

ADDENDUM No. 1

Proceso: CPN-SIT-017-2022

“SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA LAS LOMAS - TERRERO BLANCO, TRAMO A: LAS LOMAS - EL JICARITO, DEPARTAMENTO DE OLANCHO, HONDURAS C.A.”

La Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte (SIT), por medio de la presente informa a las empresas Constructoras que participan en el siguiente proceso: CPN-SIT-017-2022, correspondiente Proceso: CPN-SIT-017-2022 a la “SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA LAS LOMAS - TERRERO BLANCO, TRAMO A: LAS LOMAS - EL JICARITO, DEPARTAMENTO DE OLANCHO, HONDURAS C.A.”, comunica que de acuerdo con la Sección I. Instrucciones a los Oferentes, Inciso 2. Aclaración y Enmiendas a los Documentos del Concurso (DC), por este medio se Modifica lo siguiente:

1. Se modifica los Datos del Concurso apartado 5.2 (a), **Segunda Etapa, Oferta Técnica**, quedando de la siguiente manera:

Personal Clave					
Cargo	Descripción	Criterio de Evaluación	Criterios %	Evaluación del Oferente (%)	FOLIO
Ingeniero Asistente Residente A un 100% del tiempo del proyecto) (Ingeniero Civil, Ing. Vial, Ing. De Caminos u otro afín)	Experiencia general a partir de la obtención del título universitario	A. Mayor a 5 años (5%)	5%		
		B. Entre 2 a 5 años (3%)	3%		
		C. Menor de 2 años (1%)	1%		
	Experiencia Específica Requerida. 1. Experiencia en actividades de campo de proyectos de infraestructura. Vial	A. Más de 3 proyectos (5 %)	5%		
		B. Entre 2 a 3 proyectos (4 %)	4%		
		C. Menor de 2 proyectos (2%)	2%		
Sub Total					

Personal Clave					
Cargo	Descripción	Criterio de Evaluación	Criterios %	Evaluación del Oferente (%)	FOLIO
Especialista en Geotecnia	Experiencia general a partir de la obtención del título universitario	A. Mayor a 5 años (5%)	3%		
		B. Entre 2 a 5 años (3%)	2%		
		C. Menor de 2 años (1%)	1%		
	1. Experiencia Específica comprobada en el campo de su especialidad de soluciones geotécnicas en proyectos de infraestructura vial.	A. Más de 3 proyectos (5%)	5%		
		B. Entre 2 a 3 proyectos (4%)	4%		
		C. Menor de 2 proyectos (1%)	1%		
Sub Total					

Personal Clave					
Cargo	Descripción	Criterio de Evaluación	Criterios %	Evaluación del Oferente (%)	FOLIO
Especialista en Pavimentos	Experiencia general a partir de la obtención del título universitario	A. Mayor a 5 años (3%)	3%		
		B. Entre 2 a 5 años (2%)	2%		
		C. Menor de 2 años (1%)	1%		
	Experiencia Específica requerida. 1. Experiencia en la revisión y/o diseños de estructuras de pavimentos de concreto hidráulicos y/o asfálticos.	A. Más de 3 proyectos (5%)	5%		
		B. Entre 2 a 3 proyectos (4%)	4%		
		C. Menor de 2 proyectos (1%)	1%		
Sub Total					

Personal Clave					
Cargo	Descripción	Criterio de Evaluación	Criterios %	Evaluación del Oferente (%)	FOLIO
Especialista en Estructuras	Experiencia general a partir de la obtención del título universitario	A. Mayor a 5 años (3%)	3%		
		B. Entre 2 a 5 años (2%)	2%		
		C. Menor de 2 años (1%)	1%		
	1. Experiencia específica comprobada en el campo de su especialidad en revisión y/o diseños de estructuras de obras de proyectos de infraestructura vial.	A. Más de 3 proyectos (5%)	5%		
		B. Entre 2 a 3 proyectos (4%)	4%		
		C. Menor de 2 proyectos (1%)	1%		
Sub Total					

Personal Clave					
Cargo	Descripción	Criterio de Evaluación	Criterios %	Evaluación del Oferente (%)	FOLIO
Especialista en Ambiente-Seguridad	Experiencia general a partir de la obtención del título universitario	A. Mayor a 5 años (5%)	5%		
		B. Entre 2 a 5 años (4%)	4%		
		C. Menor de 2 años (2%)	2%		
	1. Experiencia específica comprobada en el campo de su especialidad en revisión y/o diseños de estructuras de obras de proyectos de infraestructura vial.	A. Más de 3 proyectos (6%)	6%		
		B. Entre 2 a 3 proyectos (4%)	4%		
		C. Menor de 2 proyectos (2%)	2%		
Sub Total					

Comayagüela, M.D.C. 14 de septiembre del 2022.

ING. MAURICIO RAMOS
SECRETARIO DE ESTADO EN LOS DESPACHOS
DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)