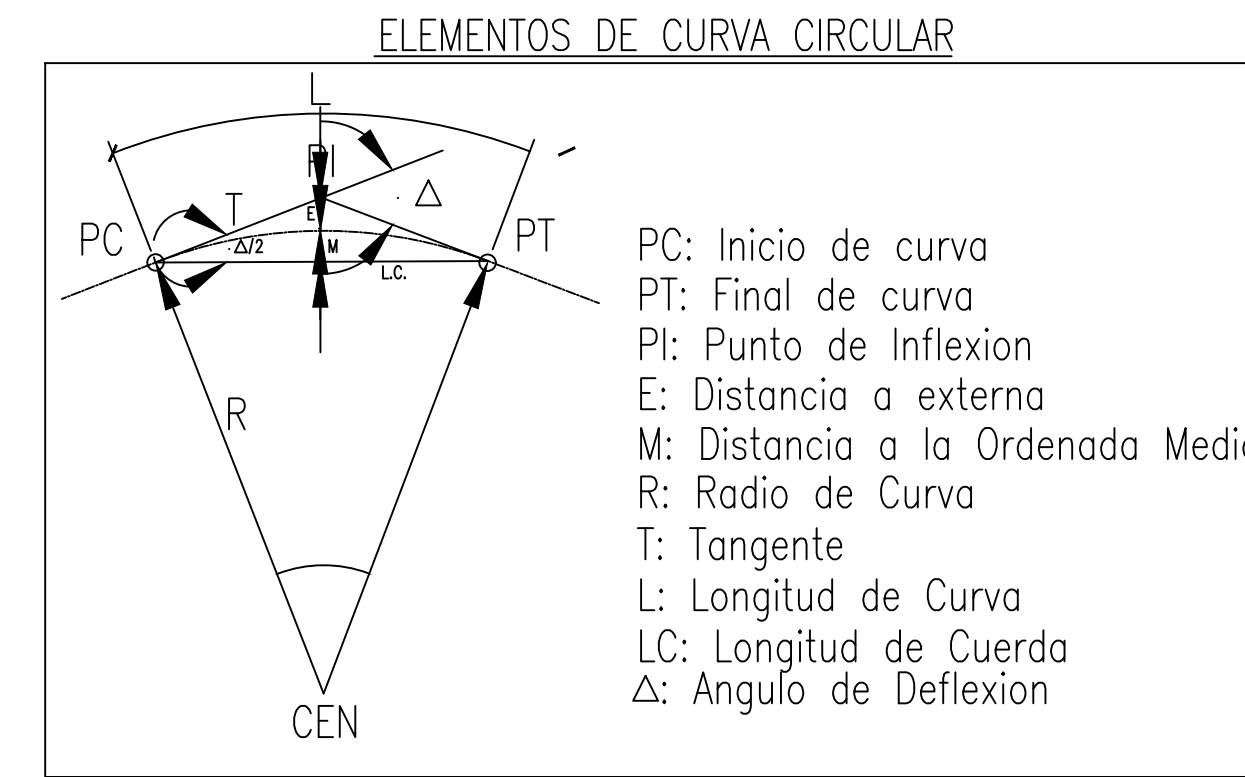


CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA											
P.I. #	P.I.	COORDENADA PI-NORTE	COORDENADA PI-ESTE	DELTA (° ' ")	P.C.	P.T.	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)
C29	4+249.52	1555457.97	468572.01	24°50'01"	4+234.11	4+264.45	70.000	15.412	30.34	30.10	1.68
C30	4+378.31	1555502.31	468450.58	16°17'55"	4+366.86	4+389.61	80.000	11.456	22.76	22.68	0.82
C31	4+464.15	1555507.94	468364.77	42°04'23"	4+437.23	4+488.63	70.000	26.922	51.40	50.25	5.00
C32	5+072.14	1555945.80	467939.44	8°30'03"	5+034.98	5+109.16	500.000	37.160	74.18	74.12	1.38
C33	5+295.82	1556127.63	467808.93	36°49'31"	5+235.90	5+351.59	180.000	59.922	115.69	113.71	9.71
C34	5+711.67	1556253.97	467408.38	9°09'47"	5+677.21	5+745.98	430.000	34.457	68.77	68.69	1.38
C35	6+133.26	1556315.17	466991.11	12°26'57"	6+115.81	6+150.57	160.000	17.451	34.76	34.70	0.95
C36	6+263.70	1556361.52	466869.03	9°46'29"	6+248.31	6+279.02	180.000	15.391	30.71	30.67	0.66
C37	6+410.36	1556389.56	466725.01	7°22'59"	6+400.88	6+420.01	150.000	9.678	19.33	19.32	0.31
C38	6+760.91	1556500.23	466392.35	24°01'32"	6+658.77	6+860.05	480.000	102.139	201.28	199.80	10.75
C39	6+956.74	1556480.74	466194.48	10°06'34"	6+939.05	6+974.34	200.000	17.690	35.29	35.24	0.78
C40	7+067.01	1556450.82	466088.25	19°06'42"	7+055.23	7+078.58	70.000	11.784	23.35	23.24	0.98
C41	7+109.31	1556426.52	466053.35	15°29'23"	7+101.15	7+117.37	60.000	8.160	16.22	16.17	0.55
C42	7+202.40	1556395.64	465965.44	15°45'15"	7+191.33	7+213.33	80.000	11.068	22.00	21.93	0.76
C43	7+251.89	1556392.52	465915.90	20°30'25"	7+241.04	7+262.51	60.000	10.854	21.47	21.36	0.97
C44	7+322.91	1556363.41	465850.86	15°17'53"	7+312.17	7+333.53	80.000	10.744	21.36	21.30	0.72
C45	7+500.12	1556336.25	465675.62	23°18'09"	7+488.78	7+511.15	55.000	11.341	22.37	22.21	1.16



DATOS DE DISEÑO	
INDICE MEDIO DIARIO	: MENOR DE 500 VEH.
VELOCIDAD DIRECTRIZ	: 30 Km/H
PENDIENTE MINIMA	: 0.50 %
PENDIENTE MAXIMA	: 20.00 %
RADIO MINIMO CURVATURA	: 22.00 mts.
RADIO MINIMO EXCEPCIONAL	: 19.00 mts.
SUPERFICIE DE RODADURA	: 7 mts.
ANCHO DE BERMA	: No consideradas
BOMBEO %	: 2.00 %
PERALTE MINIMO	: 2.00 %
PERALTE MAXIMO NORMAL	: 8.00 %
PERALTE MAXIMO EXCEPCIONAL	: 10.00 %
TALUD EN RELLENO	: 1 : 2
ESPESOR DE AFIRMADO	:
CUNETAS	:

LEYENDA	
	Posición de B.M.
	Posición de Calicatos.
	Inicio/Fin de tramo en estudio.
	Estacado 20m.
	Estacado 10m.
	Posición de Punto de Intersección.
	Alcantarilla
	Borden
	Píezola de cruce
	Eje de Carretera
	Canal de riego
	Curvas Maestras
	Curvas Secundarias
	Boladero
	Cantero
	Campamento
	Norte Magnético
	Poste
	Casas



PROYECTO:
"SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEL TRAMO CARRETERO RUTA 33, EMPALME ANILLO PERIFÉRICO – LAS TAPIAS – MATEO APROXIMADAMENTE 7.80 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN"

UBICACIÓN:
MUNICIPIO DE DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN HONDURAS, CENTROAMÉRICA

DIGITALIZACIÓN Y DISEÑO:
UNIDAD DE CARRETERAS

APROBÓ:
DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO VIAL

REVISIONES		
No.	FECHA	DESCRIPCIÓN
1.-		
2.-		
3.-		
4.-		
5.-		
6.-		

NOTAS

- EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ESTÁ REFERIDO AL DATUM WGS-84.
- ACOTACIONES EN METROS.
- NIVELES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
- NO SE TOMARÁN COTAS A ESCALA DE ESTE PLANO.
- ESTE PLANO DEBERÁ VERIFICARSE CON LOS CORRESPONDIENTES DATOS DE CONSTRUCCIÓN PROPORCIONADOS, CUALQUIER DISCREPANCIA DEBERÁ CONSULTARSE CON LA DIRECCIÓN DE LA OBRA.
- EL CONTRATISTA RECTIFICARÁ EN EL LUGAR DE LA OBRA, ANTES DE EJECUTAR, LAS DIMENSIONES Y NIVELES INDICADOS EN ESTE PLANO, DEBIENDO SOMETERSE A LA DIRECCIÓN DE LA OBRA CUALQUIER DIFERENCIA QUE HUBIERE, ASÍ COMO LA INTERPRETACIÓN QUE DE EL PROPIO CONTRATISTA A ESTE DIBUJO.

CONTENIDO:
PLANTA – PERFIL GENERAL

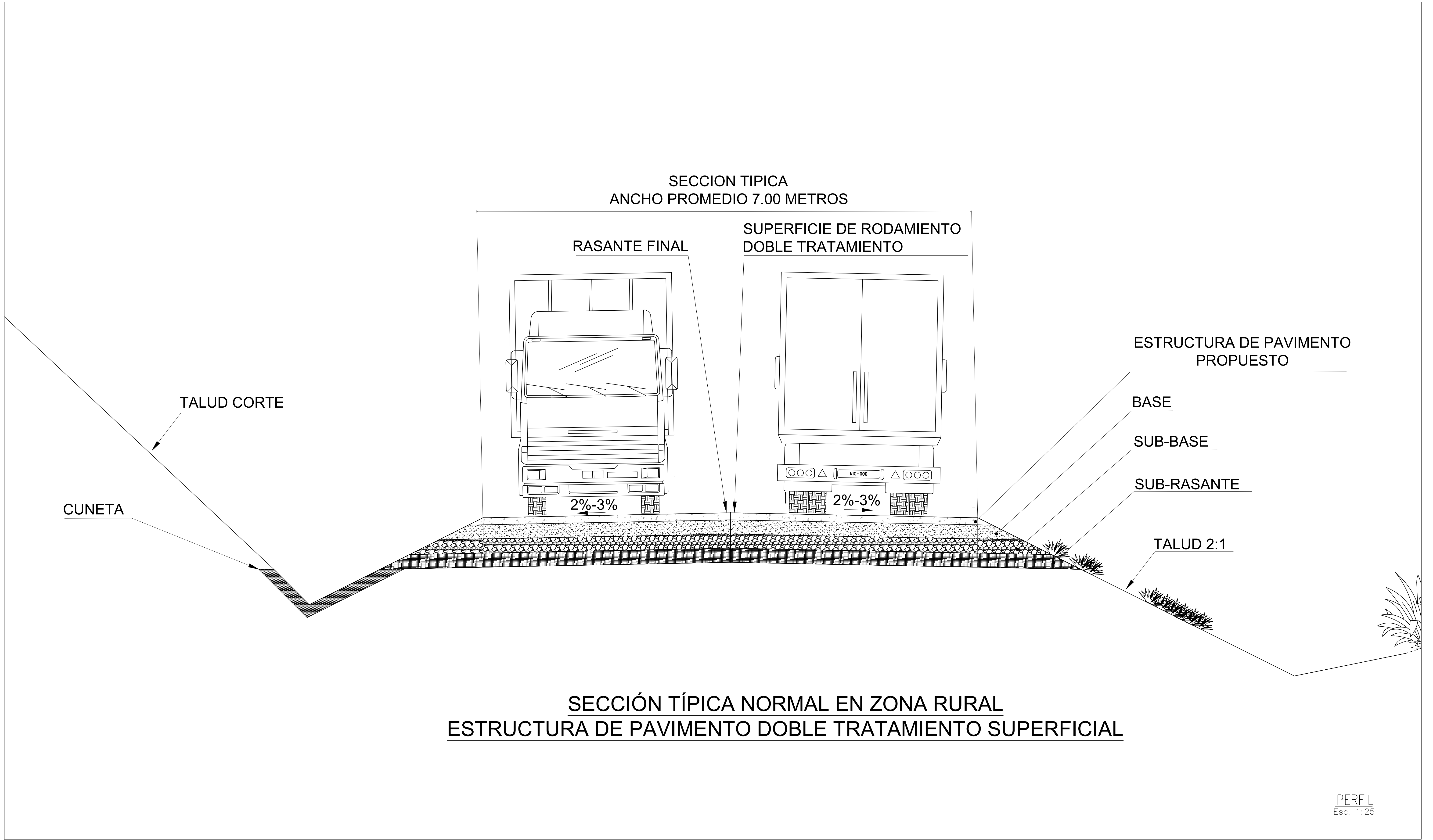
FECHA:
MAR 2026

ESCALA:
INDICADA

CLAVE:
DG-PIM-081

HOJA:
13 / 13

REF:
.dwg



PERFIL
Esc. 1: 25